

《 4車線化工事現況 》



**中尾トンネル** 延長1,686m  
トンネルの掘削を開始。  
掘進延長約60m（7月末現在）



**現川橋** 橋台2基・橋脚2基  
長崎多良見側橋台と橋脚1基が施工完了。  
橋台1基、橋脚1基、擁壁を施工中。



**中里トンネル** 延長1,507m  
トンネル掘削中。  
掘進延長約230m（7月末現在）

《木場スマートインターチェンジ（仮称）工事現況》

長崎自動車道上り線側では河川に水路トンネルを施工中です。7月下旬に全ブロックのコンクリート打設を完了しました。（写真左）

また、スマートインターランプ部と、市道との交差部にトンネルを施工中です。（写真右）



＊近隣小学校への広報活動＊

木場スマートインターチェンジ（仮称）建設工事現場の近くにある小学校の児童へ向けて、工事中の注意を呼びかけました。

朝の全校集会の時間をいただき、インターを作るために工事をしていること、大きな機械や車があり、現場はとても危険なため立入禁止であることを伝え、「（現場）に入らないと約束してくれるかな？」の問いかけに、子どもたちは「はい」と元気に手を挙げてくれました。



平成28年7月4日



児童の皆さんへ、広報活動の一環として下敷きを配布しました。

＊陸上自衛隊第16普通科連隊 訓練＊

平成28年7月6日

陸上自衛隊第4師団と西日本高速道路株式会社九州支社は「災害発生時の連携に関する確認書」を交わしています。今回、確認書の内容に基づき、木場PAに設置している緊急開口部使用に関する訓練が行われました。

相互の連絡体制や緊急開口部までの側道等現地状況を確認され、NEXCOからは緊急開口部を使用する際の注意事項等を説明しました。



24時間の高速道路の道路交通情報を提供しています。下記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。

<http://ihighway.jp>

（情報提供料は無料ですが、通信料はお客様負担となります。）

\*運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



《お問い合わせ》

西日本高速道路株式会社九州支社

長崎高速道路事務所

〒854-0063 長崎県諫早市貝津町 1008

TEL 0957-26-0011(代) FAX 0957-26-6510

NEXCO 西日本web <http://www.w-nexco.co.jp>

さるくみち

vol.8

平成28年8月

みち、ひと…未来へ。



長崎IC～長崎芒塚IC 4車線化 事業許可



長崎市早坂町【長崎トンネル付近】（イメージ）

長崎自動車道4車線化事業は、平成28年6月8日国土交通大臣から暫定2車線区間である長崎IC～長崎芒塚IC間（3.0km）の事業許可を受け、これにより、事業延長は長崎IC～長崎多良見IC間11.3kmとなりました。

長崎IC～長崎芒塚IC間（長崎市早坂町～長崎市芒塚町）は、延長3.0kmのうち2.6kmをトンネルが占める区間であり、4車線化整備により、安全性・走行性の向上が期待されます。



長崎市早坂町【長崎料金所】

長崎IC（長崎市早坂町）は、長崎市中心部へ続く『ながさき出島道路』（長崎県道路公社管理 有料）に接続しており、出口料金所で合併収受を行っています。また、長崎南環状線、国道324号にも接続しており、女神大橋や、伊王島などがある長崎市南部の地域へとつながります。

長崎芒塚IC～長崎多良見IC間（8.3km）は、現在建設工事を進めており、すべてのトンネル工事、橋梁工事、土工事に着手することができました。

これも、地域住民の皆様並びに関係各位のご理解、ご協力によるものと感謝申し上げます。

今後も、環境に配慮し関係者一同「安全第一」に事業を進めてまいります。

「さるく」は長崎弁で散策、散歩、見て回る等の意味があります。



西日本高速道路株式会社九州支社長崎高速道路事務所