

# 東九州自動車道(椎田道路)&八木山バイパスの4車線化事業に取り組んでいます!!

## 東九州自動車道(椎田道路)

東九州自動車道は、福岡県北九州市から鹿児島県鹿児島市まで、九州の東側を結ぶ産業・経済の発展に重要な役割を担う道路です。

今回の4車線化事業は、福岡県内では昨年完成した苅田北九州空港～行橋間の一部に次ぐ、2カ所目の着工となります。

現在、橋梁部の設計と一部土工区間の工事用道路設置工事等を進めています。

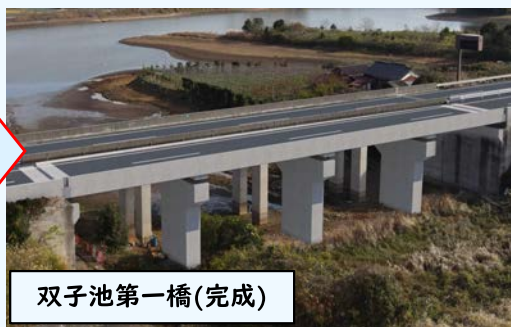


工事用道路施工状況  
(築上町安武付近)

完成イメージ(築上町安武付近)



双子池第一橋(現在)



双子池第一橋(完成)

## 八木山バイパス

一般国道201号 八木山バイパスは、福岡県糟屋郡篠栗町を起点とし、福岡県飯塚市に至る13.3kmのバイパス道路です。

開通当初は有料道路でしたが、平成26年に無料化されました。しかし、交通量や事故が急増したため、安全性や時間信頼性などの観点から国土交通省とNEXCO西日本の共同で4車線化する運びとなりました。

4車線開通は図中(1)部分が令和6年度、(2)部分が令和11年度を目標に事業を進めており、図中(1)の部分を4車線化した際、篠栗～穂波東間((1)(2)の区間)の管理が国土交通省からNEXCOに移管し、有料道路となります。



完成イメージ



篠栗本線料金所 工事状況



篠栗本線料金所 完成図

通行料金は、1回走行あたり下記の通行料金を篠栗本線料金所においてお支払いいただけます。

軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等※
220円	280円	330円	450円	760円	30円

※記載の料金は消費税を含みます。  
※軽車両等は原動機付自転車(50ccをこえ、125CC以下)に限ります。  
※原動機付自転車(50cc以下)および、自転車などの軽車両は通行できません。

## 4車線化のメリット

### ・安全性・快適性の向上

暫定2車線→追い越しができない  
4車線以上の区間では低速車と高速車が分けられスムーズな走行が可能に

### ・災害時の代替機能強化

4車線以上の区間では、のり面崩壊等の災害時に対面通行運用しながら復旧工事を行うことができたり、車線を有効活用できるため迅速な交通確保などが可能に



2車線区間



4車線区間