

# 高速道路リニューアルプロジェクト ～ 九州自動車道 始良IC～薩摩吉田IC ～ 終日対面通行・終日車線規制は終了しました

高速道路リニューアルプロジェクトの一環として令和5年1月10日（火曜）より実施しておりました、九州自動車道 始良IC～薩摩吉田IC間の終日対面通行規制および終日車線規制は、令和5年4月26日（水曜）をもって終了しました。工事期間中は、ご理解とご協力をいただきまして誠にありがとうございました。

日々の車線規制は今後も実施していきますので、引き続きご理解とご協力をお願いします。

## 工事内容

- コンクリート床版の取替工事  
老朽化した橋梁の鉄筋コンクリート床版を、より耐久性の高いプレストレストコンクリート床版へ取替ました。
- 床版防水工事と舗装工事  
新しく取り替えたコンクリート床版の耐久性を高めるため、床版防水を行いました。



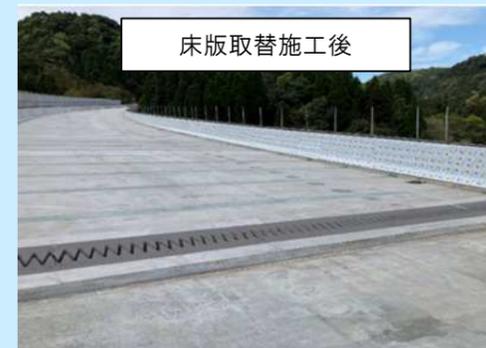
全景：施工前



全景：施工後



床版取替施工前



床版取替施工後



新設床版の設置作業状況



床版防水工の作業状況

## 『高速道路リニューアルプロジェクト』について

現在、当社が管理する高速道路のうち約4割が供用から30年を超えており、老朽化が顕著になってきています。そうした中で、高速道路の健全性を永続的に確保し、高速道路ネットワークの機能を将来にわたり維持していくには、抜本的な対策が必要です。

その大きな柱となる『高速道路リニューアルプロジェクト』であり、平成28年から本格的に着手しています。

# 隼人道路（隼人東IC～加治木IC）4車線化事業 工事進捗状況（R5年5月）



# 隼人道路（隼人東IC～隼人西IC）4車線化事業 野久美田トンネル地元見学会

現在実施中の事業である、隼人道路の4車線化事業について、令和5年4月24日（月曜）に野久美田トンネルでの地元見学会を実施しました。小学生をはじめ、総勢70名を超える地元の方々にご参加いただきました。

