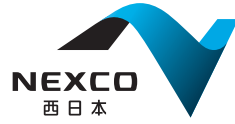


未来へつながる近江の“まち”と“みち”

みちみらい

みち、ひと…未来へ。



みちみらい

2023 WINTER vol.34

vol.34
2023 WINTER



潜入！忍の里

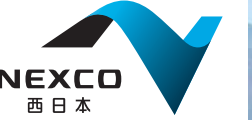
NEXCO 西日本新名神大津だより

西日本高速道路株式会社 関西支社
新名神大津事務所
〒520-0032 滋賀県大津市龍音寺18番1号
TEL.077-525-8991(代) FAX.077-525-4529
https://www.w-nexco.co.jp/

未来へつながる近江の“まち”と“みち”

みちみらい

みち、ひと…未来へ。



未来へつながる
人、街、こころ

NEXCO西日本新名神大津事務所は、都市間のネットワーク強化で、人とひと、街とまち、心と心をつなぐことを目指し、新名神高速道路（大津～城陽間）の建設と甲賀土山～大津間の6車線化事業を進めています。

令和5年11月末撮影

01 忍の里、甲賀へ

真っ黒な装束に身を包み、敵地に潜入。軽やかな身のこなしで任務を達成する。

アニメや映画、ゲームなどで描かれる忍者を見て、こういったイメージを持つ方も多いのではないのでしょうか。しかし、これらはすべて創作の世界。実際の忍者はその姿や使っていた道具など、現在のイメージとは異なることも多かったそうです。

そんな忍者について知り、忍者になれるのが、滋賀県の「甲賀の里 忍術村」。忍者発祥の地を訪ね、本物の忍者に会いに行きました。



甲賀忍者 北斗白影さん

忍術の神髄も
お見せしましょう

忍術村 甲賀の里 忍術村
Koka Ninja Village

甲賀の里 忍術村

〒520-3405 滋賀県甲賀市甲賀町隠岐394
営業時間：10:00～17:00 月曜定休
TEL：0748-88-5000
アクセス：新名神高速道路「甲南IC」
「甲賀土山IC」から車で約10分
駐車場：500台完備（無料）

入村料金表			
大人	中高生	小人	幼児
1,100円	900円	800円	600円

03

9つの忍者 修業を 制覇しよう！

心身を鍛えて
こそ真の忍に
なれるのです！



忍者について学んだ後は、お待ちかねの忍者修業に挑戦！村内9箇所に設置された「忍者道場」を回ります。今回は特別に先輩忍者のお二人



①どこに足を掛けるか、よく見極めることが重要です。②本当の忍は、忍者刀を用いて塀を越えたそう。これも忍術！※体験では刀は使用しません。③塀と一体化するように、なめらかに動くのがコツ。④シンプルな見た目ながら、体力と判断力が求められます。⑤忍は綱の上を渡ったようですが、ここはジップライン方式で。⑥ただの坂と侮るなかれ。素早く上がるのは至難の業です。⑦必要なのはバランス感覚と集中力。油断大敵です。⑧追い詰められても井戸から脱出。忍ははしごを作るのも得意だったとか。⑨素早く渡ることよりも、水面を揺らさないことが重要。

甲賀で 忍者を知り、忍者になろう！

巻頭特集

私たちが
案内します！

さっそく修業！…の前に、「からくり屋敷」や「甲賀忍術博物館」で、実際の忍者について学ぶのをおすすめです。手裏剣道場は、大人も子どももハマること間違いなし！



本物の手裏剣は
一撃必殺。
表面に毒を塗って
使っていました。



うまく的を射ぬけた時の快感は、一度味わえばヤミツキに！
隠れた忍の才能が開花するかもしれません。
【1回(6枚)300円】

にお手本を見せてもらいました。特に北斗白影さんは、この道で知らぬ人はいないほどの超有名な…忍なのに有名とはこれいかに、という疑問はさておき、お二人とも軽やかな身のこなしで、思わず見とれてしまいます。



「手作り道場」では、焼き物の絵付けと焼き杉の体験ができます。



「忍者カレー」や「忍びうどん」が味わえる茶屋もあります。

最難関かつ一番人気なのが「水蜘蛛」。実はこの道具、本当に足に付けて使っていたのかは今も研究中なのだとか。他にもまだまだある忍の真相を知りたい方は、ぜひガイド付きのオリエンテーリングにご参加あれ！すべての修業を制覇した方には、免許皆伝の巻物が進呈されます。

またまた見所が盛りだくさん
お見逃しなく



甲賀忍者 清盛さん

抽選で
5名様に当たる

応募締切

2024年3月4日(月)

応募方法

添付しているアンケートハガキにご記入の上、ご応募下さい。
※当選者の発表は商品の発送をもって代えさせていただきます。

読者プレゼント

現代の忍者もほっと一息
至福のひとつ
「甲賀流 黒いパイ」
「オリジナル湯呑」

※画像はイメージです。
実際の商品内容は一部異なる場合がございます。
お皿はついてきませんので
ご注意ください。



新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済活動の振興に寄与することを目指しています。

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路(大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間)建設の滋賀県域:12.2km及び甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業(28.5km)を担当しています。

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



リニューアル工事状況(床版取替)



高速道路損傷状況(熊本地震(左)、大雪による立ち往生(右))

2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



1 物流の効率化による生産性の向上



IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア

◆新名神高速道路(大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間)滋賀県域:12.2kmの進捗状況

新名神(滋賀県域の新設区間)では、用地取得及び埋蔵文化財調査は完了しています。工事は、全ての工事区で着手しています。なお、新名神高速道路(大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間)(八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC間)の6車線化が事業化され、合わせて工事を実施しています。

◆各地区の進捗状況(令和5年12月1日現在)

完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

区間		大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間(滋賀県域)(12.2km)												
工事区	進捗率(%)	大津大石工事区(5.8km)				大津田上工事区(3.9km)					大津上田上工事区(2.5km)			
		大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)					上田上学区(2.5km)			
学区名		大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)					上田上学区(2.5km)			
自治会名(km)		小田原町 2.1km	龍門町 2.4km	中町 0.4km	東町 1.5km	関津 1.0km	里 0.3km	枝町 0.7km	森町 0.5km	羽栗 0.8km	新免 0.4km	中野町 0.9km	牧町 1.2km	
用地取得のための協議	設計協議	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
	幅杭設置	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
用地取得		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
埋蔵文化財調査		—	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
工事着手	本線	100	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	
	工事用道路	—	◇	◇	◇	—	◇	◇	◇	—	—	—	◇	

◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果

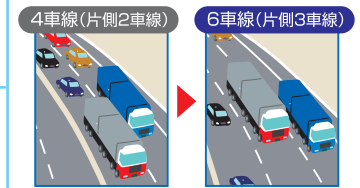
1 物流の効率化による生産性の向上



課題 新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。



効果 6車線化によって、低速度の大型車と高速の普通車の混在による速度低下や事故リスクを低減することで、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



課題 名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。



効果 6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。



名神の除雪の様子

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



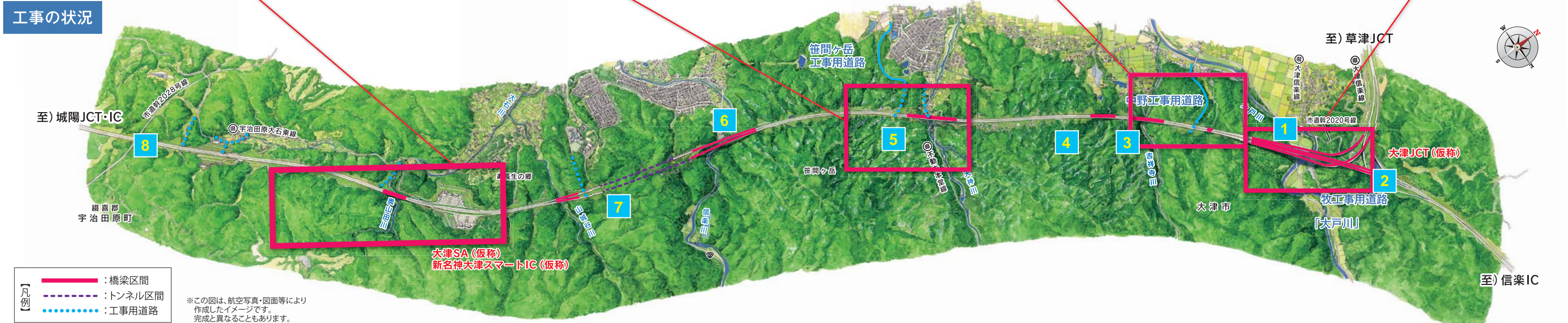
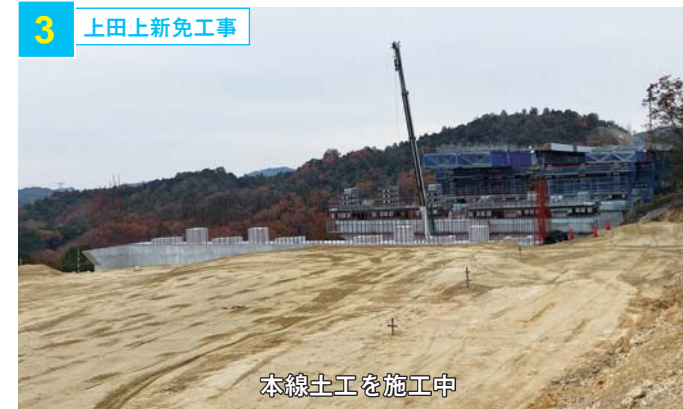
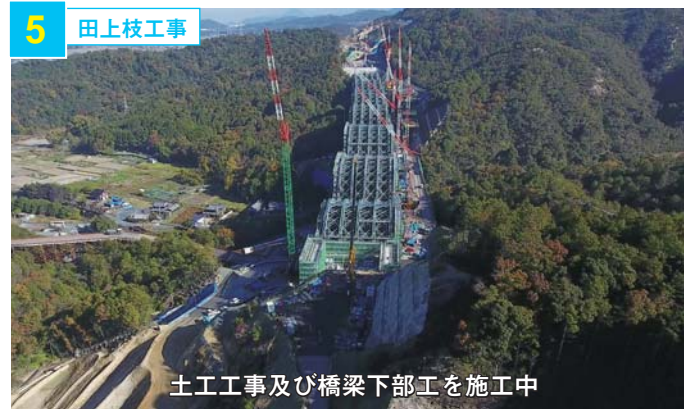
課題 名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格化していきます。米原JCT～草津JCT間のリニューアル工事においては、主なう回路が新名神高速道路となります。



効果 名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通を確保できます。



リニューアル工事(床版取替工事)の様子

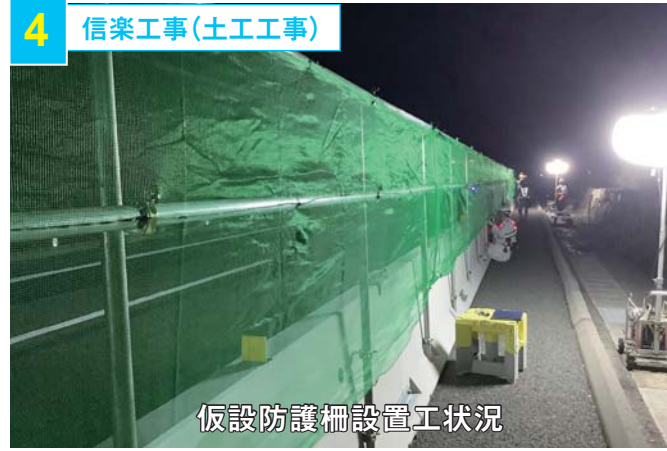
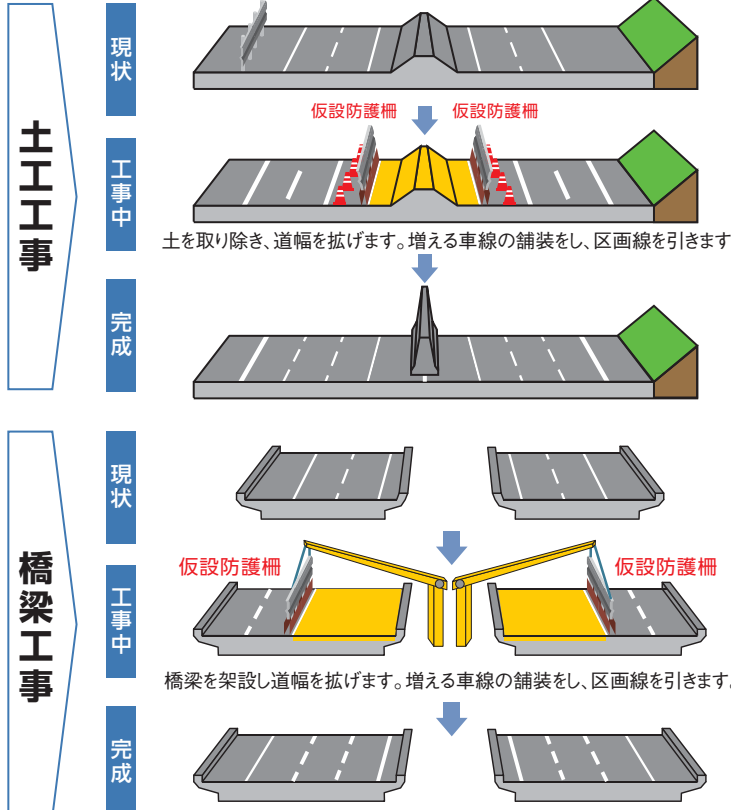


E1A新名神(大津JCT(仮称)～亀山西JCT間)の6車線化工事に伴う車線規制を実施しています。
～車線規制や路肩が狭くなる区間がございますので、注意してご走行ください～

6車線工事の内容

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業を進めています。6車線化に向け、土工工事や橋梁工事、そして舗装工事などを行います。
※仮設防護柵設置時に車線規制を行います。※工事中は路肩が狭くなるので、注意して安全走行をお願いします。

順次6車線に広がります!

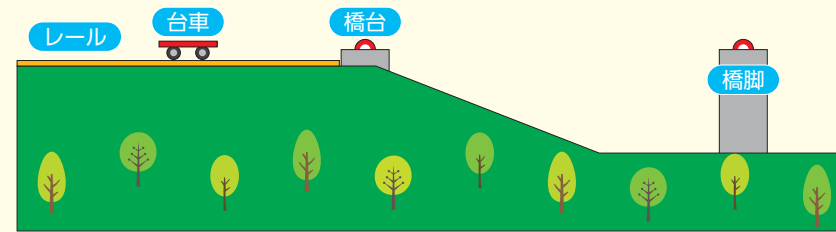


☑ インクラインのことがよく分かり、興味深く拝読しました。(50歳・女性)

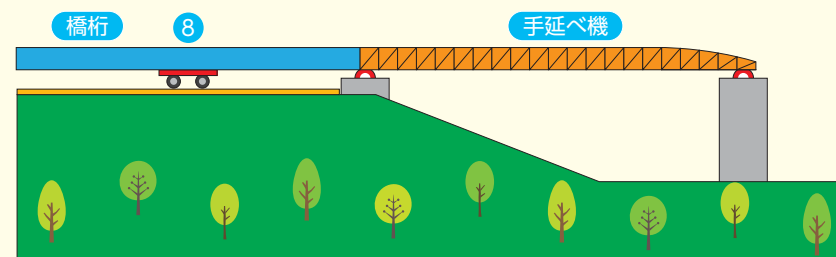
読者様からのメッセージ ☑ 人が作ってるとは思えない大変な工事を写真で見れて嬉しいです。(31歳・女性)

送り出し架設工法の仕組み

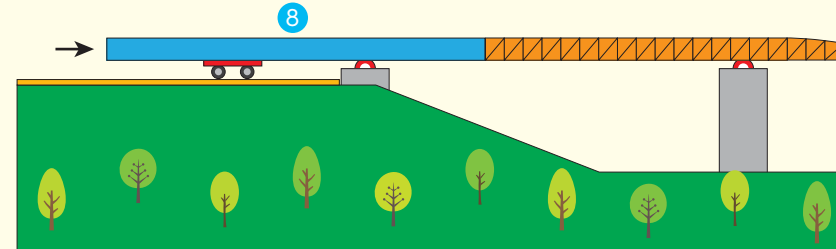
①橋桁設置前



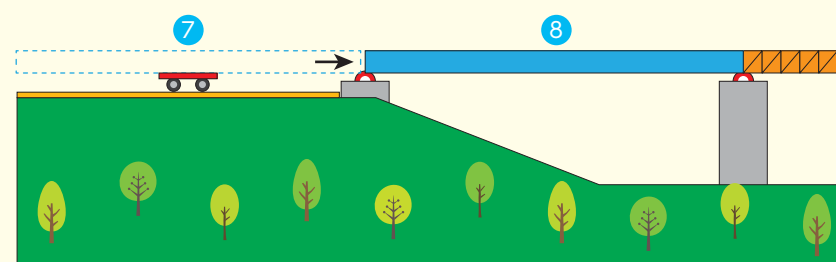
②橋桁の組み立て (1径間分)



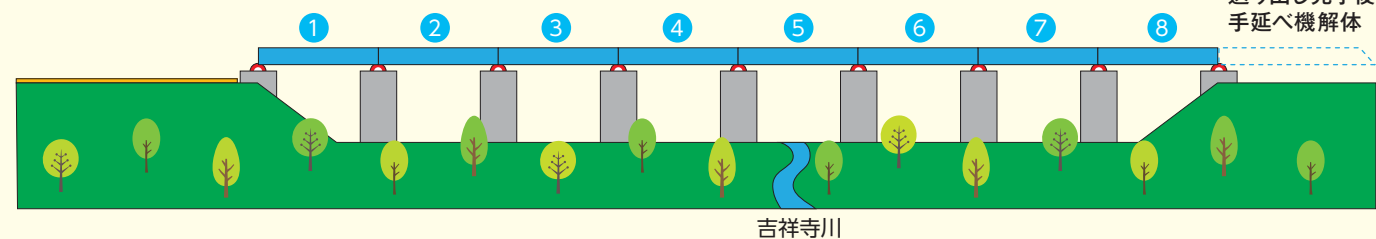
③橋桁送り出し



④1径間送り出し完了、次の橋桁の組み立て



⑤8径間同じ作業を繰り返し、前方へ送り出していく



手延べ機とは？
橋桁が転倒しないための設備。重量のバランスを保つ役割を担う。

吉祥寺川橋他2橋(鋼上部工)工事 送り出し架設工法

吉祥寺川橋(仮称)

◆橋の長さ:上下線ともに421m(1径間^{けいかん}50m~60m×8径間)

◆橋桁の重量:上下線ともに約1,300t



送り出し架設工法とは

作業ヤードで橋桁をレール上で組み立て、1径間毎に前方へ移動させて架設する工法です。一般的なクレーンによる架設ができない場合に送り出し架設工法が用いられます。

進捗状況



2023年3月



2023年8月



2023年11月