

未来へつながる近江の“まち”と“みち”

# みちみらい

みち、ひと…未来へ。



みちみらい

2023 SUMMER vol.32

未来へつながる近江の“まち”と“みち”

# みちみらい

みち、ひと…未来へ。



vol. 32  
2023 SUMMER

巻頭  
特集

600年の伝統

## 近江上布

NEXCO西日本新名神大津だより

### 未来へつなぐ 人、街、こころ

NEXCO西日本新名神大津事務所は、都市間のネットワーク強化で、人とひと、街とまち、心と心をつなぐことを目指し、新名神高速道路（大津〈城陽間〉）の建設と甲賀土山〜大津間の6車線化事業を進めています。

西日本高速道路株式会社 関西支社  
新名神大津事務所  
〒520-0032 滋賀県大津市観音寺18番1号  
TEL.077-526-8891 (代) FAX.077-525-4529  
<https://www.w-nexco.co.jp/>

令和5年6月撮影

頭集  
巻特

600年の伝統  
おうみじょうふ

# 「近江上布」

## 室町時代から続く 近江伝統の麻織物

近江上布とは、室町時代から近江の湖東地域で生産されてきた麻織物のことです。製造に欠かせない清水が豊かに湧き、原料の仕入れや製品の流通に欠かせない幾筋もの街道が通る。こうした環境が、近江を麻布の一大産地として育んできました。近江で織られた麻布は近江商人たちによって全国へもたらされ、江戸時代には「高宮布」と呼ばれてそのブランドを確立。彦根藩に保護されて、幕府への献上品や高級な贈答品として珍重されるようになりました。

昭和52年に国の伝統工芸品に指定を受けましたが、安価な布製品が大量に出回る時代の流れに押され、時期はその技術の存続も危ぶまれる事態に。そこで平成26年度に後継者育成制度「織り人プロジェクト」が始動し、また近江上布伝統産業会館を拠点に、近年はSNSなども活用して近江上布の魅力を広く伝える活動が始まっています。



琵琶湖の清水と大麻

な力加減も織細に表現できるのだとか。「織り人プロジェクト」の第二期生にして、今や近江上布の製造はもちろん、後継者育成や各地の学校での出張授業にも携わる山口さんは、「糸は1本1本違うし、ひと織りごとに、細かな位置や力の調整など考えなければならぬことも毎回違う。本当に奥が深いです」とその魅力を語ります。

会館内では、実際に生平の機織り体験をすることもできます。山口さんに地機の使用方を教えてもらいますが、工程が複雑でなかなか覚えられません。「体で覚えるまでは大変です」と笑う山口さん。ようやく慣れてくると、次はもっと密に、次は右側を緩めて…と、生地を織るのが楽しくなつてきます。「そうして機織りの虜とらになって、3日間の体験や1年間の後継者育成コースに通われる方も珍しくありません」と田中さん。奥では、今年5月に育成コースに加わったばかりのお二人が、機織りの準備や練習をしています。伝統の技は、確かに次代へと受け継がれています。

滋賀県麻織物工業協同組合  
事務局長 田中 由美子さん

体験で作れる  
しおり・コースター

30分程でできる  
体験もあります！

職人 山口 礼子さん

## 近江上布を伝える、つなぐ

同会館では、実際の原料や織機オリに触れながら、近江上布について知ることがができます。「近江上布には、大きく分けて「**緋**」と「**生平**」の2種類があります。」解説してくれるのは、滋賀県麻織物工業協同組合の事務局長・田中さんです。「**緋**」に使用されるのは苧麻の紡績糸。糸の状態で図案に沿って染色し、「耳合わせ」という方法で、絵柄が合うよう手作業で微調整しながら織るのが近江上布の緋の特徴です。緯糸の染色には、近江独自の「羽根」と呼ばれる金枠に糸を張り、型紙を使って色を刷り込む「**型紙捺染**」、経糸には「**櫛押捺染**」という技法が使われます。一方の「**生平**」は、なんと糸から手作り。大麻の織糸を割いて指でよつとなく「**手うみ糸**」を緯糸に使用します。苧麻に比べて織糸が強く、扱いにくい大麻で上布を織るのは、全国でも近江だけ。普通に織ると「ゴワゴワ」とがちな大麻も、織り手の工夫次第で驚くほど柔らかく光沢良く仕上がるのだそうです。約4ヶ月もの時間を要して一反の生地に必要な手うみ糸を作り、いよいよ織る工程では、ごく古式の織機である「**地機**」を使用します。構造の多くが地面に固定されず、経糸を腰当てこしにつないで張力を調整しながら織る地機は、とても不安定な一方で、わずか



Omi-Jofu  
Traditional Craft Center

### 近江上布伝統産業会館

住所：滋賀県愛知郡愛荘町愛知川  
32-2 ゆめまちテラスえち  
TEL：0749-42-3246  
入館：無料 駐車場：あり  
アクセス：名神高速道路「八日市IC」  
から車で約16分  
URL：https://omi-jofu.com

抽選で  
5名様に当たる

応募締切

2023年10月25日(水)

応募方法

添付しているアンケートハガキにご記入の上、ご応募下さい。  
※当選者の発表は商品の発送をもって代えさせていただきます。

### 読者プレゼント

オーガニックコットン&リネン

「フェイスタオル・ハンカチセット」

・ダブルガーゼ フェイスタオル  
・ダブルガーゼ ハンカチ

※画像はイメージです。  
実際の商品デザインが一部異なる場合がございます。



どの色が  
届くかは  
お楽しみ!



公式オンライン  
ショップも  
チェックして  
みてね!

麻布の魅力は、なんといってもその乾きやすさと風通しの良さ。衛生面でも優れており、台所用品やベビー用品にも最適です。会館のショップでは、反物や着物はもちろん、タオルや衣類、ベビー用品に、珍しいところではコーヒーフィルターといった商品も並んでいます。商品開発には織り手やショップスタッフなど全員で携わっています。皆の根底にあるのは、近江上布の魅力を広く知っていただき、この素晴らしい伝統工芸品を未来へつなごうという思いです。

新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済活動の振興に寄与することを目指しています。

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路(大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間)建設の滋賀県域:12.2km及び甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業(28.5km)を担当しています。

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



リニューアル工事状況(床版取替)



高速道路損傷状況(熊本地震(左)、大雪による立ち往生(右))

2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



1 物流の効率化による生産性の向上

◆新名神高速道路(大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間)滋賀県域:12.2kmの進捗状況

新名神(滋賀県域の新設区間)では、用地取得及び埋蔵文化財調査は完了しています。工事は、全ての工事区で着手しています。なお、新名神高速道路(大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間)(八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC間)の6車線化が事業化され、合わせて工事を実施しています。

◆各地区の進捗状況(令和5年8月1日現在)

完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

区間		大津JCT(仮称)～城陽JCT・IC間(滋賀県域)(12.2km)												
工事区	進捗率(%)	大津大石工事区(5.8km)				大津田上工事区(3.9km)					大津上田上工事区(2.5km)			
		大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)					上田上学区(2.5km)			
学区名		大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)					上田上学区(2.5km)			
自治会名(km)		小田原町 2.1km	龍門町 2.4km	中町 0.4km	東町 1.5km	関津 1.0km	里 0.3km	枝町 0.7km	森町 0.5km	羽栗 0.8km	新免 0.4km	中野町 0.9km	牧町 1.2km	
用地取得のための協議	設計協議	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
	幅杭設置	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
用地取得		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
埋蔵文化財調査		—	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
工事着手	本線	100	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	
	工事用道路	—	◇	◇	◇	—	◇	◇	◇	—	—	—	◇	

◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果

1 物流の効率化による生産性の向上

**課題** 新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。

**効果** 6車線化によって、低速度の大型車と高速の普通車の混在による速度低下や事故リスクを低減することで、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保

**課題** 名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。

**効果** 6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。

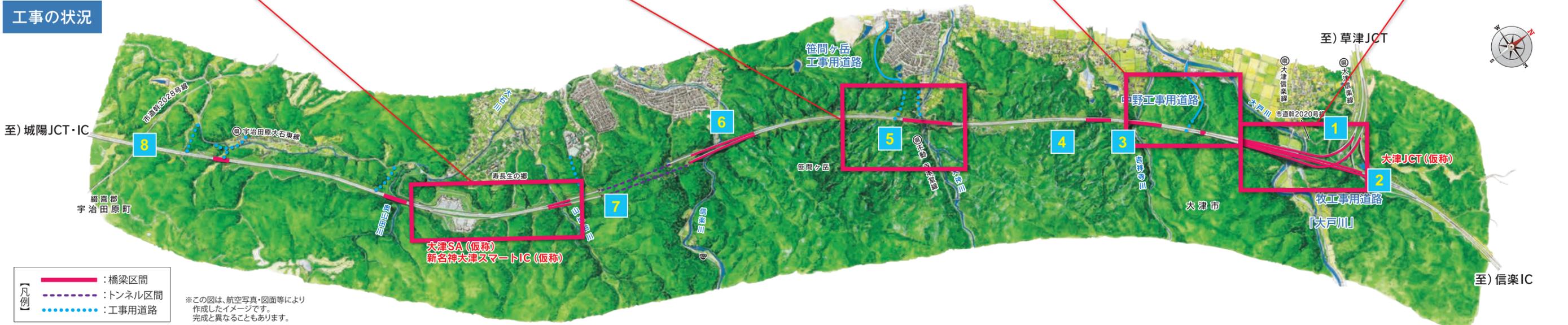
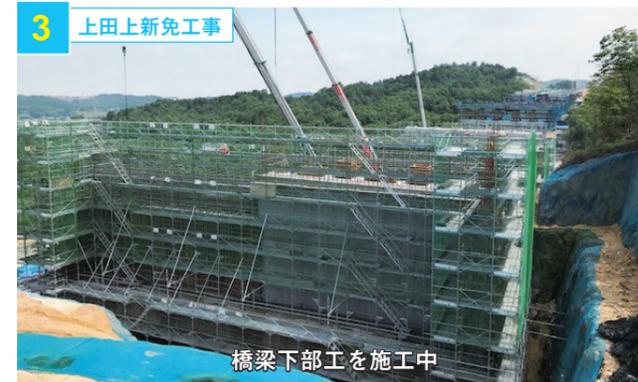


3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保

**課題** 名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格化していきます。米原JCT～草津JCT間のリニューアル工事においては、主なう回路が新名神高速道路となります。

**効果** 名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通を確保できます。





建設中の高架を見るにつけ、令和の大事業だと感心しています。おケガのなきよう完成を心待ちしております。(55歳・男性)

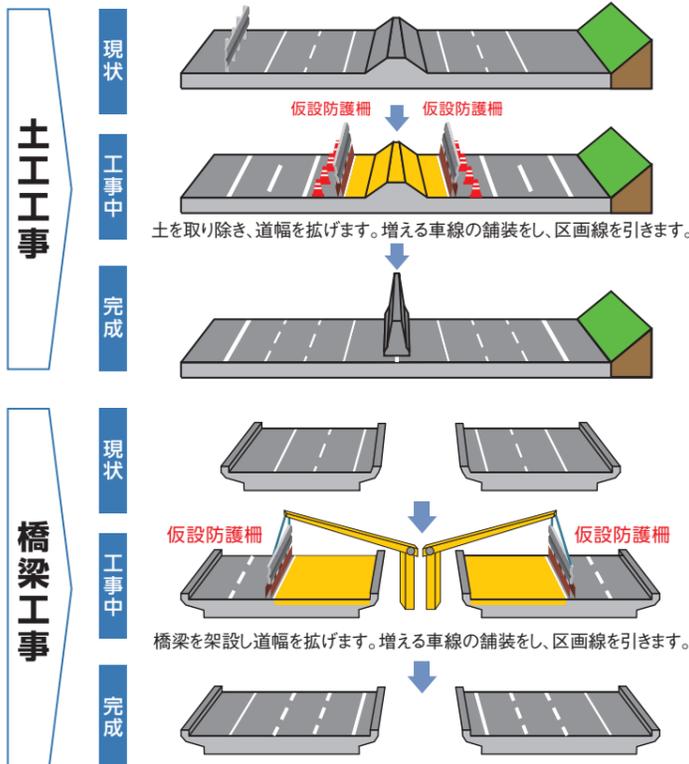
読者様からのメッセージ いつも楽しく拝見しています。管内の知らないこと、工事進捗がわかっていいです。(45歳・女性)

E1A新名神(大津JCT(仮称)～亀山西JCT間)の6車線化工事に伴う車線規制を実施しています。  
～車線規制や路肩が狭くなる区間がございますので、注意してご走行ください～

6車線工事の内容

NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT(仮称)間の6車線化事業を進めています。6車線化に向け、土工工事や橋梁工事、そして舗装工事などを行います。  
※仮設防護柵設置時に車線規制を行います。※工事中は路肩が狭くなるので、注意して安全走行をお願いします。

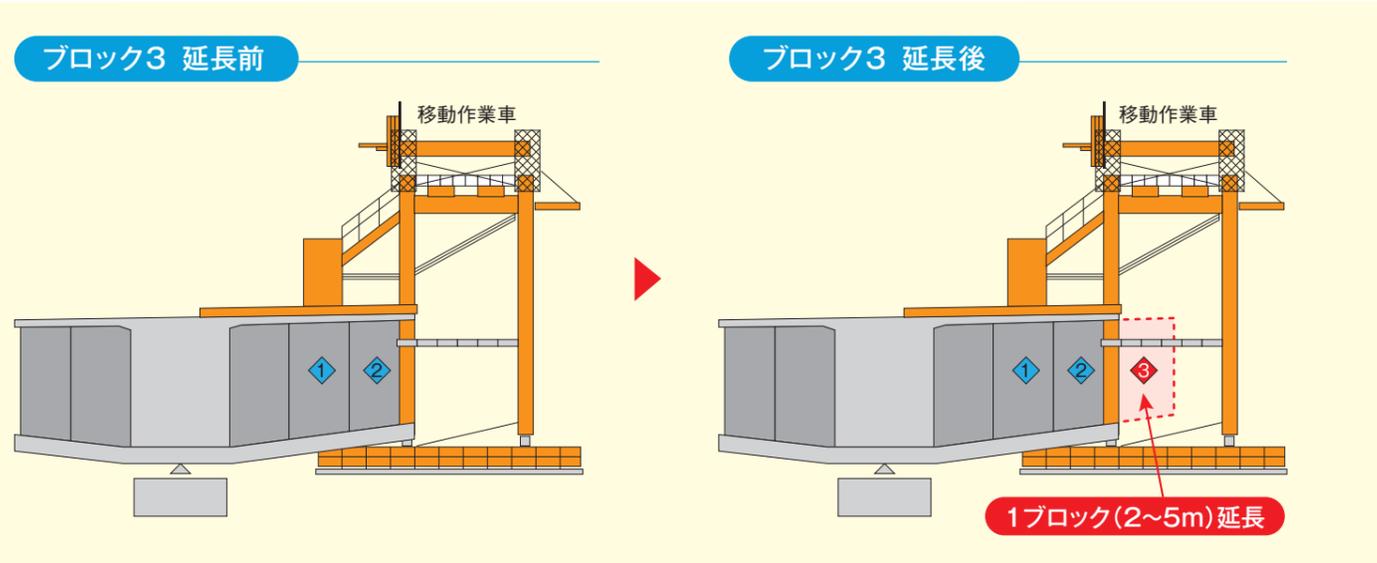
順次6車線に広がります!



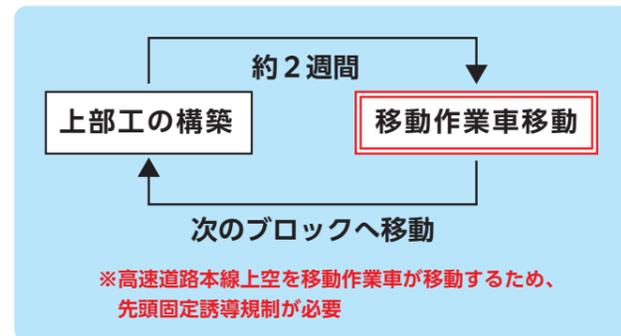
☑ 6車線化の工事等写真を見て感動しました。良く分かりました。(73歳・女性)

読者様からのメッセージ ☑ 3車線になって快適になったと思っていたので記事を興味深く読ませて頂きました。(69歳・女性)

## 大戸川橋他2橋(PC上部工)工事 張出架設工法



本橋梁の架設工法は、上部工を複数ブロックに分け、移動作業車内でブロック毎に上部工を構築するものです。移動作業車の移動と次のブロックの構築を繰り返し行います。1ブロックの延長は約5m程度で、構築に必要な期間は約2~3週間です。



### 先頭固定規制における作業後の経時変化



2023年4月

2023年6月

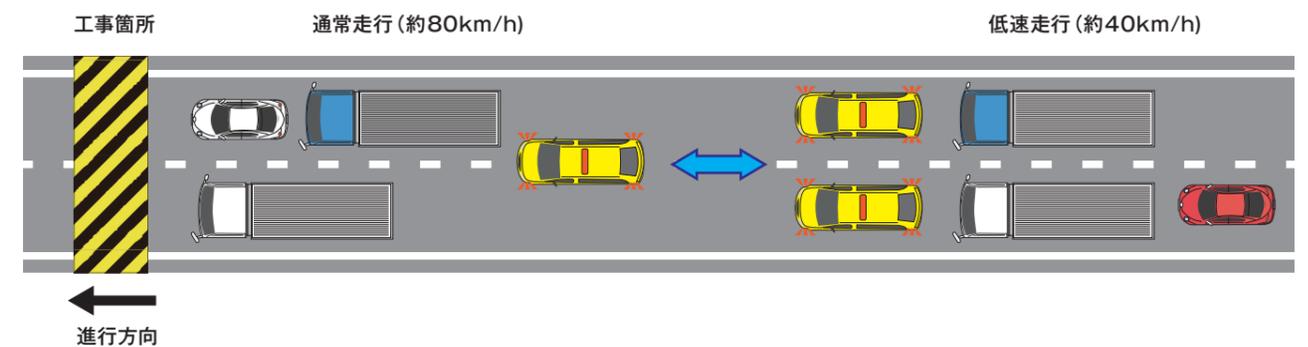
2023年7月

## 信楽IC～草津田上IC(下り線)で 先頭固定規制を実施しています

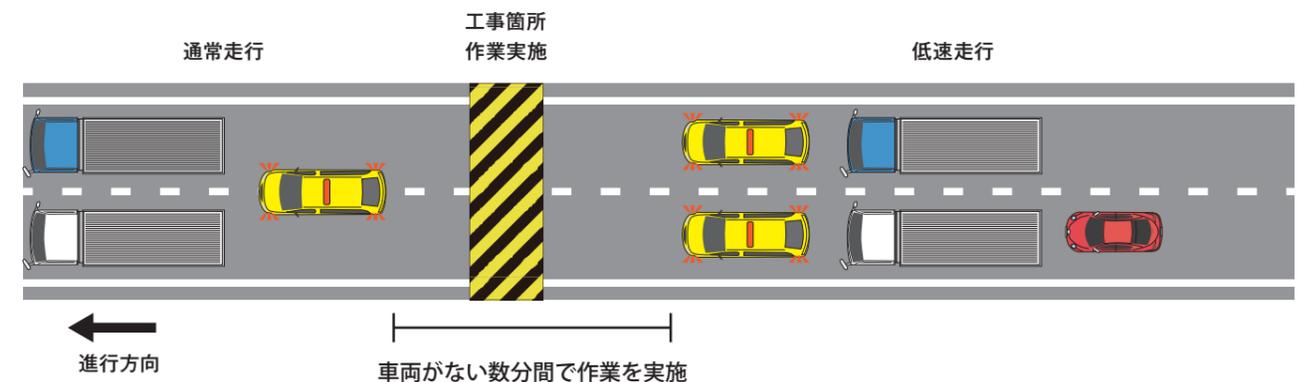
### 先頭固定規制とは

高速道路管理車両(黄色のパトロールカー等)がお客さまの前方で速度を調整し、前方のお客さまとの間に車両がない状態を数分間作り、その間に作業等を実施するための規制です。大戸川橋他2橋(PC上部工)工事においては、本線上空で作業を行う際に実施しています。

#### 先頭固定規制開始



#### 先頭固定規制中(作業実施)



先頭固定規制実施中は、渋滞など通行されるお客さまへご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。