

新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済活動の振興に寄与することを目指しています。NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路(大津～城陽間)建設の滋賀県域:12.2km及び甲賀土山～大津間の6車線化事業(28.5km)を担当しています。

3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保

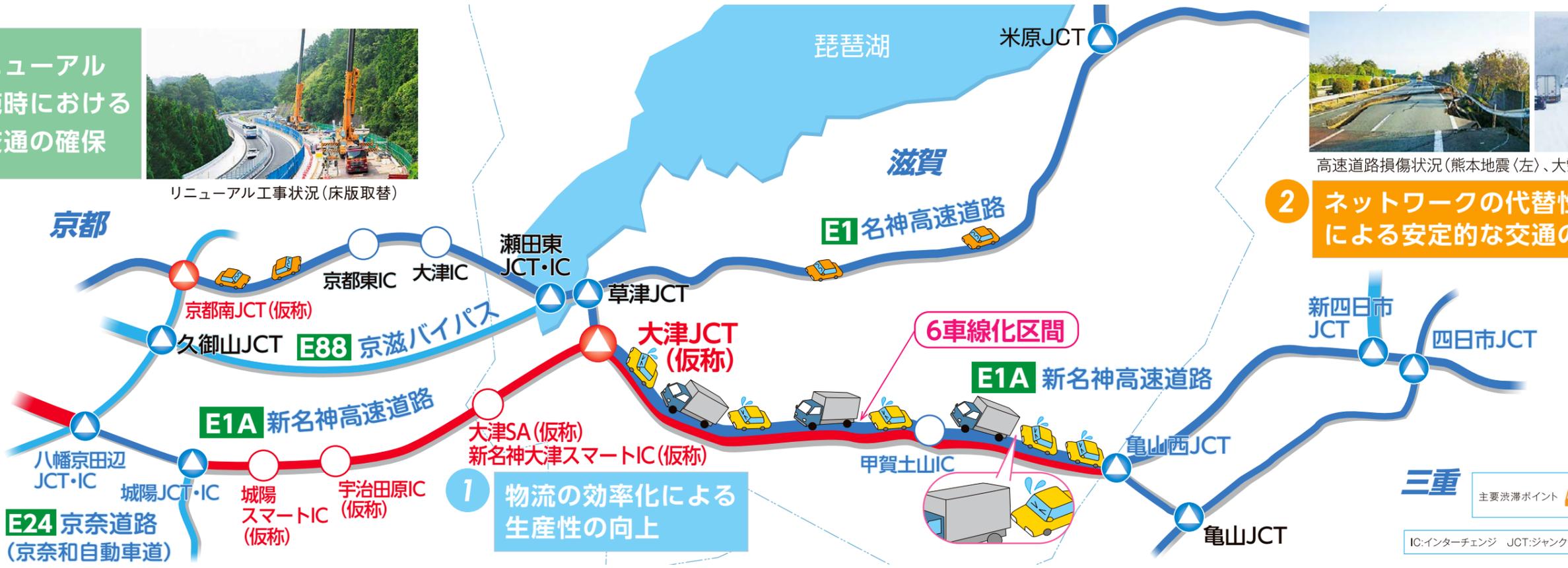


リニューアル工事状況(床版取替)



高速道路損傷状況(熊本地震(左)、大雪による立ち往生(右))

2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



1 物流の効率化による生産性の向上

三重 主要渋滞ポイント

IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア

◆新名神高速道路(大津～城陽間)滋賀県域:12.2kmの進捗状況

新名神(滋賀県域の新設区間)では、用地取得及び埋蔵文化財調査は完了しています。工事は、全ての工事用道路工事を施工中で、本線工事についても、三学区全てにおいて施工中です。

大津市南部の自治会で構成される大津市南部三学区新名神対策協議会においても、早期着手気運醸成があり、安全に留意し、早期開通を目指して、行政・地域の皆さまと一体となって事業を進めています。

なお、新名神高速道路(大津～城陽間)(八幡京田辺～高槻間)の6車線化が事業化されました。

◆各地区の進捗状況(令和3年5月1日現在)

完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

区間	大津JCT～城陽JCT・IC(滋賀県域)(12.2km)																							
	大津大石工事区(5.8km)				大津田上工事区(3.9km)				大津上田上工事区(2.5km)															
学区名	大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)				上田上学区(2.5km)															
自治会名(km)	小田原町 2.1km	龍門町 2.4km	中町 0.4km	東町 1.5km	関津 1.0km	里 0.3km	枝町 0.7km	森町 0.5km	羽栗 0.8km	新免 0.4km	中野町 0.9km	牧町 1.2km												
用地取得のための協議	設計協議	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	幅杭設置	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	
	用地取得	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	埋蔵文化財調査	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
工事着手	本線	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	工事用道路	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇

◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果

1 物流の効率化による生産性の向上



課題 新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。

効果 6車線化によって、低速度の大型車と高速の普通車の混在による速度低下や事故リスクを低減し、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



課題 名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。

効果 6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。



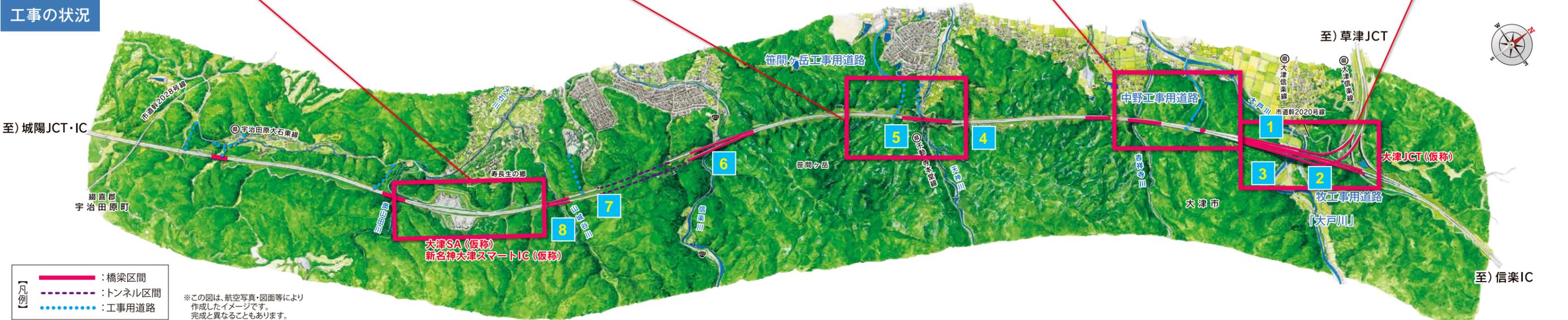
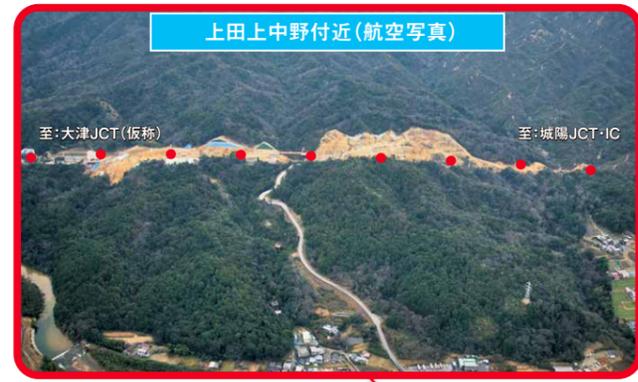
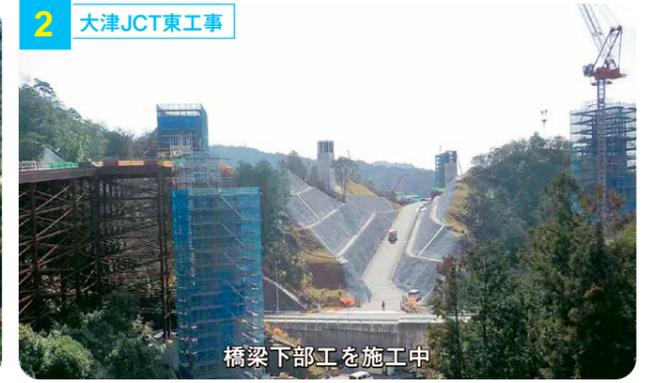
3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



課題 名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格化していきます。米原JCT～草津JCT間のリニューアル工事においては、主なう回路が新名神高速道路となります。

効果 名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通を確保できます。





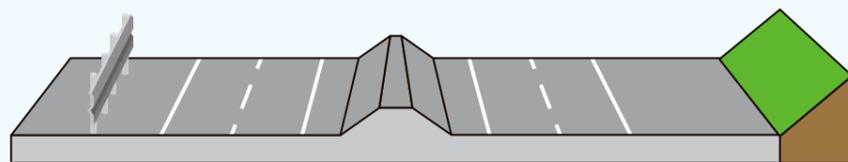
E1A新名神(大津JCT(仮称)～亀山西JCT)の6車線化工事に伴う車線規制を5月から開始します～車線規制や路肩が狭くなる区間がございますので、注意してご走行ください～

6車線工事の内容

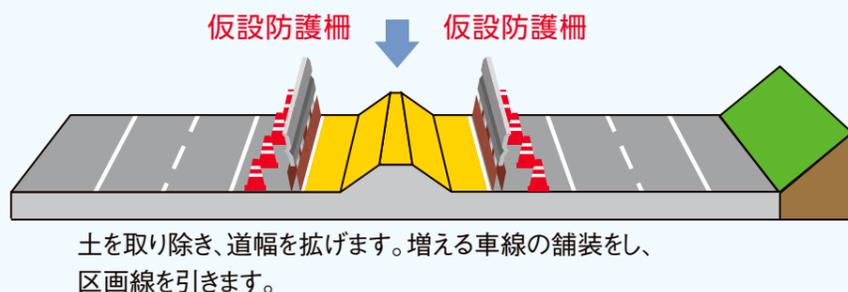
NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路 甲賀土山IC～大津JCT間の6車線化事業を進めています。
6車線化に向け、土工工事や橋梁工事、そして舗装工事を行います。
※仮設防護柵設置時に車線規制を行います。
※工事中は路肩が狭くなるので、注意して安全走行をお願いします。

土工工事

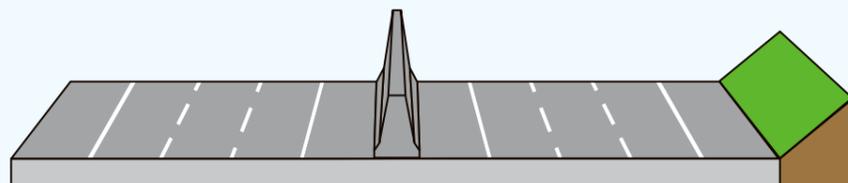
現状



工事中

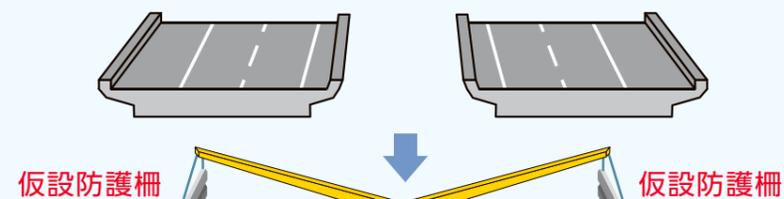


完成



橋梁工事

現状



工事中

橋梁を架設し道幅を広げます。増える車線の舗装をし、区画線を引きます。

完成



トンネル工事

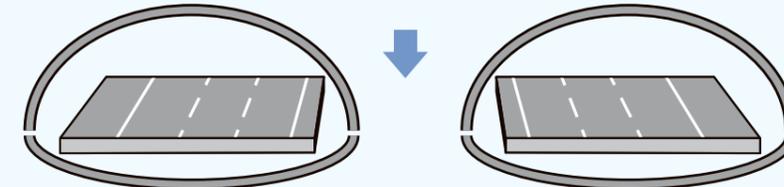
現状



工事中

ラバーポールを撤去し、増える車線の舗装をし、区画線を引きます。車線の増加に伴い、照明の位置を変更する工事も行います。

完成



道路交通情報や工事に関する情報の確認方法

渋滞予測、工事の概要や進捗、高速道路の安全なご利用のお願いなど

●新名神6車線化工事専用WEBサイト
<https://corp.w-nexco.co.jp/shinmeishin/6shasen>



※検索サイトで検索例に記載のキーワードを入力して検索していただくことで、新名神6車線化工事専用WEBサイトをご覧いただけます。

■検索例

新名神 6車線化工事

検索

新名神 交通規制情報

検索

※スマートフォンからでもご利用いただけます。※新名神6車線化事業の工事に関する情報などをお知らせいたします。

お詫びと訂正

「みちみらいvol.22」p.10「新名神大津だより」において、記載内容に誤りがございました。深くお詫び申し上げますとともに、右記の通り訂正させていただきます。

大津JCTについて
(誤)「定時制」→(正)「定時性」

大戸川橋完成イメージ図 最長スパン長
(誤)「約16m」→(正)「約160m」

工事規制の予定

●NEXCO 中日本公式WEBサイト(工事規制情報)
<https://www.c-nexco.co.jp/construction/>



●NEXCO 西日本公式WEBサイト(工事規制情報)
https://www.w-nexco.co.jp/traffic_info/construction/



リアルタイムの道路交通情報

●WEBサイト アイハイウェイ中日本
<https://www.c-ihighway.jp/>



●WEBサイト アイハイウェイ西日本
<https://ihighway.jp/>



●日本道路交通情報センター
TEL.050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル[#8011])
WEBサイト 道路交通情報Now!! <https://www.jartic.or.jp/>

