

◆新名神高速道路における6車線化事業の整備効果



3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保



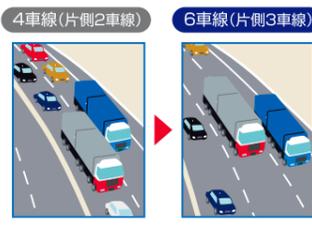
1 物流の効率化による生産性の向上



1 物流の効率化による生産性の向上

**課題** 新名神高速道路は開通以降、大型車の交通量が増加傾向にあります。また、交通の集中に伴う渋滞も増加傾向がみられます。

**効果** 6車線化によって、低速度の大型車と高速度の普通車の混在による速度低下や事故リスクを低減し、物流の効率化に寄与することができ、生産性の向上が見込まれます。



2 ネットワークの代替性強化による安定的な交通の確保

**課題** 名神高速道路は降雪・地震などの災害リスクポイントを抱えています。特に、琵琶湖西岸断層帯などの近隣地域では、地震発生時の機能停止が懸念されます。

**効果** 6車線化により、名神高速道路とのダブルネットワークの安定性が向上します。これによって、降雪や地震等の災害発生時に名神高速道路が通行止めとなった場合においても、新名神高速道路を代替路として利用することができ、安定的な交通を確保することができます。



3 名神リニューアル工事実施時における円滑な交通の確保

**課題** 名神高速道路は開通から50年以上が経過しており、今後リニューアル工事が本格化していきます。米原JCT～草津JCT間のリニューアル工事においては、主なう回路が新名神高速道路となります。

**効果** 名神高速道路のリニューアル工事実施時に、う回車両により新名神高速道路の交通量が増加した場合でも、6車線化によって渋滞の発生を抑制し、名神高速道路を軸とした円滑な交通を確保できます。



近江のまちとみち、知らないことをいろいろ教えてもらえるので有り難い情報紙です。(62歳・女性)

◆事業概要

新名神高速道路は名神高速道路と交通機能を適切に分担することで、名神の混雑を解消し、高速道路ネットワークに求められる「高速性」「快適性」「安全性」「定時性」「信頼性」などの機能を高めるとともに、我が国の産業・文化・社会経済活動の振興に寄与することを目指しています。NEXCO西日本新名神大津事務所では、新名神高速道路(大津～城陽間)建設の滋賀県域：12.2 km及び甲賀土山～大津間の6車線化事業(28.5km)を担当しています。



◆新名神高速道路(大津～城陽間)滋賀県域：12.2kmの進捗状況

新名神(滋賀県域の新設区間)では、用地取得はほぼ完了し、埋蔵文化財調査は、90%以上が完了しています。工事は、全ての工事用道路工事を施工中で、本線工事についても、三学区全てにおいて施工中です。大津市南部の自治会で構成される大津市南部三学区新名神対策協議会においても、早期着手気運醸成があり、安全に留意し、早期開通を目指して、行政・地域の皆さまと一体となって事業を進めています。また、地域の皆さまとの交流を図るために地域イベントに積極的に参加し、高速道路事業のPR活動を行っています。なお、新名神高速道路(大津～城陽間)(八幡京田辺～高槻間)の6車線化が事業化されました。

◆各地区の進捗状況(令和2年7月1日現在) 完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

区間	進捗率(%)	大津JCT～城陽JCT・IC(滋賀県域)(12.2km)											
		大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)				上田上学区(2.5km)			
工事区		大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)				上田上学区(2.5km)			
学区名		大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)				上田上学区(2.5km)			
自治会名(km)		小田原町 2.1km	龍門町 2.4km	中町 0.4km	東町 1.5km	関津 1.0km	里 0.3km	枝町 0.7km	森町 0.5km	羽栗 0.8km	新免 0.4km	中野町 0.9km	牧町 1.2km
用地取得のための協議	設計協議	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	幅杭設置	100	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
用地取得	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
埋蔵文化財調査	—	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◇	◆	◆	◆	◆	
工事着手	本線	81	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	
	工事用道路	—	◇	◇	◇	—	◇	◇	◇	—	—	◇	

読者様からのメッセージ 道路工事の困難さがわかりました。完成まで、相当期間を要することが、わかります。(64歳・男性)



6 大津大石トンネル工事

トンネル施工中



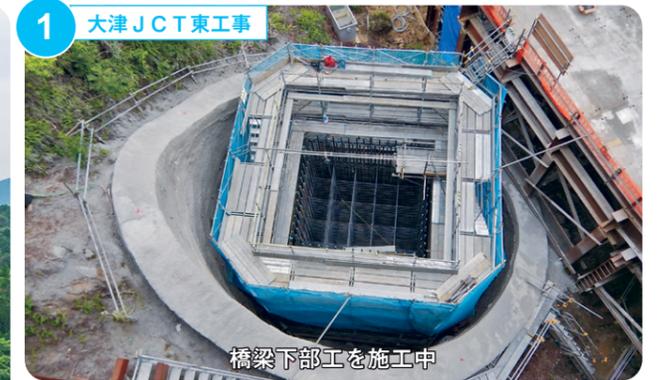
4 田上枝工事

本線内土工施工中



3 大津JCT西工事

橋梁下部工を施工中



1 大津JCT東工事

橋梁下部工を施工中



7 山城谷川橋(下部工)工事

橋梁下部工を施工中



5 信楽川橋西工事

橋梁下部工を施工中



2 上田上牧工事

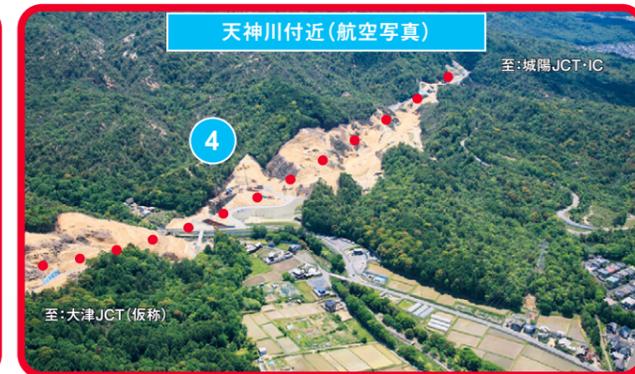
仮橋施工完了



山城谷川付近(航空写真)

至:大津JCT(仮称)

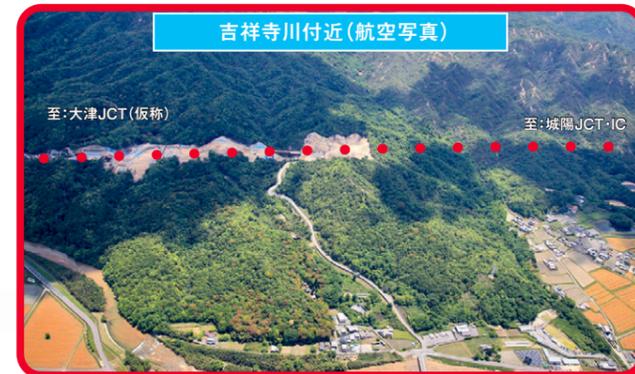
至:城陽JCT・IC



天神川付近(航空写真)

至:大津JCT(仮称)

至:城陽JCT・IC



吉祥寺川付近(航空写真)

至:大津JCT(仮称)

至:城陽JCT・IC



大津JCT(仮称)付近(航空写真)

至:信楽IC

至:草津JCT

工事の状況



- : 橋梁区間
- - - : トンネル区間
- ..... : 工事用道路

※この図は、航空写真・図面等により作成したイメージです。完成と異なることもあります。

今回の新名神の取組や事業工事の進捗状況わかりやすかったです。(45歳・女性)

読者様からのメッセージ 航空写真を見ているとなんだかワクワクします。走ってみたいです。(46歳・男性)

NEXCO 西日本  
News 2

大津大石トンネル工事の安全祈願祭



令和2年6月17日(水)に滋賀県大津市大石中町において「新名神高速道路 大津大石トンネル工事」の安全祈願祭が行われました。NEXCO西日本は、今後も受発注者一体となり、安全作業と品質確保に取り組み、地元の方のご理解ご協力のもと、工事を進めてまいります。

NEXCO 西日本  
News 1

新名神高速道路工事の進捗〔大津JCT(仮称)付近〕



『高速道路ができるまで…トンネル掘削編(NATM工法)』

大津大石トンネル工事では、NATM(ナトム)工法という工法で工事を進めていきます。



このSTEP1~6を何度も繰り返して掘り進んでいきます。その後、防水シートを設置して仕上げのコンクリートを打設して完成します。

高速道路トンネル走行時のポイント

- 

**Point 1 ライトを点灯する**  
トンネル内での視界を確保し、対向車に自車の存在を知らせるため、トンネルに入る前にヘッドライトをつけましょう。また、暗いところから出て行く自分が運転する車の存在を知らせるため、トンネルを出るまでヘッドライトをつけたままにしましょう。
- 

**Point 2 スピードを出し過ぎない**  
トンネル内では、スピード感覚が麻痺しやすくなります。また、下り坂があると気付かぬうちに速度が出て事故を起こす危険性があります。スピードメーターをこまめに確認し、安定したスピードを保ちましょう。
- 

**Point 3 車間距離を守る**  
トンネルの入口付近では、前の車がスピードを緩めたり、渋滞で停まったりしていることに、ドライバーが気付かず追突してしまうことがあります。車間距離を十分に空けて走行しましょう。
- 

**Point 4 無理な車線変更・追い越しをしない**  
トンネル内で前の車を追い越す運転は事故につながりやすいため、トンネルを出るまでは自車の車線を走行しましょう。