

NEXCO西日本 新名神大津だより

◆高速道路建設の状況



◆各地区の進捗状況(平成28年9月1日現在)

完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

区間	大津JCT～滋賀県域(12.2km)											
	大津大石工事区(6.4km)				大津田上工事区(3.3km)				大津上田上工事区(2.5km)			
学区名	大石学区(6.4km)				田上学区(3.3km)				上田上学区(2.5km)			
自治会名(km)	小田原町 2.1km	龍門町 2.4km	中町 0.4km	東町 1.5km	関津 1.0km	里 0.3km	枝町 0.7km	森町 0.5km	羽栗 0.8km	新免 0.4km	中野町 0.9km	牧町 1.2km
用地取得のための協議	設計協議	◆	◆	◆	◆	◇	◆	◆	◆	◆	◆	◆
	幅杭設置	◆	◆	◆	◆※	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
用地取得	◇	◇									◇	◆
埋蔵文化財調査	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◇	◆	◆	◆	◇	◆

※境界未確定地を除く

◆進捗状況

平成24年4月の事業許可を受けて、事業再開の地元説明会を平成24年12月に実施、平成25年2月から地図訂正のための現地境界確認、平成25年10月から地元設計協議を実施中です。設計協議が完了した地区から幅杭を打設し、用地取得に着手しております。

新名神(滋賀県域)では、本線工事のための準備工事として、7年ぶりに平成27年から工事用道路工事の現場に着手しました。

また、2件目の工事用道路工事も今年の8月から着手しております。大津市南部の自治会で形成される大津市南部三学区新名神対策協議会においても、早期着手の気運醸成があり、安全に留意し、開通を目指して、行政・地域と一体となって事業を進めています。また、地域の皆様との交流を図るために地域イベントに積極的に参加し、高速道路事業のPR活動を行っております。

◆路線特性

当該区間のサービスエリアには、スマートインターチェンジも併設して計画(平成26年8月連結許可)、構造物(橋梁、トンネル)比率は、約4割で山間部を通

過する計画です。延長の約5割にわたり自然公園特別地域、砂防指定地及び保安林が指定されており、埋蔵文化財も点在しています。



①「荒戸橋」の橋脚の工事を実施中です。
②工事用進入路の土工を実施中です。

◆「新名神高速道路三重・滋賀建設促進県民協議会」大会の開催



8月20日(土)に大津市内にて開催されたこの大会では、会長である滋賀県知事の挨拶を皮切りに、来賓の国会議員祝辞などに続いて、NEXCO中日本、NEXCO西日本による事業の現状説明が行われました。その後、地元の声として両県の代表者から意見発表が行われ、大津市長による決議の朗読と、本協議会の副会長である三重県知事の挨拶で締めを飾りました。また、6月30日に大津市ふれあいプラザにて、「滋賀新名神高速道路建設促進期成同盟会総会」も行われました。

◆全国高速自動車道市議会協議会現場視察



7月27日に、大津市で「全国高速自動車道市議会協議会正副会長・監事・相談役会議」が開催されました。翌28日には、NEXCO西日本の新名神大津事務所にて、所長による挨拶と概要説明(大津JCT等の模型説明)を行った後、新名神の中野工事用道路工事の現場視察(23名)をして頂きました。

◆地域の皆さまへ

西日本高速道路(株)関西支社 新名神大津事務所 副所長 林啓二でございます。平素より新名神高速道路事業につきまして、ご理解・ご支援を頂きありがとうございます。平成35年度の供用に向け、地域の皆さま、滋賀県、大津市等の関係機関の皆さまからのご協力を頂き、精力的に用地取得を進めていく所存です。また、安全に留意して、工事を行ってまいりますので、今後とも、より一層のご支援・ご鞭撻のほど、よろしくお願い申し上げます。



◆「河川を美しくする会」の実施



6月18日に、「河川を美しくする会」が実施されました。このイベントは、田上学区連合会などの各種団体や自治会長さん等が参加し、毎年2回行われています。今回は大戸河川敷石居橋、黒津橋近傍の花壇植え替えを実施。NEXCO西日本からも花を200ポット提供、花壇のお手伝いをさせて頂き、川沿いの景観に彩りを添えました。

そだったのか! 高速道路

Q 高速道路にある数字の書いている看板は何?



A それは『距離標』っていう高速道路での「住所」を表すものなんだ。

家には住所(地番)があるように、高速道路にも住所に該当するものがあります。高速道路をしっかりと維持管理するために、また、高速道路を利用する方が、車両の事故・故障時に自分の高速道路上での存在位置を知らせるために、「距離標」と言われる距離を標記した小さな看板を高速道路の路側に設置しています。高速道路で落下物等の連絡「#9910」緊急ダイヤル時においても、この数字が広く活用されています。この距離は、東京側を起点として、道路ごとに起点から終点に向かって「0」から距離を決めています。(ただし、東名・名神のように異なる道路が連結している場合で、道路の性格として連続性がある場合は連続して距離を決めています。)

「100mポスト」から「50kmポスト」等があり、設置間隔が大きな距離標ほど板の大きさが大きくなっています。NEXCO西日本では、今後もさらに安全・安心で快適な高速道路を目指して、さまざまな取り組みを行っていきたく考えています。

