

◆高速道路建設の状況



◆各地区の進捗状況(平成28年3月1日現在)

完了 ◆ 実施中 ◇ 実施予定 □

| 区間 | 大津JCT～滋賀県域(12.2km) | | | | | | | | | | | |
|----------|--------------------|--------------|-------------|-------------|----------------|------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------|-------------|
| | 大津大石工事区(6.4km) | | | | 大津田上工事区(3.3km) | | | | 大津上田上工事区(2.5km) | | | |
| 学区名 | 大石学区(6.4km) | | | | 田上学区(3.3km) | | | | 上田上学区(2.5km) | | | |
| 自治会名(km) | 小田原町 2.1km | 龍門町 2.4km | 中町 0.4km | 東町 1.5km | 関津 1.0km | 里 0.3km | 枝町 0.7km | 森町 0.5km | 羽栗 0.8km | 新免 0.4km | 中野町 0.9km | 牧町 1.2km |
| 事業説明会 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
| 設計協議 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◇ | ◆ | ◇ | ◆ | ◆ | ◇ | ◆ | ◆ |
| 幅杭設置 | ◆ | ◆ | ◆ | ◇ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◇ | ◆ |
| 地図訂正 | ◆ | ◆ | ◆ | ◇ | ◆ | ◆ | ◇ | ◆ | ◆ | ◆ | ◇ | ◆ |
| 用地取得 | | ◇ | | | | ◇ | | | | | ◇ | ◆ |
| 埋蔵文化財調査 | ◇ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◇ | ◇ | ◇ | ◆ | ◇ | ◆ |

◆地域の皆さまへ



西日本高速道路(株)関西支社 新名神大津事務所 用地課長の石上 太一でございます。平素は、新名神高速道路事業に対し、ご理解とご支援を頂きありがとうございます。用地課では、お陰様をもちまして平成27年度に地図訂正をほぼ完了する運びとなりました。平成28年度には全地区において用地取得に着手いたしまして、1日でも早い開通を目指していく所存です。地域の皆さまにおかれましては、引き続きご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

◆路線特性

当該区間のサービスエリアには、スマートインターチェンジも併設して計画(平成26年8月連結許可)、構造物(橋梁、トンネル)比率は、約4割で山間部を通過する計画です。延長の約5割にわたり自然公園特別地域、砂防指定地及び保安林が指定されており、埋蔵文化財も点在しています。

「荒戸橋」の橋脚の基礎工事実施中です



◆進捗状況

平成24年4月の事業許可を受けて、事業再開の地元説明会を平成24年12月に実施、平成25年2月から地図訂正のための現地境界確認、平成25年10月から地元設計協議を実施中です。設計協議ならびに幅杭打設完了後、用地取得に着手しております。新名神(滋賀県域)では、本線工事のための準備工事として、7年ぶりに工事用道路工事の現場に着手しました。現在は荒戸橋の架け替え工事を進めるとともに、新名神への工事用進入路の工事を開始したところです。大津市南部の自治会で形成される大津市南部三学区新名神対策協議会においても、早期着手の気運醸成があり、一日でも早い開通を目指して、行政・地域と一体となって事業を進めています。また、地域の皆さまとの交流を図るために地域イベントに積極的に参加し、高速道路事業のPR活動を行っております。

国土交通省からのお知らせ



栗東水口道路/平成28年3月19日(土)開通
水口道路/順次4車線に拡幅

栗東市街地をバイパスし、名神に直結!

●栗東水口道路について

「国道1号栗東水口道路」は、湖南市岩根から栗東市上砥山までの延長11.2kmの道路です。今回新たに、湖南市菩提寺から栗東市小野までの延長4.1kmの区間が2車線で平成28年3月19日(土)に開通します。

○交通混雑の緩和等に期待

今回の開通で、国道1号栗東水口道路と名神高速道路がインターチェンジ(栗東湖南IC)で繋がり、国道1号の交通混雑の緩和や交通安全の確保に期待できます。

○企業活動の支援による地域活性化等に期待

国道1号周辺地域(栗東市、湖南市、甲賀市)に立地する生産・物流拠点から名神高速道路へのアクセス向上により、企業の活動を支援し、地域の活性化に期待できます。



2車線から4車線に拡幅!

●水口道路について

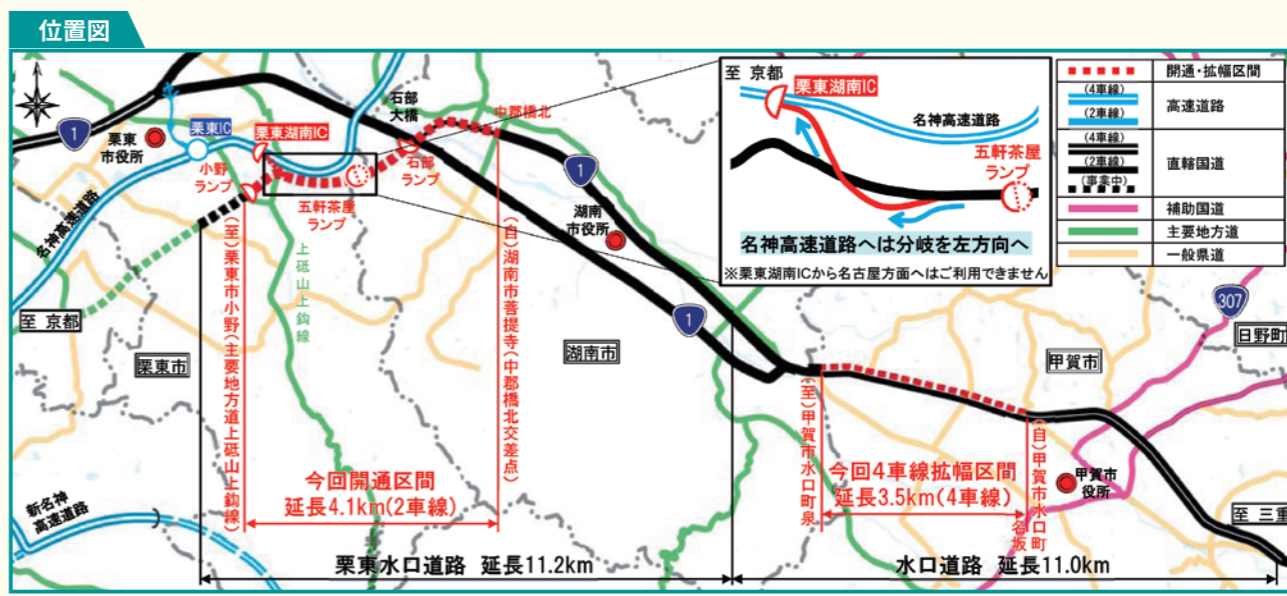
「国道1号水口道路」は、甲賀市土山町から湖南市岩根までの延長11.0kmの道路です。今回新たに、甲賀市水口町名坂から同町泉までの延長3.5kmの区間が2車線から4車線に拡幅されます。

○交通混雑の緩和等に期待

国道1号水口道路が2車線から4車線に広がることにより、交通混雑の緩和や交通安全の確保に期待できます。

○快適な生活空間の確保に期待

国道1号水口道路沿線にはスーパーや飲食店などの商業施設や工場などが立地しており、4車線に広がる事で買い物や通勤など快適な生活空間の確保に期待できます。



問合せ先 国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 調査課 電話番号 077-523-1741(代表)

◆NEXCO西日本からのお知らせ

名神高速道路と栗東水口道路(地域高規格道路)の接続に伴い、栗東湖南(りっとうこなん)料金所の運用を開始します。インターチェンジ(IC)の名称は「栗東湖南IC」となります。NEXCO西日本関西支社は、平成28年3月19日(土曜)、名神高速道路と栗東水口道路との接続に合わせ、名神高速道路 栗東湖南料金所の運用を開始しますのでお知らせします。

※栗東水口道路と名神高速道路(大阪方面)とが接続されます。名古屋方面との出入りは出来ません。

