

# 工事進捗状況

※建設中の名称はすべて仮称です



1 城陽 JCT・IC から城陽高架橋 (仮称)



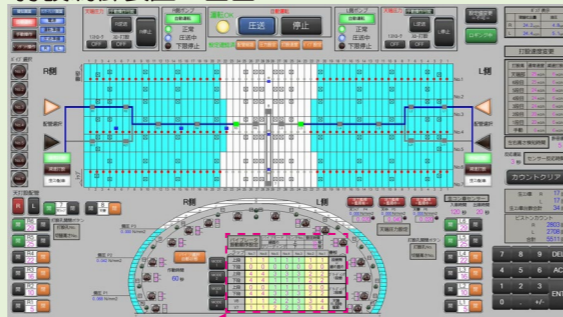
2 城陽第一高架橋 (仮称)

## 『 高速道路ができるまで。。』 トンネル工事における全自動打設システム』

\*表紙写真

宇治田原トンネル西工事において、高・中流動覆工コンクリートを用いた全自動トンネル覆工コンクリート打設システムを導入しています。打設時の人員の約60%低減と、コンクリート表層の均質化を実現しました。

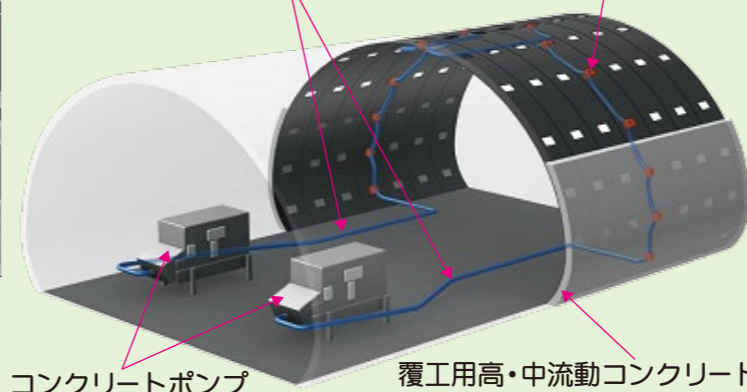
打設制御装置の画面



型枠パイプレータ完全自動装置の設定

新しい打設配管装置

回転式打設口



コンクリートポンプ

覆工用高・中流動コンクリート

### 全自動打設システムの導入効果

1. 表面気泡や流動跡のない綺麗なコンクリートを打設できる
2. 施工時間を2時間短縮できる (従来 10 時間→8 時間)
3. 作業人員の大幅な削減ができる
4. 狭い作業環境での人力作業を簡便化できる

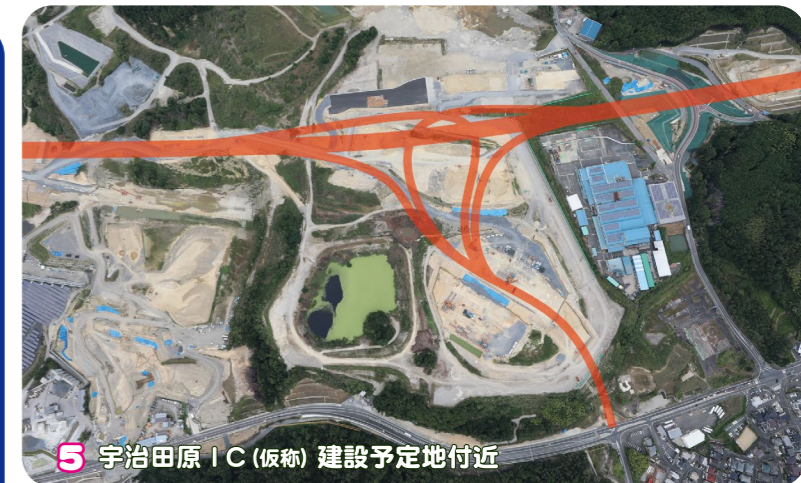
宇治田原トンネル西工事  
(鹿島建設株式会社)



3 富野高架橋 (仮称)



4 城陽工事地盤改良工



5 宇治田原 IC (仮称) 建設予定地付近



6 宇治田原第二高架橋 (仮称)



7 宇治田原山手線橋 (仮称)



建設中路線  
営業中路線  
国道  
一般道

※工事中の JCT・IC 名称は仮称を含む  
※ SIC: スマートインターチェンジの略

# SHIN-MEISHIN EXPRESSWAY

京都府域 (新名神京都事務所担当区間) 12.9km

