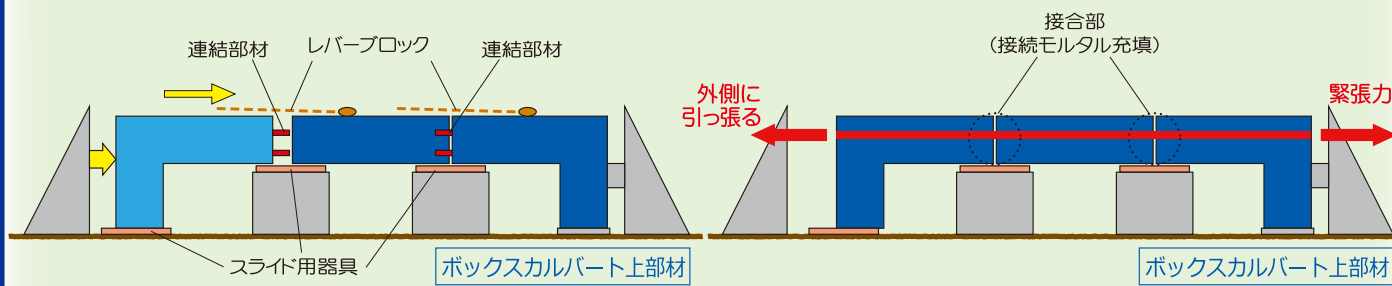


# 工事進捗状況

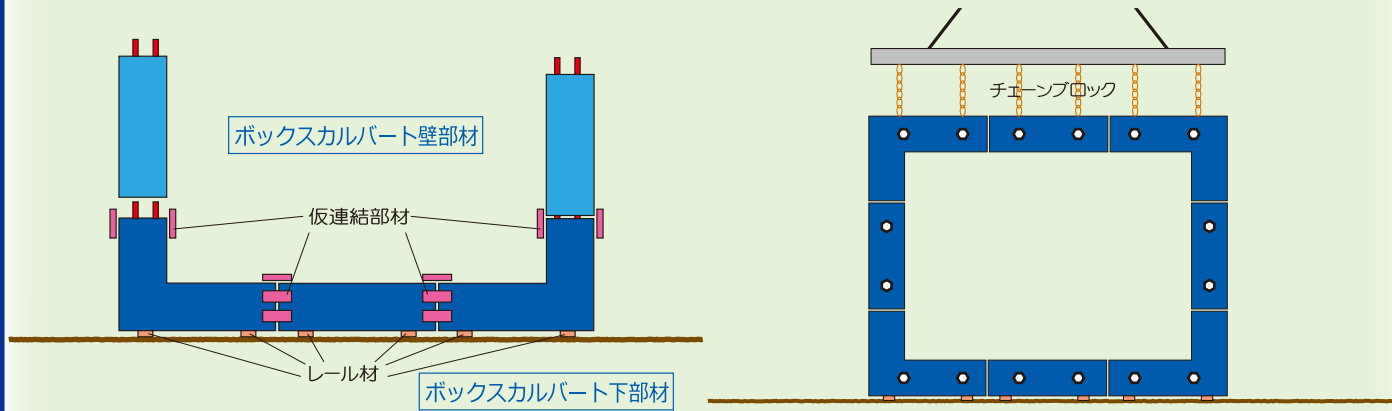
※建設中の名称はすべて仮称です

## 『高速道路ができるまで。。。プレキャストボックスカルバートの施工編』\*表紙写真

ボックスカルバートとは道路や水路、通信線などを収容する箱型のコンクリート構造物のことで、通常は現場で鉄筋と型枠を組み、コンクリートを流し固めてつくる現場打ちですが、事前に工場で作成した部材を現場で組み立てるプレキャスト化を採用しています。



- [1] 据え付けた上部材をレバブロック（締め付けるための道具）で引き寄せる
- [2] 接合部に接続モルタルを充填した後、所定の強度に達したことを確認し緊張力を導入する



- [3] レバブロックで引き寄せた下部材に壁部材を据え付ける
- [4] チェーンブロックで水平になるよう調整し、上部材を吊り上げ架設する



5 宇治田原IC (仮称) 建設予定地付近



6 宇治田原第二高架橋 (仮称)



7 宇治田原トンネル西坑内



1 城陽JCT・ICから城陽高架橋 (仮称)



2 城陽第二高架橋 (仮称)



3 富野高架橋 (仮称)



4 城陽スマートIC (仮称) 建設予定地付近

# SHIN-MEISHIN EXPRESSWAY

京都府域 (新名神京都事務所担当区間) 12.9km

