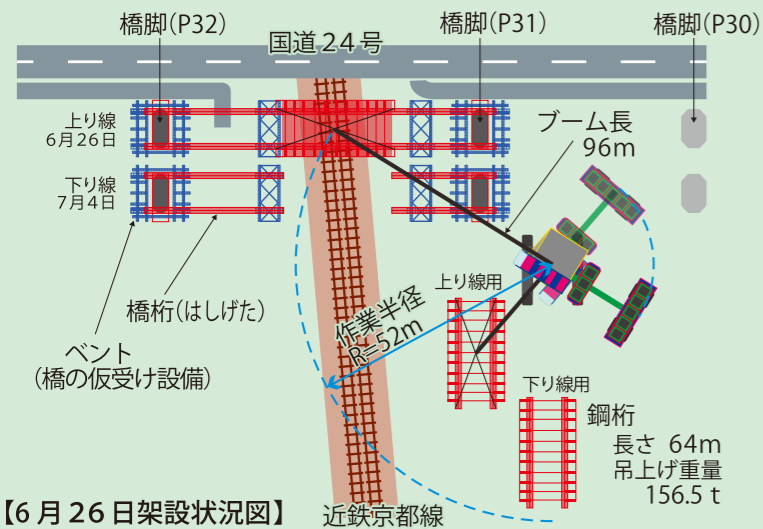


6月26日(金)および7月4日(土)の夜間に、近鉄京都線を跨ぐ本線架設工事を行いました。
長さ64mの鋼桁を1250t吊クローラークレーンで約20mの上空まで吊り上げ、近鉄京都線最終電車
通過後、旋回・巻き下げを行い、線路上の
鋼桁設営が完了しました。



写真左から: 高倉さん 東山さん 内川さん 土屋さん 岡川さん 川上さん

【6月26日架設状況図】

1250t吊クローラークレーン

使用重機: CC8800-1
ブーム長: 96m
作業半径: 52m
吊上げ重量: 156.5t



*クレーンの組み立てには10日間を要しました



事業進捗状況

令和2年6月末現在

市町村名	八幡市 京田辺市	城陽市				宇治田原町				
地区名		寺田	寺田・富野	富野	東部丘陵地	郷之口	荒木	岩山	禅定寺	
担当組織	工務課	城陽西工事区	城陽中工事区	城陽東工事区		宇治田原工事区				
	用地第一課	用地第二課			用地第一課	用地第二課				
建設事業の流れ	調査・測量	平成29年(2017年) 完了								
	用地取得率	4月30日	98%	95%	97%	79%	99%	—	100%	91%
	工事	開通	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中	工事中

*事業の進捗状況、夜間通行止め日程等についてはホームページでもお知らせしております。こちらもご覧ください。

<https://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/>



発行
西日本高速道路株式会社
関西支社 新名神京都事務所
〒567-0871 大阪府茨木市岩倉町1番13号
TEL.06-6344-8888(代)

本社
〒607-8034 京都市山科区四ノ宮泓37
TEL.075-595-4931(代) FAX.075-595-4884
URL <https://www.w-nexco.co.jp/>

関西支社
〒567-0871 大阪府茨木市岩倉町1番13号
TEL.06-6344-8888(代)

本社
〒530-0003 大阪市北区堂島1-6-20
(堂島アバンザ18F)
TEL.06-6344-4000(代)

Vol.30 令和2年7月発行

新名神だより おこしやす京都

©京都府 まゆまる 19046
Vol.30
令和2年 夏号



近鉄京都線を跨ぐ本線架設工事を夜間に行いました。
作業は近鉄電車の運行最終から始発までの間に、1250tクレーンを使って鋼桁を吊り上げ、架設を行いました。 2020年6月27日 未明

E1A新名神高速道路(路線名:近畿自動車道名古屋神戸線)は、名古屋市を起点として神戸市に至る174kmの高速道路です。E1名神高速道路、E2A中国自動車道など周辺の高速道路とともに、近畿圏と中部圏を結ぶネットワークを形成します。これにより高速道路に求められる[高速性][定時制][快適性][安全性]などの機能を高めるとともに、沿道及び西日本の広域医療・観光・文化交流など地域の経済・住民生活への貢献も期待されます。新名神京都事務所では、京都府域の16.4kmを担当しています。2017年4月開通の城陽JCT・ICから八幡京田辺JCT・IC間はそのうちの約3.5km。E24京奈和自動車道とE89第二京阪道路とが直結しました。また、2018年3月には高槻JCT・ICから神戸JCT間も開通。E1名神高速道路の交通量が分散し渋滞が大幅に減少しており、沿線市町村では物流施設や大規模小売店の立地・整備も進んでいます。今後も引き続き安全・安心第一に、残りの区間の工事を進めてまいります。

関西・京都を活性化する「新名神高速道路」
いまよりもっと便利に楽しく 京都の事業進捗情報

