

1 八幡ジャンクション付近

新名神高速道路と第二京阪道路を接続するジャンクションやインターチェンジを建設しています。現在、橋梁工事や土工工事を進めています。橋梁については、全11橋のうち、未架設である1橋のコンクリート桁および、各橋梁の壁高欄や付属物の施工をしています。土工工事でも大型重機を用いて盛土造成を進めています。



うち、未架設である1橋のコンクリート桁および、各橋梁の壁高欄や付属物の施工をしています。土工工事でも大型重機を用いて盛土造成を進めています。



2 京田辺高架橋付近

木津川の左岸から八幡ジャンクション(仮称)へとつながる、約1.6kmのコンクリートの高架橋を建設しています。橋台、橋脚は全105基が完成し、上部工事および高架下整備を行っています。



上部工は、上り線については全ての桁架設を完了し、下り線で西側に向け大型移動支保工によるコンクリート桁の施工を行っています。約9割の架設を完了し、壁高欄の施工も順次進めています。



3 木津川橋付近

木津川を渡る755mの鋼橋を建設しています。河川内の工事は毎年、非出水期となる10月中旬から翌6月中旬の間で実施しています。第四



期目までの河川内工事が終了しました。橋脚は、全16基が完成し、上部工の架設も完了しました。現在、橋梁上の床版の施工などを行っています。



4 城陽ジャンクション付近

新名神高速道路と京奈道路を接続するジャンクションやインターチェンジを建設しています。現在、橋梁工事や土工工事を進めています。橋梁については、木津川側からコンクリート桁、京奈道路周辺では鋼桁の施工を



行い、全ての桁架設が完了しています。現在は、壁高欄や鋼橋の床版の施工を行っています。土工工事では、八幡ジャンクションからの掘削土を運搬して、盛土造成を進めています。



5 宇治田原町域 ★H35年度開通区間

宇治田原町域では、平成35年度開通予定の新名神高速道路(大津~城陽間)の工事に着手しています。岩山地区では、約760mの工事用道路を施工し、約220mの工事用仮橋の施工に着手



しました。郷之口地区でも、橋梁の下部工事に着手するため、測量など準備をすすめています。関係機関および地域の皆様のご協力をいただきながら、安全第一で工事を進めてまいります。



『高速道路豆知識...ランプって何?』

現在、新名神京都事務所では、八幡ジャンクション・インターチェンジ(仮称)と城陽ジャンクション・インターチェンジ(仮称)という、2つのジャンクション、インターチェンジを建設しています。高速道路どうしの交差点をジャンクション、高速道路と一般道路との交差点をインターチェンジと呼びます。これらの交差点は、平面交差することなく接続させるために、本線と連絡路によって立体的に交差させています。特にスピードが出る高速道路では、交差する交通相互の影響を少なくするためです。ここでの連絡路とは、交差する道路を相互に連結する道路のことであり、一般的にはランプ(ランプウェイ)と呼ばれています。

八幡ジャンクション・インターチェンジ(仮称)の建設中ランプ(予定)

- A ランプ...第二京阪門真方面から新名城陽方面へ
- B ランプ...新名神高槻方面から第二京阪門真方面へ
- C ランプ...第二京阪京都方面から新名神高槻方面へ
- D ランプ...新名城陽方面から第二京阪京都方面へ
- E ランプ...第二京阪京都方面から新名城陽方面へ
- F ランプ...新名神高槻方面から第二京阪京都方面へ
- G ランプ...第二京阪門真方面から新名神高槻方面へ
- H ランプ...新名城陽方面から第二京阪門真方面へ
- I ランプ...インターチェンジから新名城陽方面へ
- J ランプ...新名神高槻方面からインターチェンジへ
- K ランプ...インターチェンジから新名神高槻方面へ
- L ランプ...新名城陽方面からインターチェンジへ



城陽ジャンクション・インターチェンジ(仮称)の建設中ランプ(予定)

- A ランプ...京奈道路木津方面から新名神大津方面へ
 - B ランプ...新名神八幡方面から京奈道路木津方面へ
 - C ランプ...京奈道路木津方面から新名神八幡方面へ
 - D ランプ...新名神大津方面から京奈道路木津方面へ
 - E ランプ...インターチェンジから新名神大津方面へ
 - F ランプ...新名神八幡方面からインターチェンジへ
 - G ランプ...インターチェンジから新名神八幡方面へ
 - H ランプ...新名神大津方面からインターチェンジへ
- H28年度完成目標
● H35年度完成目標



ランプには
区別ができるように
Aから順番にアルファベット
が付けられているよ。
現在建設しているところでは、
ジャンクションと
インターチェンジが
複雑に組み合わさっていて、
たくさんのランプが
必要になるんだ。

※本誌における新名神のJCT(ジャンクション)IC(インターチェンジ)構造物の名称はすべて仮称です。