

1 八幡ジャンクション工事

新名神高速道路と第二京阪道路とが接続する八幡JCT(仮称)では、盛土造成や橋梁工事を行っています。

上部工については、昨年10月から国道1号夜間通行止め鋼桁架設工事等を行い、順次架設完了しています。また、現場内にてコンクリート桁の施工も行っています。

2 京田辺高架橋工事

木津川橋から八幡JCT(仮称)へつながる京田辺高架橋(全長約1590m)の施工と、高架下整備を行います。橋脚については約9割が完成し、残りの橋脚を引き続き施工していきます。

上部工については現在、大型移動支保工やプレテンションT桁架設によるコンクリート桁の施工を行っており、約5割の架設を完了しています。

3 木津川橋工事

木津川を渡河する木津川橋の橋梁を造る工事を行っています。木津川河川内の工事は毎年、非出水期となる10月中旬から翌6月中旬の間に行います。昨年10月中旬より第三期目の河川内工事に着手しております。

現在全16橋脚のうち、現在8基が完成し、残りの橋脚を引き続き施工しております。上部工については、平成27年2月9日より鋼製の橋げたを架ける工事を行っています。

4 城陽ジャンクション工事

新名神高速道路と京奈道路とが接続する城陽JCT(仮称)では、埋蔵文化財調査が完了した箇所から盛土造成や橋梁工事を行っています。

上部工については、平成27年2月2日より鋼製の橋げたを架ける工事を行っています。また、現場内にてコンクリート桁の施工も行っています。



新名神京都事務所担当区間 京都府域 17.7 Km

- 城陽 JCT・IC (仮称) ~ 八幡 JCT・IC (仮称) 間 (平成28年度完成目標)
- 大津 JCT (仮称) ~ 城陽 JCT・IC (仮称) 間
- 八幡 JCT・IC (仮称) ~ 高槻第一 JCT (仮称) 間

宇治田原町成人式

2015.1/11 宇治田原町総合文化センターにて執り行われた宇治田原町成人式にお招きいただき、新成人の皆様に向けた新名神高速道路建設事業の事業PR活動を行いました。整備効果等に関する事業紹介パネルの展示とアンケート調査に加え、新名神大津事務所の協力のもとVR(バーチャルリアリティ)を用いたドライブシミュレーターによる走行体験を実施しました。ドライブシミュレーターは免許が無くても乗れる！ということで皆様興味津々。ご友人と一緒に楽しみながら、一足先に完成後の新名神を体験していただきました。アンケート調査も多くの方がご協力くださり、新名神高速道路建設事業についてご理解を深めていただく良い機会となりました。



なるほど！高速道路発見

2015.3/26 城陽ジャンクション(仮称) 『なるほど！高速道路発見』今回は城陽ジャンクションの工事現場を案内しました。春休みということもあり、親子連れで参加いただいたご家族からのアンケートでは「いろいろな物が思っていたよりもすごかった」「足場の鉄筋が複雑で驚いた」「挨拶が徹底されていて感動した」等のご感想をいただきました。NEXCO西日本では、一般の方を対象とした工事現場などを公開する『なるほど！高速道路発見』を行っています。詳しくはホームページをご覧ください。 <http://corp.w-nexco.co.jp/activity/tour/>



ハイウェイレッスン・視察

城陽市高齢者クラブ連合会 2015.3/4 城陽市高齢者クラブ連合会の皆さんへ、新名神高速道路の進捗状況や設計の考え方など、最新の建設技術についてスライドを使った説明会を行いました。皆さん大変熱心に耳を傾けておられました。 国立台湾大学の皆さん 2015.4/2 日台構造・橋梁工学ワークショップで来日中の国立台湾大学の先生方を工事現場に案内しました。急遽用意した英字パネルやパンフレットを熱心にご覧いただき、専門的な質問もいただきました。



城陽市長ふれあいトーク 2015.3/22 「希望あふれるじょうようの春を語ろう」で、城陽ジャンクション(仮称)工事現場見学会が行われました。春の暖かい日差しの中、地上18mの橋脚上から「わが町」の工事状況を見渡していただきました。

※本誌における新名神のJCT(ジャンクション)IC(インターチェンジ)構造物の名称はすべて仮称です。