

1 八幡ジャンクション工事

新名神高速道路と第二京阪道路とが接続する八幡JCT(仮称)では、盛土造成や橋梁工事を行っています。橋脚については約6割が完成し、残りの橋脚を引続き施工していきます。

上部工については8月末より架設を開始しております。現在、国道1号線バイパスの夜間通行止めを実施し、国道上に鋼製の橋げたを架ける工事を行うとともに、現場内にてコンクリート桁の施工も行っています。

2 京田辺高架橋工事

木津川橋から八幡JCT(仮称)へつながる京田辺高架橋(全長約1590m)の施工と、高架下整備を行っています。橋脚については約5割が完成し、残りの橋脚を引続き施工していきます。

上部工については現在、大型移動支保工によるコンクリート桁の施工を行っており、9径間の架設を完了しています。

3 木津川橋工事

木津川を渡河する木津川橋の橋梁を造る工事を行っています。木津川河川内の工事は毎年、非出水期となる10月中旬から翌6月中旬の間に行います。

10月中旬より第三期目の河川内工事に着手する予定です。上部工については、現在詳細設計及び準備工中です。

4 城陽ジャンクション工事

新名神高速道路と京奈道路とが接続する城陽JCT(仮称)では、埋蔵文化財調査が完了した箇所から盛土造成や橋梁工事を行っています。

橋脚については約5割が完成し、残りの橋脚を引続き施工していきます。上部工については、現在詳細設計及び準備工中です。



新名神京都事務所担当区間 京都府域 17.7 Km

- 城陽 JCT・IC (仮称) ~ 八幡 JCT・IC (仮称) (平成28年度完成目標)
- 大津 JCT (仮称) ~ 城陽 JCT・IC (仮称)
- 八幡 JCT・IC (仮称) ~ 高槻第一 JCT (仮称)

2014.9/9 設計協議調印式・幅杭打ち式



新名神高速道路 大津～城陽間の宇治田原町におきましては、平成26年1月より、禅定寺、岩山、荒木、郷之口の各地区対策協議会の皆様と宇治田原町及びNEXCO西日本で道路構造等の協議を進めてまいりました。この度、基本的な計画について、合意に至りましたことから、設計協議調印式及び幅杭打ち式を宇治田原町総合文化センターにて開催いたしました。

式典には山下副知事、西谷町長をはじめ京都府・宇治田原町の議会・行政関係者の皆様、また、各地区対策協議会の皆様他約70名にご出席を賜り、ご祝辞をいただくとともに、事業の促進早期完成を祈念して杭打ち・万歳三唱を行いました。

今後、用地幅杭の打設、用地取得を進め、他の地区も含め、一日も早い完成を目指してNEXCO西日本は事業を全力で進めてまいります。引き続き、皆様方の力強いご支援とご協力をよろしくお願いいたします。

2014.8/5 夏休み親子現場見学会

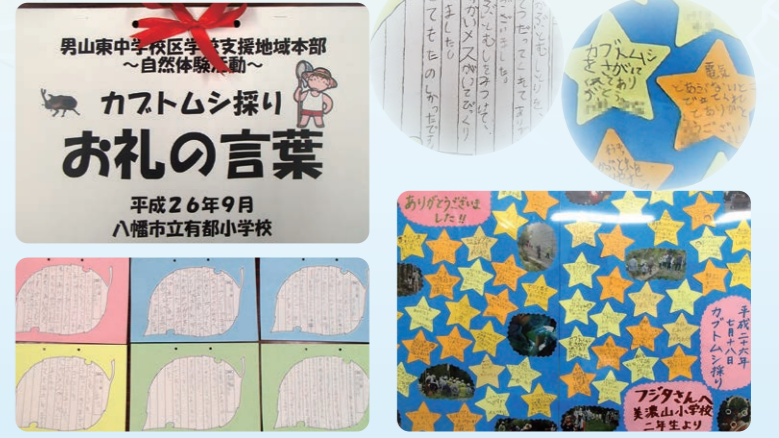


京田辺高架橋工事現場にて京田辺市内の小学生と保護者を対象とした見学会を行いました。

NEXCO社員と工事担当者からの工事概要説明の後、移動支保工による施工区間を見学していただきました。小学生の皆さんは普段見ることのできない高速道路の工事現場に興味津々。工事の様子を実際に見ることで、仕事に対する理解だけではなく、現場の雰囲気も感じていただけて、貴重な社会勉強の場となったようでした。

2014.7/18-19 自然学習会～カブト虫捕り～

男山東中学校区学校支援地域本部による夏の自然体験活動も今年で3回目の開催となりました。工事関係者らが数日前から仕掛けていたトラップ効果もあり、今年も雑木林には子どもたちの歓声が響いていました。



※本誌における新名神のJCT(ジャンクション)IC(インターチェンジ)構造物の名称はすべて仮称です。