

新名神大阪だより 令和6年度春号

～工事担当者にお聞きしました～

大谷川橋（鋼上部工）工事は新名神高速道路（高槻第一 JCT～八幡京田辺 JCT 全長10.7km）のなかで東端に位置する工事であり、橋梁鋼上部工（上り線 L=68.5m、下り線 L=76.5m）の新設を行うものです。
 本工事の特徴は府道交野久御山線、市道今池西ノ垣内線と立体交差し、第三者の安全確保のため、上下線ともに夜間交通規制での施工となります。
 上り線の橋梁形式は、鋼単純合成細幅箱桁となります。施工方法は送出し架設工法を採用しています。1夜間で約50m送出しを行い、橋台まで到達させる計画となります。
 下り線の橋梁形式は、鋼2径間連続合成細幅箱桁となります。施工方法は大ブロック架設工法を採用しています。A1橋台～P1橋脚間は、550t吊オールテレーンクレーンを使用し、P1橋脚～A2橋台間は、650t吊クローラクレーンを使用して架設を行う計画となります。
 床版には当社製品の合成床版、SCデッキスタッドレスを採用することで、耐久性の向上、コンクリート片のはく落防止に配慮しています。



新名神高速道路
 大谷川橋（鋼上部工）工事
 川田工業株式会社
 現場代理人 酒見 竜理

現在は、上り線の送出しが完了し降下準備を進めており、降下完了後、下り線の大ブロック架設、上下線の床版工、橋面工へと工事を進めて参ります。
 最後に、本工事は府道及び市道上での施工となることから、供用道路の安全確保と規制を伴う作業の工程管理が重要となってきます。そのため、発注者の西日本高速道路株式会社と連携を図り、安全かつ最適な施工方法を策定し、地域住民の方々のご理解とご協力を頂きながら、施工を進めて参ります。

夜間に張出架設を実施

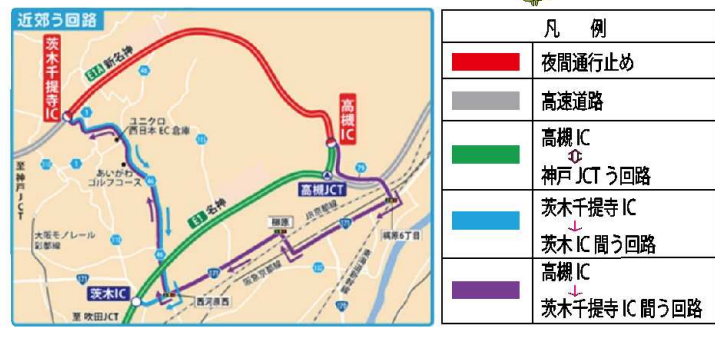


工事に伴う夜間通行止めに日頃よりご協力いただきありがとうございます。
 今年度も引き続き夜間通行止めを実施いたします。
 ご理解・ご協力の程よろしくお願いたします。



高槻 IC ～茨木千提寺 IC 間通行止め

橋梁上部工工事を安全に実施するため、令和6年5月14日（火）21時から翌3時の1夜間で、高槻 IC～茨木千提寺 IC間の通行止めを行う予定です。
 今後も橋梁上部工工事を進めるうえで当該箇所における通行止めを実施する予定です。
 ご不便とご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。



規制予定区間	令和6年度（2024年度）											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
EIA 新名神 高槻 IC～ 茨木千提寺 IC	GW	夜間通行止め	夜間通行止め	夜間通行止め	お盆	夜間通行止め	夜間通行止め	GW	GW	GW	GW	GW
		工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中	工事・交通規制 計画検討中

近隣の小学校を対象とした現場見学会を開催



令和6年3月7日（木）に近隣小学校の児童を対象とした淀川東高築橋（鋼上部工）工事の現場見学会を開催しました。



2024年3月19日撮影

新名神高速道路 大谷川橋（鋼上部工）工事