

## ～工事担当者にお聞きしました～

成合工事は新名神高速道路（八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC全長10.7km）の最西端に位置しており、橋梁下部工（橋台4基、橋脚4基）と土工（約16万m<sup>3</sup>）を行うものです。

本工事の特徴は、供用中の新名神高速道路に近接した状況での橋梁下部工施工となります。

特に下り線P2橋脚・A2橋台は、高速道路を通行されるお客様への安全を第一に考え、基礎杭工事および橋脚施工時に車線規制を行いながら施工を行っております。

供用線に影響のないよう施工に配慮することは勿論のこと、お客様の目線に立って安全で安心感のある施工方法を受発注者にて検討しながら施工計画を立案しています。

土工ではICT建機の積極的な活用を行うとともに、UAVを活用した土量管理、施工計画を行っております。

また、当現場は若手技術者も多く、既成概念にとらわれない新たな働き方を推進しております。その一環として、3次元モデルによる施工計画や打ち合わせシステムのクラウド化、GPS測量等ITツールを活用してDX化にも取り組んでおります。

現在、橋脚3基が完成しており、これから来年の夏にかけて残る橋脚・橋台の構築と土工の完成に向け、発注者と連携を図り、「安全が第一」のスローガンのもと施工を進めてまいります。

地域のみならずにおかれましては何卒ご理解ご協力を賜りますようお願い申し上げます。



現場代理人 秋岡 洋平

## 高槻 IC ～茨木千提寺 IC 間通行止め

橋梁上部工事を安全に実施するため、令和6年2月20日（火）21時から翌3時の1夜間で、高槻IC～茨木千提寺IC間の通行止めを行う予定です。

今後も橋梁上部工事を進めるうえで当該箇所における通行止めを実施する予定です。

ご不便とご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。

### 令和5年度 新名神・中国道交通規制予定表

規制予定区間	令和5年度(2023年度)											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
<b>E1A</b> 新名神 高槻IC～ 茨木千提寺IC	GW 規制予定あり	規制予定あり	規制予定あり	お盆 規制予定あり	規制予定あり	規制予定あり	規制予定あり	規制予定あり	規制予定あり	規制予定あり	規制予定あり	規制予定あり
<b>E2A</b> 中国道 中国池田IC～ 宝塚IC		終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制
<b>E2A</b> 中国道 宝塚IC～ 神戸JCT		終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)	終日車線規制 (一部区間)

## ふれあい土木展 2023 に出展いたしました

令和5年11月10日（金）11月11日（土）に国土交通省近畿地方整備局近畿技術事務所（枚方市）で開催された「ふれあい土木展 2023」に出展いたしました。道路パトロールカーや新名神高速道路の事業紹介等の展示を行い、多くの方々にご来場いただきました。



## 留学生を対象とした現場見学会を実施

令和5年11月30日（木）成合第一高架橋工事及び梶原トンネル工事において、留学生を対象とした現場案内を実施しました。



## 地元小学生を対象にした現場見学会を開催

令和5年12月12日（水）・令和5年12月13日（木）に上牧小学校・五領小学校の1年生を対象にした高槻高架橋西（鋼上部工）工事の現場見学会を開催しました。小学生のみならず「とても楽しかった」という声を多数いただきました。



## 沿線関係自治体の方対象の現場見学会を開催

令和5年11月に沿線関係自治体の若手技術者の方々約30名に対して現場見学会を開催いたしました。



# 新名神大阪だより 令和5年 冬号

みち、ひと…未来へ。



2024年1月29日撮影

新名神高速道路 成合工事

