

Voices from the construction site

新名神高速道路（高槻第一JCT～八幡京田辺JCT 全長10.7km）のうち西端に位置する工事であり、橋梁上部工（上り線L=697m、下り線L=757m）橋台4基、橋脚5基、切土掘削工、高盛土工等を新設いたします。

本工事の特徴は、高槻JCT・IC及び高槻連絡路を横架するPC6径間連続波形鋼板ウェブ箱桁橋であり、移動作業車を使用して上部工の躯体を構築する片持張出架設工法となります。高速道路路上を移動作業車が移動する際は、影響範囲に応じて、追上車と先頭車を使用し、一時的に車両が通らない時間をつくる先頭固定誘導や、高槻連絡路通行止めにて一般車両の交通規制を実施し移動作業を行います。本工事では、高速道路への配慮として、超大型移動作業車を使用することで張出ブロック数を低減し、高速道路規制回数削減の低減を実現しています。

現在は、高槻連絡路上下線通行止めを行いながら、上り線の張出架設を進めています。今後も、引き続き高槻連絡路上下線通行止めを行い、上り線の躯体構築後下り線へと工事を進めて参ります。



最後に、本工事は高速道路上で施工となることから、高速道路への安全対策や規制に伴う作業の工程管理が重要となってきます。そのため発注者のNEXCO西日本高速道路(株)と連携を図り、安全かつ最適な施工方法を策定し、通行されるドライバーの方々のご理解とご協力を頂きながら施工を進めて参ります。

主任技術者 坂口 寛

高槻IC～茨木千提寺IC間通行止め

橋梁上部工事を安全に実施するため、高槻IC～茨木千提寺IC間の通行止めを令和4年3月、5月、及び6月に行いました。



今後も橋梁上部工事を進める上で断続的に当該箇所における通行止めを実施予定です。ご不便とご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。



令和4年度 新名神・中国道交通規制予定表

規制予定区間	令和4年度(2022年度)											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
E1A 新名神 高槻IC～ 茨木千提寺IC	GW		夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了
E2A 中国道 吹田JCT～ 中国池田IC			終日通行止め									
E2A 中国道 中国池田IC～ 宝塚IC												

新名神大阪だより 令和4年7月号

みち、ひと…未来へ。



八幡京田辺JCT・ICの桁架設



4月18日～4月20日の夜間に国道1号バイパス上に八幡京田辺JCT・ICのCランプ3号橋の桁架設を実施しました。

のりものあつまれ！はたらくくるま2022



5月8日に淀川河川公園管理センター主催の「のりものあつまれ！はたらくくるま2022」に参加しました。新名神高速道路事業のパネル展示、道路巡回車両や25tのラフタークレーンの乗車体験に多くの家族連れが参加されました。

西日本高速道路 関西支社
新名神大阪西事務所
〒569-1133 大阪府高槻市川西町 2-10-20
TEL 072-655-9900 FAX 072-655-9901

<https://corp.w-nexco.co.jp>

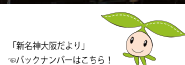


京阪本線上空の送り出し架設



5月10日(火)・5月13日(金)の2夜間で1回目の送り出し架設を実施しました。今後、数回に分けて府道京都市口線・京阪本線を跨ぐ形で桁を架設していきます。

京阪電気鉄道委託工事



西日本高速道路 関西支社
新名神大阪東事務所
〒573-1171 大阪府枚方市三葉 2-5-1
TEL 072-809-4740 FAX 072-809-4741

「新名神大阪だより」
バックナンバーはこちら！

2022年5月10日撮影

新名神高速道路 成合第一高架橋工事