



ハイウェイおおさか

はじめに

新名神高速道路が通過する山々も色づいてきました。平素より新名神高速道路事業へのご協力ありがとうございます。

完成形設計協議は対象地区全14地区の内、9地区が完了致しました。完成形設計協議に並行して用地境界立会の段階に入ってきている地区もございます。現段階で協議が遅れている地区と進んでいる地区の差が明確となってきました。地元の方々との話し合いを密にし、精力的に事業を進めてまいります。今後も引き続きご理解ご協力を賜りますよう宜しくお願い致します。

TOPICS

→高槻市原地区：完成形設計協議確認書締結

平成19年10月31日に高槻市原地区にて完成形設計協議の確認書が締結されました。なお、本確認書については、神峰山都市近郊林区域を除いての締結となります。当地区については、平成19年12月頃から用地幅杭打設へと進める予定です。

→用地業務関係の進捗状況について

■高槻市域■

宮が谷地区（紅茸・磐手橋・草野）の用地境界測量、建物調査が完了し、早ければ来春から用地買収協議に着手できるよう鋭意作業を進めてまいります。なお成合・原地区については、現在用地境界測量等の下準備作業を進めております。

■茨木市域■

下音羽地区において用地境界立会を実施中であり、車作・佐保地区においても用地測量の準備を行っています。今後、用地幅杭を設置した地区から用地測量を実施し、用地取得に向けての下準備作業を進めてまいります。

■箕面市域■

箕面市域は下止々呂美地区の用地測量が完了し、現在境界確定図を作成しています。境界確定図の作成が出来た時点で関係者の皆様に説明を行い用地取得に向けて下準備作業を進めてまいります。

→新名神高速道路（高槻～箕面間）建設事業進捗状況（平成19年11月1日現在）

市域名		池田市	箕面市	豊能町	箕面市	茨木市	高槻市	高槻市	枚方市
路線図		箕面IC(仮称)		茨木北IC(仮称)			高槻IC(仮称)		
				高槻第一JCT(仮称)			高槻第二JCT(仮称)		
地元協議 (完成形)	実施中	×	■	×	■	■	■	■	■
	完了	×	■	×	■	■	■	■	■
用地幅杭打設	実施中	×	■	×	■	■	■	■	■
	完了	×	■	×	■	■	■	■	■
用地境界立会	実施中	×	■	×	■	■	■	■	■
	完了	×	■	×	■	■	■	■	■
用地境界測量	実施中	×	■	×	■	■	■	■	■
	完了	×	■	×	■	■	■	■	■

当面着工しない区間

× 地区は、用地幅杭を打設しない地区です。
■■■■ トンネル区間 ■■■■
完了
未了
△ 対象外

課・工事区短信

今回より新たなコーナー『課・工事区短信』をスタートさせます。『課・工事区短信』は各課・工事区から沿線の皆様へのお願いや、各課・工事区は今何をしているのか、何を問題としているのか、今後どのように進めていくのか等、それぞれの課・工事区の思いを届けるコーナーです。表ページに掲載している建設事業進捗状況のような簡単な状況ではなく、詳細且つ簡潔に状況掲載し地元の皆様と情報を共有することを目的とします。

■ 技術課 ■ 担当範囲：高槻市宮が谷～池田市中川原町

現在、技術課では、新名神高速道路の工事着工に先立ち、自然環境保全対策を策定するために希少動植物詳細調査を実施中です。新名神高速道路大阪府域は、北摂の自然豊かな地区を通過するため、工事による自然環境への負荷を出来る限り軽減すべく努力したいと考えています。調査のため土地への立入り等で地元の方々にご迷惑をお掛けしますが何卒ご理解ご協力を賜りますよう、宜しくお願い致します。

■ 高槻東工事区 ■ 担当範囲：高槻市宮が谷～高槻市成合

高槻東工事区では成合地区における新名高速道路事業に関する役員説明会（府道部含む）を実施し、現在同地区の平地部より用地境界確定を行うための用地測量業務に着手したところです。今後は用地幅杭の設置に向け引続き設計協議を実施していきます。

また、安満地区についても新名神高速道路事業（主に事業区域）に関する役員説明会を実施したところで、今後は測量業務を発注し、現地に用地幅杭の設置を行ってまいります。

■ 高槻西工事区 ■ 担当範囲：高槻市原～高槻市萩谷

高槻西工事区では、原地区（神峰山都市近郊林区域を除く）において完成形設計協議が完了致しました。また、林道面ヶ谷線との交差部分は神峯山都市近郊林に指定されており、同運営協議会と環境・景観に配慮した道路構造について協議を行っています。並行して、新名神高速道路と交差する府道枚方亀岡線及び伏見柳谷高槻線や市道原成合線に関しまして、大阪府や高槻市と事業区分等の協議を行っています。

■ 茨木東工事区 ■ 担当範囲：茨木市車作～茨木市忍頂寺

茨木東工事区では、車作・下音羽地区について、暫定4車線協議を行うための工事用道路計画を含めた計画図の作成並びに関係行政機関協議（大阪府・茨木市）を実施しています。地元の皆様への図面提示が出来る段階になりましたら、説明会を開催したいと考えております。

また、忍頂寺・安元地区については、地区の皆様のご理解が得られるよう、行政機関の方々と共にご協力をお願いしているところです。

■ 茨木西工事区 ■ 担当範囲：茨木市千提寺～茨木市粟生岩阪

茨木西工事区では既に完成形設計協議確認書の締結を頂いた佐保地区において、用地買収の協議に向け、関係者各位に用地境界確認の現地立会いをお願いしており、11月から実施の予定です。また、茨木北インターチェンジ（仮称）は、高速道路の玄関口となることから、今後の周辺の町づくり構想を確立するため、府・市と共に千提寺地区の皆様と協議・検討を進めています。そのため、当地区へは高速道路の計画説明が開始できていませんが、ご了解が頂ければ、直ちに計画説明を開始する所存です。他の地区につきましても協議継続中ですが、地区の皆様のご了解が得られるよう、行政と共に努力してまいります。

■ 箕面工事区 ■ 担当範囲：箕面市粟生間谷～池田市中川原町

箕面工事区では箕面市・池田市・豊能町において、トンネル施工に伴う水環境への影響が懸念されるため、事前の水文調査を実施しています。箕面市下止々呂美地区において、用地第二課と連携し用地取得に向けた準備作業を行っています。また、同地区の採石場との交差箇所において、採石事業者と設計協議を実施しています。

メンバー紹介

今回のメンバー紹介は、大阪工事区です。

大阪工事区は、主に近畿自動車道阪神高速道路大阪守口線を直結するジャンクション化事業及び新名神高速道路の当面着工しない区間である枚方市～高槻市を現在2名で担当しています。

本ジャンクション整備により、一旦高速道路から降りることなく乗継が可能となり、高速道路のネットワーク強化はもとより、乗継時間の解消、周辺道路の交通負荷削減などの効果があります。

私たちは、近接事業者と調整を図りながら、地域に喜んでもらえるより良い道路の早期整備を目指し頑張ります。



大阪工事区



「地域から愛され、お客様に喜ばれる会社を目指して」

西日本高速道路株式会社
チームマイナス6%に参加しています。

お問い合わせ窓口

西日本高速道路(株) 関西支社 大阪工事事務所 工務課
〒565-0805 大阪府吹田市清水15-1
Tel: 06-6876-9103
Fax: 06-6876-9125

NEXCO西日本

建設事業進捗状況等の情報はこちらのアドレスへ↓↓

<http://corp.w-nexco.co.jp/activity/progress/>