



第二名神計画地沿線の山々も赤や黄に染めあがり、秋も深まってまいりました。

さて、2006.10に創刊号を発売したばかりですが、続いて第2作目を発売いたします。

第2作目では、第二名神建設事業の進捗状況、近隣事務所の紹介、高速道路の豆知識といったボリューム満点な内容となっておりますのでどうぞご覧ください。

1. TOPICS

◆第二名神建設事業進捗状況

現在、高槻市域から池田市域間では地元の方々の御協力を得ながら完成6車線の地元設計協議を進めているところです。茨木市（車作地区・下音羽地区）と箕面市（止々呂美地区）については、完成6車線の設計協議確認書を締結しました。第二名神事業が円滑に進むためには、皆様のご理解とご協力を得なければなりません。今後ともより一層のご理解とご協力の程宜しくお願い申し上げます。

市域名	池田市	箕面市	豊能町	箕面市	茨木市	高槻市	高槻市	枚方市
路線図							当面着工しない区間	
行政協議								
完成6車線地元協議								

完了 未了 トンネル

◆都市計画変更説明会

この度、コスト縮減と併せて周辺の土地利用状況や自然環境に対する配慮に関して再検討を行った結果、都市計画の変更を行うこととなりました。

平成18年10月、大阪府・関係各市・NEXCO西日本は第二名神自動車道（高槻～箕面間）の都市計画変更の説明会を箕面市（13日・15日）茨木市（17日・18日）高槻市（27日・28日）で実施致しました。

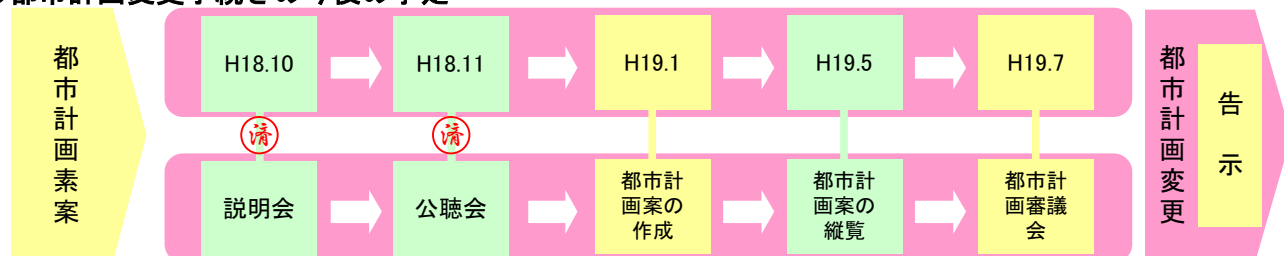
都市計画変更説明会の様子



◎都市計画変更の主な内容

- ①インターチェンジ、ジャンクションをコンパクト化する。
- ②一部のトンネル箇所を地表化する。

◎都市計画変更手続きの今後の予定



2. 近隣事務所の紹介

『近隣事務所の紹介』では、NEXCO西日本管内事務所の業務内容等の紹介をしていきます。初回に紹介する事務所は、当事務所と同じく第二名神事業を担当している大津工事事務所です。

大津工事事務所では、第二名神高速道路の甲賀市～大津市間の44.6kmを担当しており、その内32.4kmは工事最盛期を迎え、進捗状況は、約79%となっております。

『しっかりとしたものを、より早く、より安く』を目標に事務所一丸となって頑張っております。何卒ご理解とご協力を賜りますようお願いいたします。

近江大鳥橋（おおみおとりばし）



平成18年10月26日に近江大鳥橋の連結式を行いました！



3. メンバー紹介

前回「ハイウェイおおさかV.O.I.1」の組織紹介に引き続き、大阪工事事務所内のメンバーを順次ご紹介いたします。今回は、箕面工事区担当の4名をご紹介させていただきます。

箕面市、池田市、豊能町の地元の皆様、関係機関の方々には、これまで測量・調査をはじめ各種の協議などに関し、ご理解とご協力を賜り心より感謝しております。

箕面工事区は、箕面市、池田市、豊能町の7kmを現在4名で担当しております。この区間の特徴は箕面市止々呂美地区にインターチェンジができること、担当区間の約7割がトンネル構造となることなどです。

今後も、より一層のご理解とご協力の程宜しくお願い申し上げます。



4. チョット知っとこ！高速道路の豆知識

『チョット知っとこ！高速道路の豆知識』では、今後様々な高速道路に関する内容をご紹介します。少しでも皆様のお役に立てれば幸いです。初回の豆知識は、国内の道路トンネルの延長ランキングのご紹介です。

箕面トンネル（仮称）は第二名神高速道路で最長のトンネルとなります。

順位	トンネル名	延長
1	関越トンネル	約11.1km
2	飛騨トンネル(仮称)	約10.7km
3	アクアトンネル	約9.2km
4	恵那山トンネル	約8.6km
5	新神戸トンネル	約7.2km
-	箕面トンネル(仮称)	約5.0km

5. NEXCO西日本ロゴマークの由来



「地域から愛され、お客様に喜ばれる会社を目指して」

会社の英語表記

「West Nippon Expressway Company Limited」

の頭文字の一部からとりました。

このブランドネームには、私たちの姿勢や熱意を示した「みち」とともに、「みち」の先へを表す「Next（次なる）」と、「Co（「共に」を表す接頭語）」の2つの思いが込められています。

ハイウェイおおさか編集部（お問い合わせ窓口）

住所 〒565-0805 大阪府吹田市清水15-1

TEL 06-6876-9103

FAX 06-6876-9125

編集者 西日本高速道路株式会社 関西支社
大阪工事事務所 工務課

