



日々高速道路をご利用いただきありがとうございます。
私ども、西日本高速道路株式会社（ネクスコ西日本とお呼びください。）ではこの度、NEXCO西日本大阪工事事務所が担当するNEXCO西日本のビッグプロジェクトの第二名神事業について、情報誌を発行することとなりました。
今回は創刊号ということで、第二名神高速道路事業の概要の説明及び大阪工事事務所の組織体制の紹介をいたします。

1. 大阪工事事務所長の挨拶

当事務所は、大阪府域の第二名神（八幡～箕面間）2.9kmと近畿自動車道守口JCTの建設事業を担当しております。第二名神事業の高槻～箕面間は平成11年12月に施行命令を受け、測量・調査に着手しましたが、道路関係四公団の民営化議論が本格化し事業が一時中断されました。その後コスト縮減等の事業の見直しを行い、昨年末に行政協議を終え、本年1月より地元設計協議に着手しております。

また、第二名神事業の八幡～高槻間は本年2月の国幹会議で当面着工しない区間となり関連道路の完成後に着工を判断することとなりました。第二名神事業の高槻～箕面間につきましては概ね10年後の完成を目指して邁進していく所存でございます。

ここに創刊を迎えた情報誌『ハイウェイおおさか』は社内の出来事、事業進捗等の情報を発信し、地元の皆様、関係機関の方々とのコミュニケーションが図れ充実したものとなる事を願っております。



塩谷貴史 所長

2. 第二名神事業概要について

近畿自動車道名古屋神戸線（第二名神高速道路）は名古屋市を起点として神戸市に至る延長17.5kmの高速道路です。この道路は現在の名神高速道路との理想的な交通機能の分担を図り、現名神と一体となって機能することで高速道路本来の「**高速性**」「**定時性**」「**快適性**」を確保するとともに地震災害や交通災害などの緊急時における代替ネットワークとして、「**信頼性**」の確保にも重要な役割を果たすものと期待されています。

大阪北部地域を通過する第二名神枚方市から神戸市間では大阪都市部や京都市・神戸市などへの移動をスムーズにし、地域の発展に大きく貢献する重要な区間です。第二名神高速道路の整備効果は単に交通の利便性の向上だけでなく、経済的にも生活の安心面からも大きく期待される所です。



3. 第二名神（高槻市域～神戸市域）の特徴について

他線路のお助け道路

名神高速道路・中国自動車道の渋滞を緩和させスムーズなドライブを実現します！！

ゆるやかなカーブで安全性も一般とアップ

スリップ等による交通事故を防止します！！

いつでも安全走行できるなだらかな勾配

環境を考慮し燃費アップ！！

高機能舗装が雨天時の安全性を高めます

ハイドロプレーニング現象を低減！！

4. 第二名神高速道路の整備効果について



① 21世紀の関西を支える大動脈として、より豊かな暮らしや社会生活の力強い基盤となります。



② 京阪神間の移動が便利になって生活範囲が広がり、地域の活性化を促します。



③ 京阪神地域の交通を適正に配分し、流れを滑らかにします。



④ 地震や事故など緊急の場合の代替路・迂回路として、ネットワークの信頼性を高めます。

5. TOPICS

第1回のTOPICSでは大阪工事事務所の組織体制について紹介させていただきます。当事務所は、総員46名の組織であり事務所全員が一致団結し第二名神高速道路事業完成に向け総力をあけて努力しております。しかし、地元地権者の方々ならびに関係者のご協力が無ければ本事業は達成出来ません。皆様には、これまでも増してより一層のご理解とご協力を賜りますようお願いいたします。

大阪工事事務所組織図



6. 次回の予告

次回の『ハイウェイおおさか』は各市域の進捗状況等を掲載いたします。



ハイウェイおおさか編集部 (お問い合わせ窓口)

住 所 〒565-0805 大阪府吹田市清水15-1
 T E L 06-6876-9103
 F A X 06-6876-9125
 編 集 者 西日本高速道路株式会社
 関西支社 大阪工事事務所 工務課