

## 所長挨拶



NEXCO西日本 関西支社  
新名神大阪西事務所 所長  
さの ひとり  
佐野 仁紀

いよいよ平成29年度を迎えました。開通に向けて仕上げ工事の進捗を図ってまいりたいと思います。

全体的な事業進捗ですが、地権者の皆様・地元自治会並びに関係者の皆様方のご理解、ご協力により順調に進んでおります。

具体的には約12kmにも及ぶトンネルは貫通し、トンネル内のコンクリート工事もほぼ終了しております。約5km、14橋の本線橋梁は12橋が連結しており、約4kmの土工事はほぼ路床仕上げが完了し、仕上げ工事への引き渡しも順調に進み、舗装・施設工事も全面展開しております。

昨年は大きな事故がありましたが、今年度の開通に向け工事関係者一同一丸となり、安全第一を最優先として皆様のご期待に沿えるよう勇往邁進してまいりますので、引き続き宜しく願いいたします。

## 安威川橋(上下線)連結

平成26年6月より工事着手しました安威川橋(上下線)が平成29年1月27日に連結しました。



## 佐保川橋(上下線)連結

平成26年10月より工事着手しました佐保川橋(上下線)が平成29年4月11日に連結しました。



## 高槻東道路 開通

大阪府で整備を進めてまいりました「高槻インターチェンジ」へのアクセス道路が、平成29年3月27日(月)に開通しました。



## 南平台日吉台線 開通

高槻市で整備を進めてまいりました「高槻インターチェンジ」へのアクセス道路が、平成29年3月30日(木)に開通しました。



## 新名神高速道路(城陽JCT・IC~八幡京田辺JCT・IC)4月30日(日)15時 開通

西日本高速道路(株)で施工を進めてまいりました新名神高速道路(城陽JCT・IC~八幡京田辺JCT・IC)が平成29年4月30日(日)15時に開通しました。



**効果1** 京都~奈良間のアクセスがますます便利に!

新名神高速道路 城陽JCT・IC~八幡京田辺JCT・IC間の開通により京都と奈良の所要時間が短縮。さらに、木津IC~京丹後大宮ICまで京都府域の南北約140kmが高速道路でつながり、物流や観光産業、地域の活性化も期待できます。

**効果2** 一般道の交通量が減少し、混雑緩和に期待!

新名神高速道路を介して第二京阪道路と京奈和自動車道が接続。それに伴い、国道24号や府道22号(八幡木津線)などを利用する交通量が減少し、通勤ラッシュ時など一般道の混雑緩和が期待されます。



第二京阪道と京奈和自動車道が直結。京都と奈良のアクセスがよりますムーズに。

効果1 効果2

我々は、安全・安心・快適性を届け  
地域に愛される道路の創造に向け  
全力投球します!

NEXCO西日本『新名神高速道路』の情報はこちらのアドレスへ!  
<http://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/index.html>

## ~空から見た新名神高速道路建設現場~

