

七夕祭りの笹配布

7月3日(金)午後からJR高槻駅でボランティア団体高槻里山ネットワーク及び高槻市役所の皆様と一緒に、七夕祭り用の笹約1,000本を配布しました。前日に名神梶原トンネル付近の竹林で高槻里山ネットワークの皆様と一緒に間伐したものをお配りしました。



高槻まつり参加

8月1日(土)、2日(日)17時から21時まで、第46回市民フェスタ高槻まつりに今年も参加しました。昨年に引き続き、新名神(大阪府域)建設状況や、事業概要を大勢の方にご覧いただきました。今年は芥川橋と下音羽川橋の模型も展示し、平成28年度の開通目標に向けて1日でも早い開通を望むご意見を多数いただきました。



所長挨拶



NEXCO西日本 関西支社
新名神大阪西事務所
佐野 仁紀 所長

初めまして。8月より新名神大阪西事務所にまいりました所長の佐野仁紀と申します。前職は、本社建設統括課という部署で、積算要領や仕様書の改正等の仕事をしておりました。新名神大阪西事務所の一員となりましたのでどうぞ宜しくお願いいたします。

さて、新名神高速道路建設事業進捗状況は地権者の皆さま・地元自治会並びに関係者の皆さまのご理解とご協力により、7月末をもちまして本線部の用地取得率が100%となりました。誠にありがとうございます。本線工事につきましても全区間で本格的に工事着手しております。

平成28年度の開通に向けて、安全第一で高品質な新名神高速道路となるよう事務所並びに工事関係者一丸となって取り組んでまいりますので、今後ともご支援・ご協力を賜りますよう宜しくお願いいたします。

<新名神高速道路(高槻～箕面間)建設事業進捗状況> 平成27年8月末現在

	全体	高槻市域	茨木市域	箕面市域
用地取得率	100%	100%	100%	100%
土木工事発注率	100%	100%	100%	100%

※ 舗装・施設工事を除く

夏休み企画～親子で“なるほど！高速道路発見”

8月5日(水)親子約50名を対象に新名神箕面トンネル東工事と佐保川橋工事で“なるほど！高速道路発見”を開催しました。トンネル坑内で活躍する機械やトンネルの仕組み等について猛暑の中、熱心に見学していただきました。どちらの現場でも工事の規模の大きさに大変驚かれていました。



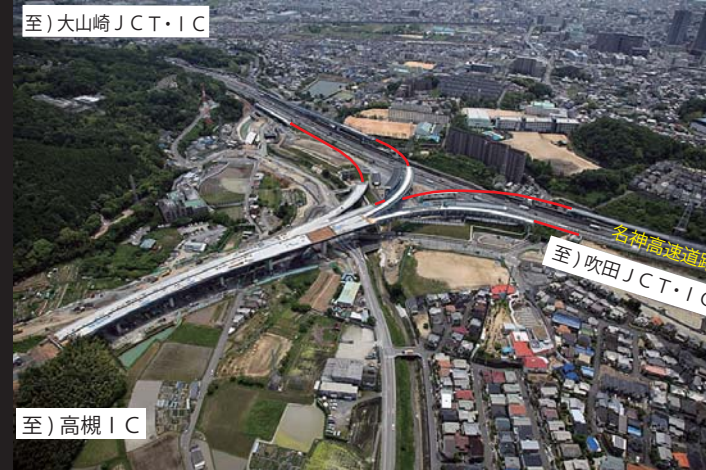
神峰山トンネル上下線完成

神峰山トンネルの上下線が坑門工も含め、無事に完成しました。今後は、舗装・施設工事に着手していきます。



～空から見た新名神建設現場～

高槻第二ジャンクション(仮称)付近



高槻第一ジャンクション(仮称)付近



大阪工業大学学生現場視察

8月18日(火)大阪工業大学の学生約30名が新名神の建設現場を見学されました。安威川橋では、波型鋼板ウェブ橋の張出し施工状況を、下音羽川橋では、同型式の完成した桁内の状況を確認していただきました。どちらの現場でも貴重な体験になったと感想を述べられました。



現場で働く建設機械

本線内工事用道路を利用し、45tダンプで土運搬することにより工程促進や、コスト削減に努めています。また、積込み側の機械も6m³級のバックホウを使用しています。



茨木北インターチェンジ(仮称)付近



箕面インターチェンジ(仮称)付近

