

現場で働く建設機械<ハイブリッド油圧ショベル>

油圧ショベルは主に、土砂などの掘削・積み込みを行います。通常はディーゼルエンジンのみで稼働しますが、ハイブリッドシステムは車体旋回の減速時に発生するエネルギーを電気エネルギーに変換、エンジンの補助として活用し燃料消費量とCO₂排出量の低減を図っています。



豆知識 - 「化粧木(けしょうぎ)」

トンネル入口の上に飾られているのは「化粧木」といわれているものです。伊勢神宮御本殿の屋根の飾り木を模倣し、反りのある松や檜を横にして飾っています。山の神様は女性といわれており、その山に穴を掘ることで女神様を怒らせないように鎮め、トンネル工事での安全・無事故を祈願するために飾っています。

長さは「6尺3寸5分(約1.2m)」右側が太く左側よりちょっと高めに置くことが多いそうです。



千提寺西遺跡 埋蔵文化財発掘調査現地説明会

平成25年3月23日(土)に新名神高速道路建設事業に伴って調査を進めている、千提寺西遺跡の現地説明会が行われました。(主催:公益財団法人 大阪府文化財センター)

当日は天候に恵まれ550人以上の方々千提寺西遺跡の現場において、石仏や石組み等による中世の墓地、近世の墓地、古代を中心とする集落の遺構を見学されました。

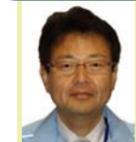
また、テント会場では近隣の千提寺南・市阪・クルス山遺跡の写真や出土遺物の展示が行われ、当事務所も高槻から箕面間の現場状況写真などを展示し、新名神高速道路の事業内容を説明させて頂きました。



vol.24
2013
May

ハイウェイ新名神大阪西

所長挨拶



兼澤 秀和 所長

はじめまして。4月1日より新名神大阪西事務所に参りました所長の兼澤秀和です。どうぞよろしくお願いいたします。

前職は関西支社企画調整課という部署で、新名神高速道路の必要性や整備効果を外部に発信する仕事をしていました。これからは新名神高速道路を直接建設することとなりました。関西の発展のためにも非常に重要な道路でありますので、全力で一日も早い完成に向けて頑張ります。

さて平成24年度末現在の事業進捗状況は、地権者の皆様、地元自治会並びに関係者の皆様のご理解とご協力により、用地取得率約90%となりました。誠にありがとうございました。本線工事についても、発注率86%となり、全線で工事が本格的に動き出しています。

新名神高速道路(高槻~神戸間)は平成28年度完成目標としております。残り4年です。工事が本格化する中、安全で高品質な高速道路となるよう事務所並びに工事関係者一同取り組んでまいります。今後とも、一層のご支援とご協力を賜りますよう、宜しくお願いいたします。

<新名神高速道路(高槻~箕面間) 建設事業進捗状況> 平成25年4月末現在

	全体	高槻市域	茨木市域	箕面市域
用地取得率	89%	90%	93%	60%
工事発注率	86%	68%	94%	100%

TOPICS 芥川橋上部工着手

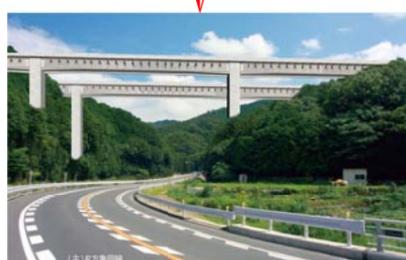


【現況写真】

芥川橋(仮称)は府道枚方亀岡線と一級河川芥川に架かる橋梁で、府道からおおよそ40mの高さのところを新名神の車両が通行することとなります。橋長は上り線161m(3径間)、下り線348m(6径間)です。橋梁形式は、PC連続ラーメンバタフライウェブ箱桁橋といって、主桁に高強度繊維補強コンクリートとPC鋼材からなる蝶型の工場製部材(「バタフライウェブ」)と呼んでいます。を使用した新工法を採用しています。

バタフライウェブは薄くて軽く施工性に優れていますので、上部工の重量低減や施工の省力化・高速化が図られ、ひいては建設コストの削減が可能となります。

現在、府道の両脇に橋梁が上下線合わせて3本立ちあがっています。橋梁上部工工事は上り線側から先行して施工中で、H25年末頃には上り線の上部工が繋がる予定となっています。



【完成予想図(パース)】

※青色のパネル部材が「バタフライウェブ」です。

【バタフライウェブの構造】



お知らせ 京都縦貫自動車道(沓掛IC⇔大山崎JCT・IC)が4月21日(日)15時開通!

国土交通省と西日本高速道路株式会社で施工を進めてまいりました京都縦貫自動車道(延長9.8km)が平成25年4月21日(日)15時に開通しました。

- 今回の開通により
- ①広域ネットワークの形成
- ②交通渋滞の緩和・交通安全の確保
- ③観光振興・地域経済の活性化が期待されます。



~日本初の高速道路 名神高速道路(栗東⇔尼崎)は7月16日に開通50周年を迎えます~

①本線(山科付近)

昭和38年7月16日に開通した当時の写真です。



②連絡等施設(茨木IC)



③連絡等施設(大津SA(下り線))



24時間高速道路の道路交通情報を提供 アイハイウェイへアクセス!

<http://ihighway.jp>



お問い合わせ窓口

西日本高速道路株式会社 関西支社
新名神大阪西事務所
〒569-1133
大阪府高槻市川西町2-10-20
TEL: 072-655-9900
FAX: 072-655-9901

我々は、安全・安心・快適性を届け
地域に愛される道路の創造に向け
全力投球します!

NEXCO西日本『新名神高速道路』の情報はこちらのアドレスへ!
<http://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/>



西日本高速道路株式会社
関西支社 新名神大阪西事務所



《手前:上り線坑口 奥:下り線坑口》

《上り線坑口》

《ロックボルト挿入中》

1月中旬より開始しております箕面トンネル東工事(茨木市側)のトンネル掘削は、下り線に続き上り線の掘削も2月上旬から開始しております。