

守口ジャンクション事業は、近畿自動車道と阪神高速 12 号守口線を直接接続する工事です!!

守口ジャンクション工事の進捗率は、NEXCO西日本 15%、阪神高速 40%です。守口ジャンクションで使用される鋼材は全部で約 11,000t となりこれは通天閣 16 基分に相当します。

通天閣といえば今年 7 月に 100 周年を迎えるとのニュースがありました。

守口ジャンクションも通天閣のように皆様に長く利用していただけたらと思っております。

鋼鉄製の橋を長持ちさせる工夫として、防錆処理があります。

通常、鉄の表面に塗装し、20~30 年毎に塗替えを行いながら防錆性能を保ちます。

守口ジャンクションでは、金属を溶かして鉄の表面に吹き付ける”金属溶射”という防錆処理を施します。

金属溶射を行うことで 100 年以上の防錆性能が確保できると見込まれています。



試験片金属溶射処理中



現場の合言葉は **“Good job! 守口”** です。

●新名神高速道路【城陽JCT・IC(仮称)~八幡JCT・IC(仮称)間】の着工式●

平成 23 年 12 月 4 日(日)に新名神高速道路 城陽ジャンクション・インターチェンジ(仮称)から八幡ジャンクション・インターチェンジ(仮称)間(延長約 3.5km)の着工式が執り行われました。式典には地元選出の国会議員をはじめ沿線府県市町の関係者など約 120 名に出席いただき、鍬入れ式に続き現在未着工となっている新名神高速道路 大津から城陽間(延長約 2.5km)及び八幡から高槻間(延長約 10km)の沿線 7 市町の市町長から「新名神『未着工区間』の早期着工」を求める共同宣言が行われました。



◆2月1日から国道423号迂回道路通行開始◆
(箕面市止々呂美地区)

新名神高速道路事業の工事に伴い、国道 423 号(箕面バイパス北口から池田方面への約 300m 区間)の一部通行止めを実施しております。



迂回道路通行期間中、ご不便をおかけしますが安全通行にご協力宜しくお願いします。

■iHighwayで『雪道情報』を確認できるようになりました■

NEXCO西日本の冬の道路情報が平成 23 年 11 月 16 日から iHighway に一元化されました。冬の高速道路を安全に走行して頂けるよう新たに冬の交通情報・道路気象状況・降雪予測などを提供していきます。

■交通情報MAPのバージョンアップ
■道路気象状況・降雪予測の提供(西日本エリアのみ)
■雪道走行のアドバイス

※ 情報提供料は無料ですが別途パケット通信料はお客様のご負担となります。

所長挨拶



大阪工事事務所 所長 松室 圭介

平成 24 年を迎え早 2 月となり、まだまだ寒い日が続いておりますが、「冬来たりなば春遠からじ」との言葉にもありますように、春はもうすぐそこまで来ています。新名神高速道路事業も、良き春が迎えられるよう今年も頑張ります。新名神事業(大阪府域)につきましては、皆様のおかげをもちまして、1 月末現在で用地取得率も 80% になりました。高槻ジャンクション部の府営住宅におきましても契約が整い、3 月には解体工事に入らせていただく予定です。地元自治会並びに関係者の皆様、誠にありがとうございました。

本線工事も、全工事区におきまして着手することができました。今後、日に日に工事現場の様子が変わってゆき、高速道路の姿が見えてくることと思います。安全第一に細心の注意を払い工事を進めて参りますので、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。

現在事業中の新名神 高槻~神戸間、城陽~八幡間は、平成 28 年度開通を目指し鋭意事業を行っているところですが、大津~城陽間、八幡~高槻間は「当面着工しない区間」と位置づけられたため未着工のままです。かたや新東名高速道路は、4 月 14 日に御殿場 JCT(静岡県御殿場市)~三ヶ日 JCT(静岡県浜松市)間約 162 km が開通します。更に、平成 26 年度(予定)には豊田東 JCT(愛知県豊田市)まで延伸され、東名高速道路の多重化が図られ、また時間も一気に短縮されます。このような状況の中、昨年 12 月の城陽~八幡間着工式の際に沿線 7 市町長から未着工区間の早期着工に向けての共同宣言がなされました。

東日本大震災を受け、国土のネットワーク多重化がますます重要視される中、皆様の励ましも受け新名神高速道路の全線開通を目指し、大阪工事事務所一丸となって事業を推進して参ります。

今後とも、一層のご支援とご協力を賜りますようよろしくお願い致します。

TOPICS 新名神高速道路(高槻~箕面間)建設事業進捗状況 平成 24 年 1 月末現在

事務所	大阪工事事務所 高槻市~池田市 19.5 km (未着工区間を除く)													高槻市	枚方市									
	池田市	箕面市	豊能町	箕面市	茨木市	茨木市	茨木市	茨木市	茨木市	茨木市	茨木市	茨木市	高槻市											
行政区	中川原町	止々呂美	高山	箕面	栗生間谷	栗生岩阪	佐保	泉原	千提寺	大岩	忍頂寺	安元	忍頂寺	車作	下音羽	車作	萩谷	神峰山都市近郊林	川原	成合	宮が谷			
地元協議(幅杭協議)	●	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
幅杭設置	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
境界立会	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
境界測量	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
用地取得	●	●					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
工事	●	●					●	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	○	○	○
用地取得率	80%																							
工事発注率	44%																							
工事区	箕面工事区			茨木西工事区				茨木東工事区			高槻西工事区		高槻東工事区		大阪工事区									
工事長	田中 克彦			西 敏保				須山 康博			大城 壮司		奈良 正吾		西山 晶造									
用地課	用地第二課													用地第一課										
課長	佐伯 政信													徳富 博雄										

	用地取得率	工事発注率	コメント
高槻市域	87%	55%	宮が谷地区(草野)民地部は、100%の用地取得及び引渡しを頂き、府営宮が谷住宅の住居者移転契約についても、100%の契約及び引渡しを頂いております。成合・原地区については、H21 年 6 月から用地取得に着手し、成合地区は約 79%、原地区は約 95%の契約を頂いております。川久保地区については、H23 年 7 月から用地取得に着手し、72%の契約を頂いております。
茨木市域	79%	46%	下音羽、車作地区及び泉原地区民地部については、100%の用地取得契約を頂いております。佐保地区民地部については、H22 年 1 月から用地取得に着手し、約 99%の契約を頂き、千提寺地区については、H22 年 3 月から用地取得に着手し、約 98%の契約を頂いております。
箕面市域	60%	19%	下止々呂美地区は、これまでに約 60%の用地取得契約を頂いております。また、ご契約を頂きました用地のうち、約 93%の土地引渡しを頂いております。

今後も関係者の皆様のご協力のもと、用地取得契約の促進に努めてまいります。

※用地業務につきましては、大阪府土地開発公社へ委託しており大阪府土地開発公社が窓口になって進めてまいります。

※工事発注率は延長 2.2 km(連絡路含む)に対する比で表しております。

●お問い合わせ窓口●

西日本高速道路株式会社 関西支社 大阪工事事務所
〒569-1133 大阪府高槻市川西町 2-10-20
TEL: 072-655-9900
FAX: 072-655-9901

我々は、安全・安心・快適性を届け 地域に愛される道路の創造に向け 全力投球します!

NEXCO西日本『新名神高速道路』の情報はこちらのアドレスへ!
<http://corp.w-nexco.co.jp/activity/branch/kansai/shinmeishin/>

