

近畿自動車道と阪神高速12号守口線を直結します!!!



[守口ジャンクション完成予想図]



[守口ジャンクション位置図]

大阪工事事務所では、新名神高速道路の建設だけでなく、近畿自動車道と阪神高速道路を直結する守口ジャンクションの建設も行っております。守口ジャンクション担当の大阪工事区工事長に話を聞きました。



【西山工事長】

2月1日に着任しました西山晶造と申します。前任地は関西支社改良グループで橋梁の補修や補強を担当しておりました。大阪工事区は、近畿自動車道守口ジャンクションと新名神（八幡～高槻）を担当しております。守口ジャンクション（守口市大日町）は、阪神高速12号守口線と近畿自動車道を直結する工事です。都市内ネットワークの強化、大阪中央環状線等の渋滞緩和、走行時間の短縮などの整備効果が期待されています。工事は阪神高速とNEXCO西日本が合同で行い、平成26年3月末の開通を目指しております。工事は様々な道路や施設が近接しており、技術的にも非常に難しい現場です。より安全に、よりよい品質で、目標とする期日に完成させることができるよう関係者一丸となって全力で取り組んでおります。工事中は、何かとご迷惑をおかけいたしますが、ご協力をお願いします。新名神（八幡～高槻）は、「主要な周辺ネットワークの供用後の交通状況をみて判断する」とされ、当面着工しない区間となっております。地元行政とも連携して新名神がいつでも着手できるよう準備を進めていきます。今後ともよろしくお願いいたします。

高速道路の100%安全安心を目指す NEXCO西日本は DRIVE & LOVE プロジェクトに賛同しています。

**DRIVE & LOVE** ドライブにはラブがいる。 ラブのパワーで安全安心なドライブを目指すプロジェクト

モバイルからのアクセスはこちら

★ 新任者 ★ あいさつ（4月）

【用地副所長】



【富田副所長】

富田と申します。前任地は四国徳島で、大阪勤務は約20年ぶりとなります。新名神高速道路はビッグプロジェクトです。1日でも早く高速道路を完成させるべく、頑張っていきたいと思っておりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

【技術課長】



【香川課長】

調査・設計・施工等の技術検討を担当しております。環境に配慮した道づくりを行い、地域のみなさまにも親しまれるよう努めてまいります。よろしくお願いいたします。

【茨木西工事区】



【山下主任】

茨木市域（西地区）を担当しております。新名神事業に携われることに感謝し、早期完成に向け、微力ではありますが精いっぱい努力する所存です。どうぞよろしくお願いいたします。

【茨木東工事区】



【杉田主任】

茨木市域（東地区）を担当させていただくことになりました。事業が本格化していく時期の着任ということで、身の引き締まる思いです。今後ともよろしくお願いいたします。

【用地第二課長】



茨木市域の用地取得を担当しております。新名神事業に携わる機会を頂き、大変嬉しく光栄に思っております。早期完成に向けて誠心誠意努めてまいりますので、どうぞよろしくお願いいたします。

日本の元気を関西から!!

我々は、安全・安心・快適性を届け、地域に愛される道路の創造に向け、全力投球します。

新名神

お問い合わせ窓口

西日本高速道路(株)関西支社 大阪工事事務所

〒569-1133 大阪府高槻市川西町2-10-20

Tel: 072-655-9900

Fax: 072-655-9901

NEXCO西日本

『新名神高速道路』の情報はこちらのアドレスへ!

[http://www.w-nexco.co.jp/local\\_event/kansai/shinmeishin/](http://www.w-nexco.co.jp/local_event/kansai/shinmeishin/)

所長挨拶



大阪工事事務所 所長 松室 圭介

平成23年度、開通目標の平成28年度まで丸6年、全力を尽くし頑張ります。皆様のおかげをもちまして、平成22年度末には用地取得率69%、本線工事発注率38%になりました。また、4月19日には、茨木市大字忍頂寺地区において、設計協議確認書調印式を執り行い、今後、幅杭設置、用地取得へと展開できることになりました。地元自治会・対策委員会並びに関係者の皆様、誠にありがとうございました。今後、確認書未調印の地区におきましても、鋭意協議を重ね、ご理解・ご協力のもと、皆様に喜んでいただける高速道路を創るべく、努力してまいります。

平成23年3月11日に、東北地方を中心として、M9.0という未曾有の東日本大震災が発生しました。被災された皆さまに心よりお見舞い申し上げます。高速道路は、内陸部の東北自動車道において、震災後すみやかに交通路確保ができましたが、一方、太平洋岸の常磐自動車道は、津波等の影響もあり、いまだ一部区間において通行止めの状況です。しかしながら、二本の高速道路が存在し、リダンダンシー（代替路線）が確保されていたため、緊急物資輸送路の確保をはじめ、経済活動の維持に貢献しています。

ネットワークにより複数のルートを持つということの重要性は、関西においても同様です。新名神高速道路は、名神高速道路・中国自動車道とネットワークを形成することにより、災害時等においても、より安定的に生活環境・経済活動を守ることができる機能も備えています。

新東名高速道路は、御殿場JCT～引佐JCT間（静岡県）（145km）が平成24年度、引佐JCT～豊田東JCT（愛知県）間（55km）が平成26年度の開通目標です。災害にも強い関西、災害にも強い国土を実現するうえでも、新名神を、一日でも一カ月でも早く開通することが、われわれの使命であると考えています。

「日本の元気を関西から!!」我々は、安全・安心・快適性を届け、地域に愛される道路の創造に向け、全力投球します。

TOPICS 新名神高速道路（高槻～箕面間）建設事業進捗状況 平成23年4月末現在

事務所	大阪工事事務所 高槻市～池田市 19.5 km (当面着工しない区間を除く)																							
	池田市	箕面市	豊能町	箕面市	茨木市	高槻市	高槻市	高槻市	高槻市	高槻市	高槻市	高槻市	高槻市	高槻市										
行政	中川原町	止々呂美	高山	箕面	栗生間谷	栗生岩阪	佐保	泉原	干提寺	大岩	忍頂寺	安元	忍頂寺	車作	下音羽	車作	萩谷	神峰山都市近郊林	川原	成合	宮が谷	高槻市	枚方市	
地区名	中川原町	止々呂美	高山	箕面	栗生間谷	栗生岩阪	佐保	泉原	干提寺	大岩	忍頂寺	安元	忍頂寺	車作	下音羽	車作	萩谷	神峰山都市近郊林	川原	成合	宮が谷	高槻市	枚方市	
地元協議(幅杭協議)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
幅杭設置	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
境界立会	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
境界測量	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
用地取得	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
工事	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
用地取得率	69%																							
工事発注率	38%																							
工事区	箕面工事区				茨木西工事区				茨木東工事区				高槻西工事区		高槻東工事区		大阪工事区							
工事長	田中 克彦				西 敏保				須山 康博				大城 壮司		奈良 正吾		西山 晶造							
用地課	用地第三課				用地第二課				用地第一課															
課長	田島 裕司				佐伯 政信				徳富 博雄															
○ 発注済	● 実施中				● 一部完了				● 完了				■ トンネル区域		□ 対象外									

	用地取得率	工事発注率	コメント
高槻市域	58%	55%	宮が谷地区(草野)民地部は、100%の用地取得及び引渡しを頂き、府営宮が谷住宅の住居者移転契約については、約80%の契約及び79%の明け渡しを頂いております。成合・原地区については、H21年6月から用地取得に着手し、成合地区は約54%、原地区は約92%の契約を頂いております。
茨木市域	79%	37%	下音羽、車作地区及び泉原地区民地部については、100%の用地取得契約を頂いております。佐保地区民地部については、H22年1月から用地取得に着手し、約87%の契約を頂き、干提寺地区については、H22年3月から用地取得に着手し、約94%の契約を頂いております。
箕面市域	60%	19%	下止々呂美地区は、これまでに約60%の用地取得契約を頂いております。また、ご契約を頂きました用地のうち、約85%の土地引渡しを頂いております。

～ 今後も関係者の皆様のご協力のもと、用地取得契約の促進に努めてまいります。 ～

※用地業務につきましては、大阪府土地開発公社へ委託しており大阪府土地開発公社が窓口になって進めてまいります。

※工事発注率は延長 2.2 km(連絡路含む) に対する比で表しております。

