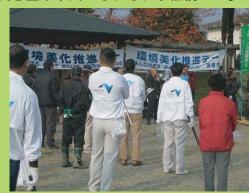
★ 大阪工事事務所CSR活動 ★

高槻市環境美化推進デー、 一吝清掃に参加しました!

11月28日(日)に、高槻市主催の秋季「環境美化推進デー」に参加しました。「環境美化推進デー」とは 市民、団体、事業者、関係機関及び市の協働により、市内一斉清掃を実施する日です。当事務所からも所員と その家族19名が参加し、自治会の皆様とともに、事務所近くの芥川堤防沿いの清掃を行いました。

これからもNEXCOが地域にとって良き企業市民になれるよう継続して参加してまいります。







知って得する高速道路の豆知識

●アジアハイウェイ (AH) について

アジアハイウェイは、アジア諸国を幹線道路網によっ て有機的に結び、国内及び国際間の経済及び文化の交流 や友好親善を図り、アジア諸国全体の平和的発展を促進 させることを目的としております。

55 の路線があり、全長約 14 万 km (32 カ国経由) とな っております。

●アジアハイウェイ 1 号線

アジアハイウェイ1号線は東京からトルコとブルガリ アの国境までの計 14 カ国、約 21,000km を結ぶ路線であ り、日本国内を通過する唯一の路線です。

「アジアハイウェイネットワークに関する政府間協定」 においては、アジアハイウェイ 1 号線は「Tokyoー Fukuoka—ferry—Pusan—····-Border of Bulgaria」 と記載されています。

●国内のアジアハイウェイ

日本におけるアジアハイウェ イ1号線の路線は、日本国道路 元標のある日本橋を起点とし、 東名高速道路、名神高速道路、 中国自動車道、山陽自動車道、 関門自動車道、九州自動車道、 福岡高速道路を経由して、釜山 につながるフェリーに連絡して います。



【日本における アジアハイウェイの標識】



【近畿地方における AH 標識設置個所】

★埋蔵文化財調査について

事業施行予定地内に埋蔵文化財包蔵地の 存在が確認された場合は、当該埋蔵文化財 の保存の要否、発掘調査範囲等を含め、そ の取扱いについて事業施行前に府教育委員 会等と協議のうえ、必要な処置をとること となっています。なお、当事務所管内の発 掘調査は、(財) 大阪府文化財センターに 委託して実施しております。

用地取得 埋蔵文化財 工事

1分布調査

文献調査及び現地踏査 を行い埋蔵文化財の分 布状況等を把握します

②試掘調査

最終的な遺跡の所在と 詳細な範囲等を確定す る為、つぼ堀り、トレ ンチ等の部分発掘調査 を行います。

③本掘調査

遺跡の記録保存のため の発掘調査を行います。

日本の元気を関西から!!

☆の元気を関西から!! 我々は、安全・安心・快適性を届け、 地域に愛される道路の創造に向け、

全力投球します。 ●お問い合わせ窓□●

西日本高速道路(株)関西支社 大阪工事事務所

〒569-1133 大阪府高槻市川西町2-10-20 Tel: 072-655-9900 Fax: 072-655-9901

建設事業進捗状況等の情報はこちらのアドレスへ↓↓

nttp://www.w-nexco.cojp/local_event/kansai/shinmeishin

January

ハイウェイおおさか

2011年が始まりました。1日も早い開通を目指し、今年も頑張ります! 所長挨拶

新年にあたり、新名神高速道路について、原点に戻り、もう一度振り返ってみたいと思います。

新名神高速道路は、愛知県名古屋市から兵庫県神戸市に至る全長170kmの高速自動車国道です。NEXCO西日本では、この内、甲 賀土山 I Cから神戸 J C T 間の約110kmを担当しています。

現在、甲賀土山~大津JCT間(30.1 km)は開通しており、城陽JCT~八幡JCT間(3.5 km)、高槻第一JCT~神戸 JCT間(40. 5 km)の2区間の事業を実施しています。この間に、当面着工しない区間として、大津~城陽(約25 km)、八幡 ~高槻(約10km)があります。(※延長には連絡路は含まれておりません。)

新名神高速道路は、名神高速道路、中国自動車道など周辺の高速道路等とともに、近畿圏と中部圏を結ぶ高速道路ネットワークを形

大阪工事事務所 所長 松室 圭介

成するもので、円滑な交通確保(昆雑解消等)、災害や事故、大規模な補修工事の際には、既存高速 道路等と相互に代替機能を発揮して的確に交通処理を行うことができます。これにより地域開発 の進展に大きく寄与し、地域の活性化、西日本の活性化につながる事業です。 この整備効果が、真に発揮されるのは全線開通ということですが、現在担当している事業区間

を、一日も早く開通させることが将来につながって行くと信じ、皆さんのご協力のもと、今年も 大阪工事事務所一丸となって頑張ってまいります。

皆様のおかげをもちまして、平成23年1月には用地取得率67%、本線工事発注率31%に なりました。開通目標の平成28年度まであと6年、皆様に喜んでいただける高速道路を創るべ く、更なる用地取得の促進、本線工事の発注・着工に向け努力してまいる所存です。

今後とも、皆様の一層のご支援とご協力を賜りますよう、よろしくお願いいたします。

TOPICS 新名神高速道路(高槻~箕面間)建設事業進株状況 平成 23 年 1 月 28 日現在

101103	*	1110	ITT	回	工厂	200	()	国 ル	Mr.	*	HH	-J /	72		77	KÆ	=14	1/\	1	下灰	23 ±	- ' 4	月 20 口玩1
事務所 大阪工事事務所 高槻市~池田市 19.5 km (当面着工しない区間を除く)																							
行 政	池 箕 豊 箕 田 面 能 面 市 市 市			茨 木 市											高 枚 槻 方 市 市								
地区名	中川原町	止々呂美	高山	箕面	粟生間谷	粟生岩阪	佐保	泉 原	千提寺	大岩	忍頂寺	安元	忍頂寺	車作	下 音 羽	車作	萩谷	神峰山都市近郊林	原	川久保	成合	宮が谷	当悟
地元協議																							着
幅杭設置						/							/				/						Ļ
境界立会																							な い
境界測量																							当面着工しない区間
用地取得						/				/													1-3
工事		0							0										0		\bigcirc	0	
用地取得率	导率 67%																						
工事発注率	31%																						
工事区	箕面工事区				茨木西工事区					茨木東工事区					高槻西工事区			高槻東	工事区	大阪工事区			
工 事 長 田中 克彦			西 敏保					須山 康博					大城 壮司			奈良	正吾	神野 真一朗					
用 地 課	用地第三課														用地第一課								
課長	田島 裕司					藤江 正										徳冨博雄							
用地取																							

	用地取得率	工事発注率	コメント
高槻市域	5 4 %		宮が谷地区(草野)民地部は、100%の用地取得及び引渡しを頂き、府営宮が谷住宅の住居者移転契約については、約78%の契約及び72%の明け渡しを頂いております。成合・原地区については、H21年6月から用地取得に着手し、成合地区は約53%、原地区は約89%の契約を頂いております。
茨木市域	79%		下音羽、車作地区及び泉原地区民地部については、100%の用地取得契約を頂き、佐保地区民地部については、H22 年 1 月から用地取得に着手し、約87%の契約を頂き、千提寺地区については、H22 年 3 月から用地取得に着手し、約94%の契約を頂いております。
箕面市域	60%	19%	下止々呂美地区は、これまでに約60%の用地取得契約を頂いております。 また、ご契約を頂きました用地のうち、約85%の土地引渡しを頂いております。

~ 今後も関係者の皆様のご協力のもと、用地取得契約の促進に努めてまいります。 ~

※用地業務につきましては、大阪府土地開発公社へ委託しており大阪府土地開発公社が窓口になって進めてまいります。

※工事発注率は延長に対する比で表しております。



西日本高速道路株式会社 関西支社 大阪工事事務所