

新名神大阪だより 令和5年 秋号

～工事担当者にお聞きしました～

淀川橋工事は、新名神高速道路（八幡～高槻）のうち、淀川に架設するPC上下部工事です。橋梁形式はPRC7径間連続エクストラードード箱桁橋で橋長は920m、最大支間長は210m、全幅は35.4mで片側3車線の6車線一括断面です。橋脚は7基で基礎形式は鋼管矢板基礎3基、鋼管ソイルセメント杭基礎が4基です。

下部工施工は、基礎工事がほぼ完了し橋脚工事に移っています。河川内は湧水期施工で工程上の制約がある中、4橋脚のうち、1橋脚は施工完了、施工中の3橋脚にはプレキャスト部材を用いたSPER工法を採用し施工を進めています。河川外の3橋脚のうち、2橋脚は施工完了し、残り1橋脚は年内に施工完了の予定です。

上部工施工は、移動作業車を用いた張出架設工法で、エクストラード部の斜材は1面吊り、主桁は斜材張力の伝達に優れた逆台形の3室箱桁断面とし、外ウェブには品質および施工性の向上を目的としてプレキャスト部材を採用しています。また、超大型移動作業車を使用し張出ブロック長を最大6.0mで施工します。現在、枚方側の1橋脚は移動作業車の組立中で年内に張出施工を開始します。高槻側の1橋脚は来年2月頃の張出施工の開始を目指し、柱頭部を施工中です。

最後に、本工事は、架橋地点が鶴殿ヨシ原を跨いでおり工事中は周辺環境へ配慮しながら施工しています。保全委員会の助言を受け、西日本高速道路株式会社と連携をはかり、環境保全対策を実施するとともに、近隣住民の方々のご理解とご協力を頂きながら施工を進めて参ります。

鈴木 正敬

高槻IC～茨木千提寺IC間通行止め

橋梁上部工事を安全に実施するため、令和5年10月31日（火）21時から翌3時の1夜間で、高槻IC～茨木千提寺IC間の通行止めを行う予定です。



今後も橋梁上部工事を進めるうえで当該箇所における通行止めを実施する予定です。

ご不便とご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。



令和5年度 新名神・中国道交通規制予定表

規制予定区間	令和5年度(2023年度)											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
E1A 新名神 高槻IC～ 茨木千提寺IC	GW	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	お盆 夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	年末年始 夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了
E2A 中国道 中国池田IC～ 宝塚IC	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制
E2A 中国道 宝塚IC～ 神戸JCT	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	工事・交通規制 計画検討中

「第54回市民フェスタ高槻まつり」にブースを出展



8月5日（土）・6日（日）に高槻市にて開催された、「第54回市民フェスタ高槻まつり」に参加いたしました。両日とも多くの方にご来場いただき、パネルや模型を用いて事業PRを実施することができました。

海外の方々を対象に現場見学会を開催



淀川橋工事に於いて、あわせて約40名の海外からの視察者を対象とした現場案内を行いました。海外の皆様には、大変有意義だったと好評をいただきました。

9月4日（月）インドネシアの技術者の方々

インターンシップ生の受け入れを実施



9月4日（月）～9月8日（金）にかけてインターンシップ生を受け入れ、現場案内や実習を行いました。インターンシップで見たことや感じたことを今後の進路選択に活かしていただけたいと思います。



8月31日（木）日独橋梁シンポジウム



2023年9月12日撮影

新名神高速道路 淀川橋工事