

新名神大阪だより 令和5年 夏号

～工事担当者にお聞きしました～

梶原トンネル工事は新名神高速道路（高槻 JCT・IC～八幡京田辺 JCT・IC 全長 10.7km）の西側（名神高速道路付近）に位置する工事であり、梶原トンネル（上り線：1,341m、下り線：1,328m）、橋梁下部工（金龍寺川橋：A1・A2 橋台、梶原橋：A1・A2 橋台及び P1 橋脚、高槻高架橋：A2 橋台及び P17・P18 橋脚 計=16 基）、切土掘削工、渓流保全工を新設する工事です。本工事の特徴は、供用中の名神高速道路内に高さ 30m を超える橋脚を構築することです。橋脚への進入路として、一般道から供用中の名神高速道路内へアクセスするため工事用仮橋を計画しました。仮橋の施工は、名神高速道路本線の夜間閉鎖規制を伴う非常に難易度の高い工事である為、綿密な施工計画と細かいタイムスケジュールを関係各所と協議するにあたり、施工イメージを早期に共有することが最大の課題でした。また、上り線左ルート直上の桁架設においては、年 1 回の集中工事期間中しか施工することができず、事故やトラブル等リスクの最小化を図る必要がありました。そこで

高槻 IC ～茨木千提寺 IC 間通行止め

橋梁上部工工事を安全に実施するため、令和 5 年 8 月 22 日（火）21 時から翌 5 時の 1 夜間で通行止めを行う予定です。



今後も橋梁上部工工事を進めるうえで当該箇所における通行止めを実施する予定です。
ご不便とご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。



令和5年度 新名神・中国道交通規制予定表

規制予定区間	令和5年度(2023年度)												
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
E1A 新名神 高槻IC～ 茨木千提寺IC	GW	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	夜間通行止め完了	お盆	夜間通行止め	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	年末年始	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定
E2A 中国道 中国池田IC～ 宝塚IC	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制
E2A 中国道 宝塚IC～ 神戸JCT	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	終日車線規制	工事・交通規制計画検討中

第 6 回目の非出水期河川内作業終了



工事着手後第6回目の非出水期に予定していた河川内作業が予定通り終了しました。



2023年5月23日撮影

新名神高速道路 梶原トンネル工事



新名神高速道路
梶原トンネル工事
清水建設株式会社
現場代理人
木村 厚之

BIM/CIM を最大限活用することにしました。具体的には、3D シミュレーション動画や特定の作業において、VR 機器を用いた検討会を実施することで、早期の合意形成やリスクの洗い出しを実現しました。その結果、昨年 12 月に無事故で完工することができました。今後の橋脚本体工事においても、供用線近接での作業が続くため、供用線に与える影響を最小限にした施工計画を立案し、お客様のご理解・ご協力を頂きながら受発注者一体となった安全管理体制を構築して施工することが必須と考えています。

梶原トンネル工事 安全祈願祭



トンネルの掘削作業開始にあたり、安全祈願祭を行いました。安全に十分注意し、作業を進めてまいります。