

新名神大阪だより 令和4年10月号

～工事担当者にお聞きしました～

美濃山西工事は新名神高速道路（高槻JCT・IC～八幡京田辺JCT・IC 全長10.7km）のうち枚方トンネルの起点側発進到達立坑の構築と市道山手幹線までの本線掘削部の新設を行うものです。

枚方トンネル発進到達立坑部においては、回転水平多軸掘削機2台を用いて幅1m、深さ39.5mの掘削を行い、掘削土再利用連壁工法（CRM工法）によりH700×300を芯材とするソールセメント壁5,176㎡の造成を行いました。その後、778本のグラウンドアンカーを施工しながら深さ35.1mの掘削を進め、昨年末に仮設土留めが完了いたしました。

本年より、将来枚方トンネルのトンネル坑門となるシールドマシンの発進到達立坑構築に着手しております。発進到達立坑は、幅47.6m×奥行26.4m×高さ27.4mという規模であり、底版厚が3.8m、壁厚も3.2m～3.8mとなっています。そのため、ひび割れ防止対策として、低発熱コンクリートの採用およびひび割れ防止鉄筋の追加を実施し、高い品質を確保するべく、綿密な施工を進めております。

最後に、戸建住宅地等が隣接するという環境の中で、昼夜での発進到達立坑の施工を進めております。引き続き、騒音・振動の発生をできるだけ抑え、地域住民の方々のご理解とご協力を頂きながら、施工を進めて参ります。



新名神高速道路 美濃山西工事 棟大林組 現場代理人 関谷 健一

高槻IC～茨木千提寺IC間通行止め

橋梁上部工事を安全に実施するため、高槻IC～茨木千提寺IC間の通行止めを令和4年5月、6月、8月及び9月の各月一夜間で行いました。今後も橋梁上部工事を進めるうえで当該箇所における通行止めを実施予定です。ご不便とご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解とご協力をお願いいたします。



● 令和4年度 新名神・中国道交通規制予定表

規制予定区間	令和4年度(2022年度)											
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
E1A 新名神 高槻IC～茨木千提寺IC	GW		夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定	夜間通行止め予定
E2A 中国道 吹田JCT～中国池田IC		終日通行止め			終日通行止め			終日通行止め			終日通行止め	
E2A 中国道 中国池田IC～宝塚IC		終日車線規制 [6→4車線運用]			終日車線規制 [6→4車線運用]			終日車線規制 [6→4車線運用]			終日車線規制 [6→4車線運用]	

名神高速道路右ルート上空の仮橋桁架設



8月30日(火)、9月6日(火)、9月7日(水)の夜間に名神高速道路上り線右ルート上空に工事用仮橋の桁架設を実施いたしました。

インターンシップ生の受け入れを実施



新名神大阪東事務所・新名神大阪西事務所にて8名のインターンシップ生を受け入れ、現場案内や実習を行いました。インターンシップで見たことや感じたことを今後の進路選択に生かしていただけたらと思います。

地元小学生を対象に現場見学会を開催



6月30日(木)に樟葉西小学校3年生約70名に対して枚方工事の現場見学会を開催いたしました。

大学生を対象に現場見学会を開催



9月27日(火)に九州大学の学生約80名に対して美濃山中工事及び美濃山西工事の現場見学会を開催いたしました。



2022年9月30日撮影

新名神高速道路 美濃山西工事