

橋梁施工と本線土工工事のための工事用道路の設置を進めています。

～成合第一高架橋工事の様子 before・after～



現在建設中の新名神高速道路（八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC）が既開通区間である、高槻 JCT・IC～神戸 JCT 間の本線上やランプ橋上を通過するため、開通区間の通行に影響を与えないよう、工事用車両が通行するための工事用仮橋や作業構台の設置を行いました。

～工事の担当者の方にお聞きしました～



新名神高速道路
成合第一高架橋工事
特定建設共同企業体
所長 塚本 英樹さん

本工事は、高槻 JCT・IC 及び高槻連絡路を横過する上り線：橋長 697m、下り線：橋長 757m の PCR6 径間連続波形鋼板ウェブ橋の施工をはじめ、橋梁下部工・基礎工については、柱式橋脚・大口径深礎基礎・深礎基礎・場所打杭の施工が予定されています。

また土工工事については、橋梁区間の起点側は主に切土区間、終点側は盛土区間になっています。

昨年 7 月より工事に着手し、工事用仮橋や高速道路の夜間通行規制を伴った作業構台架設等の施工を行ってきました。また、本年 4 月より橋梁下部工の施工にも着手しています。

本工事の特徴としましては、【供用している高速道路の上に橋梁を架設する】こと、またその他の作業においても、【供用している高速道路の横で施工を行う】ことから、高速道路を利用するお客様を含んだ第三者災害の防止に向けた取り組みを発注者である NEXCO 西日本様のご指導を賜りながら、計画段階からしっかりと織り込んで施工を行うように心掛けております。

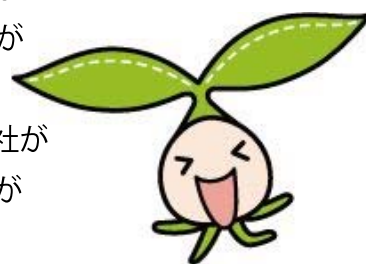
まだまだ工事は始まったばかりではありますが、何よりも安全第一で今後の施工を進め、安心安全な高速道路を提供できるよう、JV 職員一丸となって取り組んで参る所存であります。

～特定建設共同企業体って何？～

特定建設共同企業体（joint venture=JV）とは簡単に言えば、いくつかの会社が協力をして 1 つの工事を進めて行くことだよ！高速道路を建設する会社にもそれぞれ得意分野と苦手分野があって、お互いの苦手な部分を補うために、会社同士が協力して 1 つの工事を完成させることもあるんだよ！

例えば、成合第一高架橋工事では、大成建設(株)、極東興和(株)、村本建設(株)の 3 社が協力して工事を進めてくれているよ！

新名神高速道路だけではなく、NEXCO 西日本の建設現場ではたくさんの JV 受注社がいて、単独受注社も含めて、高速道路を開通させるために、日々たくさんの会社が NEXCO 西日本と一緒に工事を進めてくれているよ！



～お問い合わせ先～

私たちはリスクマネジメントを徹底し、高速道路の安全・安心を最優先に、お客様の満足度を高め、地域の発展に寄与することにより、社会から信頼され成長する企業グループを目指します。

西日本高速道路株式会社 関西支社
新名神大阪西事務所
〒569-1133 大阪府高槻市川西町 2-10-20
TEL.072-655-9900 FAX.072-655-9901



西日本高速道路株式会社 関西支社
新名神大阪東事務所
〒573-1171 大阪府枚方市三栗 2-5-1
TEL.072-809-4740 FAX.072-809-4741



新名神大阪だより

令和 2 年 5 月号



橋梁施工と本線土工工事の準備を行っています。
高槻 JCT・IC 付近の現場の様子