



⑭川西舗装工事

川西トンネルから切畑トンネルの西坑口までの舗装及び道路付属物の最終仕上げを行う工事です。写真は、川西ICから一庫大路次川橋へ向かう土工部の施工状況です。



⑧生野大橋 (PC上部工) 工事

JR福知山線と上空交差する橋梁工事です。エクストラードスド橋という橋梁形式で、主塔（真ん中の柱）から伸びている白いケーブルで橋を支えています。



○猪測地区

猪測地区の舗装工事の現場状況です。現在は、本線上を工事関係車両が通行するため、上下線を区間毎に分けて切替えながら順序よく舗装工事を進めています。



②川西インターチェンジ工事

西畦野地区と石道地区の山間部に建設される川西インターチェンジ工事です。切土工事も概ね完了し、高速道路本線と県道川西インター線の姿がはっきりと見えてきています。



○川西IC他5箇所管理施設新築工事

川西ICから道場トンネルまでの料金所施設及び電気室を建築する工事です。既に川西ICのトールゲートの施工が完了し、情報板の設置や機械の搬入を順次進めています。



⑩有馬川橋 (鋼・PC複合上部工) 工事

有馬川と国道176号線を横断する有馬川橋です。H29.4に上り線桁の送出し、H29.6に桁降下作業が完了しました。引続き、安全第一に工事を進めていきます。



○宝塚SA

宝塚SAの状況です。上下線一体型の休憩施設となっており、中央に店舗施設等を建築中です。



*上記の施設名、構造物名等はすべて仮称となります。