



⑨ 道場トンネル工事

船坂川を跨ぐ橋梁の下部工事です。ぐんぐん伸びてきた橋脚は、現在 10 基中 6 基が施工完了しています。本格的に橋梁の足が出来てきており、年明けからは上部工工事に着手する予定です。



⑬ 武庫川橋工事

二級河川武庫川を横断する橋梁です。橋梁の高さは約 95m で、H24.6～橋脚から徐々に上部の部材を組み合わせながら現在の状況まで進捗しました。連結は 10 月下旬予定で、P2、P3 張出部に設置されていたワーゲンを現在は P3 のみとなっています。



⑯ 猪名川東工事

H26.3 一番最初に貫通した猪刈トンネル上り線です。現在は、トンネル内の表面仕上げが完了している状況です。これらから、舗装や照明・換気設備などの工事に取り掛かり、皆さんがいつも通られているトンネルへと仕上がります。



⑥ 六石山トンネル工事

H26.7.28 に六石山トンネル（下り線）の貫通式を行いました。川西市域初のトンネル貫通ということもあり、参加者一同とても喜ばしい表情でした。今後は、六石山トンネル内を通して川西方面から猪名川方面に土運搬を始める予定です。



～空から見た新名神建設現場～

H26.9 末に撮影した航空写真です。緑の中に点々と建設現場が見えますが、これから線となり地図となっていきます。



猪名川東・中工事付近の航空写真です。こちらは盛土部となっており、約 180 万 m³ の土を持っています。徐々に高さも増してきて、上空からも周囲との高低差が見えてきましたね。



坊川第三橋から宝塚 SA（仮称）に向けての写真です。宝塚 SA（仮称）には約 400 万 m³ の土を運び込んでいます。400 万 m³ 聞いて想像がつくでしょうか。だいたい東京ドーム 3 個分の量です。

神戸 JCT の上空から撮影した写真です。現在は中国道を迂回させながら新名神の建設を行っています。高速道路をご利用されている方は一度は見られたことがあるのではないのでしょうか。

⑰ 切畑トンネル工事

写真は橋梁下部工の施工現場で、竹割土留め工法と言います。竹割土留め工法は、コンクリートで周りを補強しながら山を掘削していく工法です。竹を割ったような見た目で覚えやすい名前です。人工斜面が小さくなることから、自然環境や景観への影響も最小限に抑えることができます。



⑦ 広根第一高架橋（PC 上部工）工事

猪名川町域の PC 橋の上部工を施工する工事です。写真は、上り線の現況写真です。今後は橋梁の両端の壁などを仕上げていきます。本橋が繋がることにより、今後川西方面→六石山 TN→猪名川方面まで本線内通行が可能となります。下り線においては、H26.7 に架設完了することができました。

