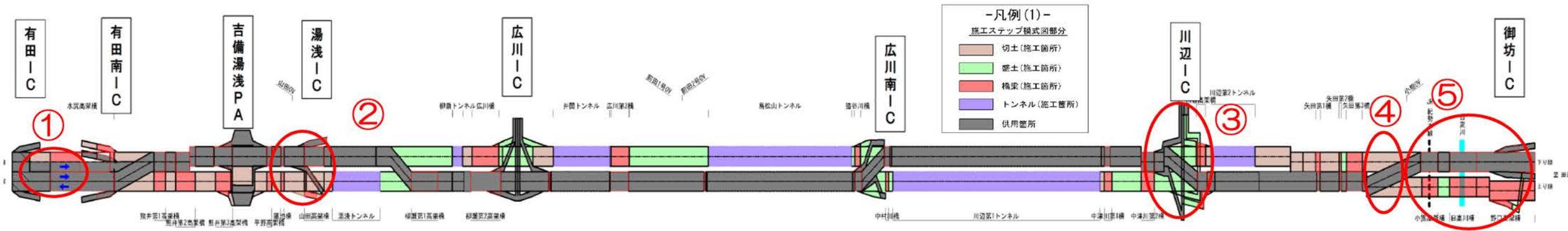


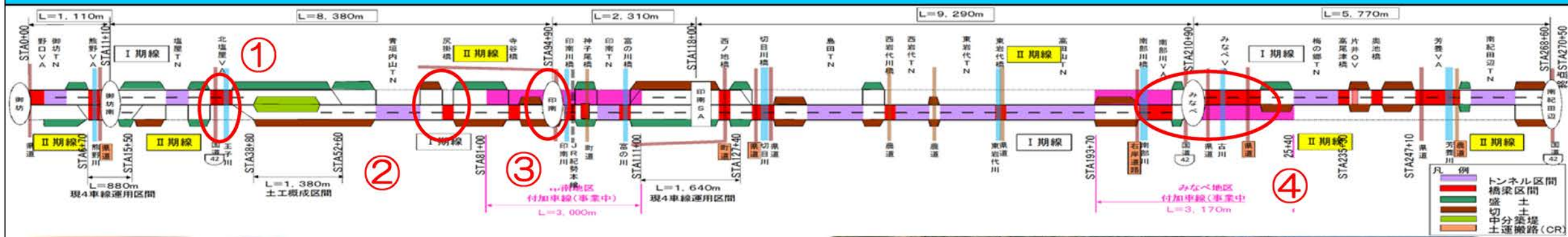
湯浅御坊道路（有田～御坊間）および阪和自動車道（御坊～印南）の4車線化が完成しました【令和3年12月18日(土)】



湯浅御坊道路（有田～御坊間）の4車線化が完成しました

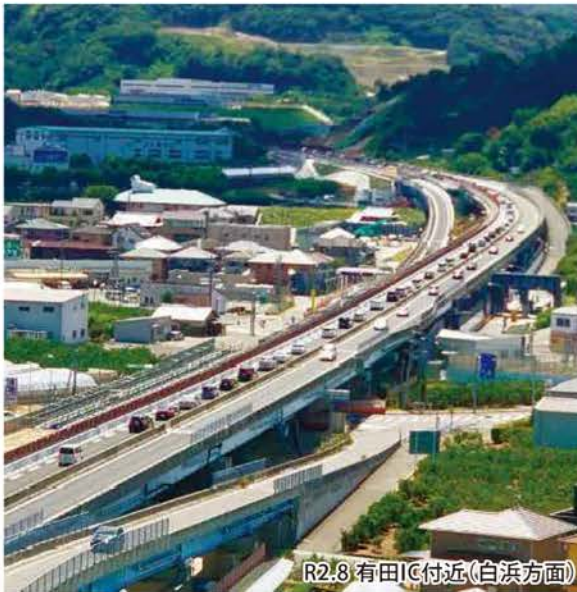
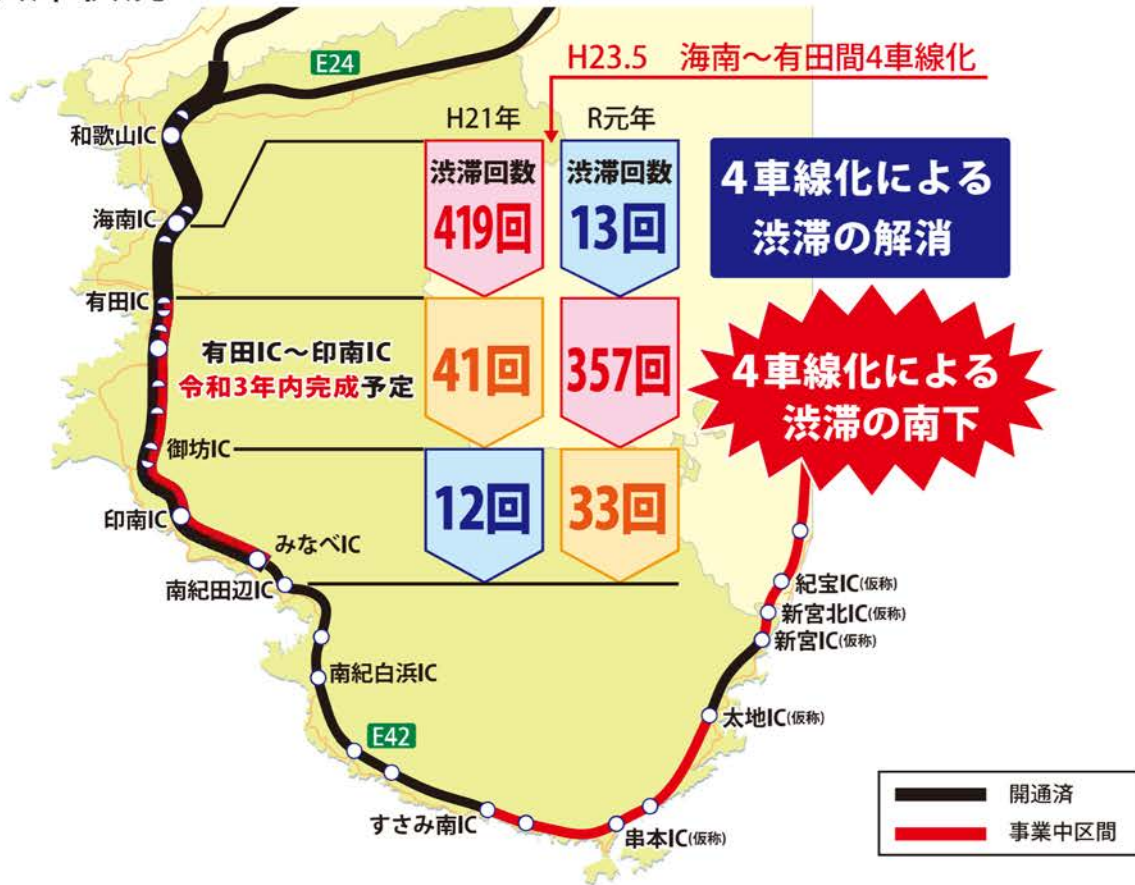


阪和自動車道（御坊～印南間・みなべIC前後）の4車線化が完成しました



渋滞の解消

■ 渋滞状況



4車線化による渋滞の解消!

安全性の向上

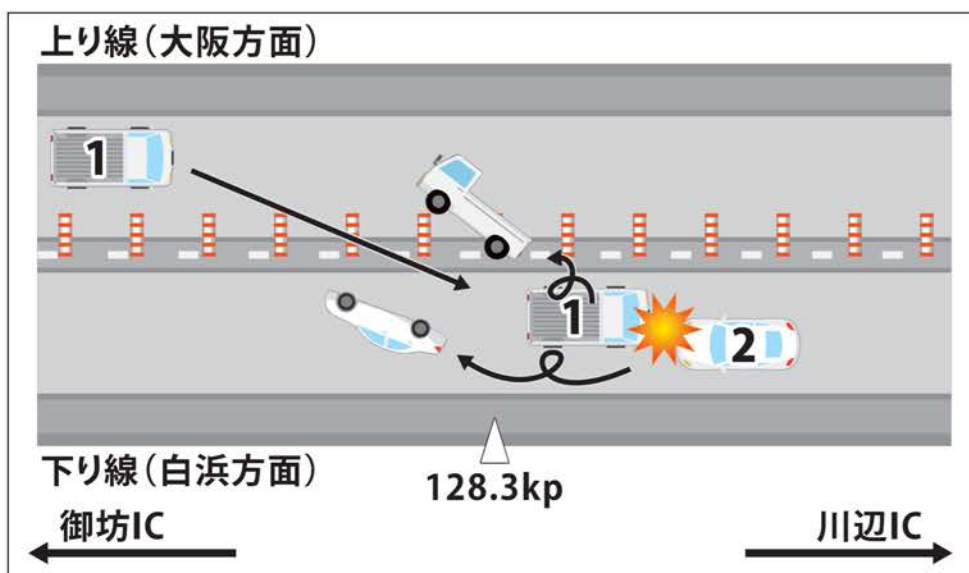
■ 事故事例

発生日) 令和元年6月3日

発生場所) 湯浅御坊道路(御坊IC~川辺IC間)

通行止め) **延べ約4時間**

事故概要) 御坊ICから大阪方面に向け走行中の車両が中央線を突破し、対向車と正面衝突



**4車線化による正面衝突事故の回避
⇒事故に伴う通行止めリスクの軽減**

災害時の交通確保

■災害事例

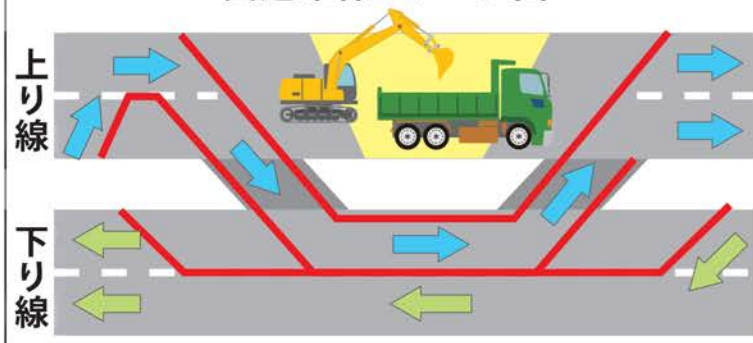
発生日) 令和元年7月6日

発生場所) 近畿自動車道松原那智勝浦線(南紀田辺IC~上富田IC間[暫定2車線区間])

通行止め) **全面通行止め6日間**(南紀田辺IC~上富田IC間)



4車区間での対面通行による
交通確保イメージ図



**4車線化により
災害時の長期間
全面通行止めを
回避!**

●4車区間の場合

