

『繋げよう 希望に満ちた 播磨道』 播磨自動車道建設事業

播磨自動車道※(たつの市～宍粟市)は、山陽自動車道 播磨JCTから分岐し、中国自動車道 宍粟JCTへ至る、約24kmの高速道路です。

平成15年3月に播磨JCTから播磨新宮ICまでの12.8kmが開通しており、現在は播磨新宮ICから宍粟JCTまでの建設事業を進めています。

※路線名『中国横断自動車道 姫路鳥取線』播磨JCT～播磨新宮IC、佐用JCT～鳥取ICについては供用中です。



アクセスの向上 (播磨自動車道 整備効果)

播磨自動車道(播磨新宮IC～宍粟JCT)が整備されると、播磨科学公園都市周辺の更なる活性化が期待されるとともに、中国道と山陽道の相互連絡箇所が増加し、通行止め時等の迂回路としての利用や、高速道路の利便性が向上します。

播磨新宮～宍粟間の整備により、南北ネットワーク(鳥取市と姫路市・岡山市)の所要時間が短縮される



出発地	目的地	整備前	整備後	短縮効果
鳥取市	姫路市	約2時間15分	約1時間55分	約20分短縮
	岡山市	約3時間25分	約2時間40分	約45分短縮

出典：H27全国道路街路交通情勢調査 ※H27全国道路街路交通情勢調査(昼間12時間平均旅行速度)、規制速度を適用。また、姫路鳥取線は規制速度70km/hとした。

ひいれしき 火入式を行いました

舗装工事によるアスファルト舗装工の着手に際し、建設区間近隣に設置した仮設アスファルトプラントにおきまして令和3年6月に火入式を行いました。地元の方及び関係機関の方にご出席いただき今後の安全を祈願しました。

現在、建設区間延長の約9割が土工工事から舗装工事に引き継がれ、用排水構造物工、路盤工、アスファルト舗装工、付帯工(ガードレールや路面標示など)等の施工を進めております。



橋梁点検を実施しています

完成した橋梁の初期点検を行っています。初期点検は、橋梁のほかにトンネル、土工構造物等の初期状態の把握や供用開始前の状態把握に加え、第三者等に対する被害を未然に防止するために行う点検です。近接することが難しい橋梁下面においては橋梁点検車と呼ばれる特殊な車両を使用して点検を実施しています。



中国道 社PAトイレ棟リニューアル工事完了

中国自動車道 社パーキングエリア(上下線)では、2021年4月をもってお手洗い棟における改修工事を完了しております。

お手洗い棟改修に伴って、
①洋式便器数の増加やオムツ台やパウダーコーナーの新設による利便性向上
②段差の撤去及び身障者ブース拡張等のバリアフリー化を実施いたしました。

当エリアにお立ち寄りの際はリニューアルしたお手洗いをぜひご利用ください。今まで以上に利用しやすい施設の提供を目指して、お客様が気持ちよく高速道路をご利用できるように改善に努めていきます。



はりま★ハイウェイ

走ろうっ！つなごうっ！

VOL. 11
2021(令和3年)年10月

E29 播磨自動車道 宍粟JCT付近