

『繋げよう 希望に満ちた 播磨道』 播磨自動車道建設事業

播磨自動車道※(たつの市～宍粟市)は、山陽自動車道 播磨JCTから分岐し、中国自動車道 宍粟JCTへ至る、約24kmの高速道路です。

平成15年3月に播磨JCTから播磨新宮ICまでの12.8kmが開通しており、現在は播磨新宮ICから宍粟JCTまでの建設事業を進めています。

※路線名『中国横断自動車道 姫路鳥取線』播磨JCT～播磨新宮IC、佐用JCT～鳥取ICについては供用中です。



アクセスの向上 (播磨自動車道 整備効果)

播磨自動車道(播磨新宮IC～宍粟JCT)が整備されると、播磨科学公園都市周辺の更なる活性化が期待されるとともに、中国道と山陽道の相互連絡箇所が増加し、通行止め時等の迂回路としての利用や、高速道路の利便性が向上します。

播磨新宮～宍粟間の整備により、南北ネットワーク(鳥取市と姫路市・岡山市)の所要時間が短縮される



鳥取市	整備前: 鳥取道・国道179号 利用(走行距離: 約113km)	山陽地方	姫路市
	整備後: 鳥取道・播磨道 利用(走行距離: 約128km)	約2時間15分	
	整備前: 国道53号のみ利用(走行距離: 約136km)	約1時間55分 (約20分短縮)	
	整備後: 鳥取道・中国道・岡山道 利用(走行距離: 約199km)	約3時間25分	
岡山市	整備前: 鳥取道・中国道・岡山道 利用(走行距離: 約199km)	約2時間55分	
	整備後: 鳥取道・播磨道・山陽道 利用(走行距離: 約173km)	約2時間40分 (約45分短縮)	

出典: H27全国道路街路交通情勢調査 ※H27全国道路街路交通情勢調査(昼間12時間平均旅行速度)、規制速度を適用。また、姫路鳥取線は規制速度70km/hとした。

「山崎JCT(仮称)」⇒「宍粟JCT」へ

これまで山崎ジャンクション(仮称)としていた、E29播磨道とE2A中国道を結ぶジャンクションの名称が「宍粟(しろう)ジャンクション」に決まりました。

現在、土工工事及び橋梁上部工工事を限られた施工ヤードで交通規制を行いながら、安全を最優先に進めています。



宍粟JCT Bランプ橋 上部工桁架設

令和2年8月に中国自動車道と交差する宍粟JCTのBランプ橋の上部工桁架設を行いました。架設は中国自動車道を夜間通行止めで行い、架設の際には見学会を開催し、地元の皆様にご参加いただきました。

中国自動車道夜間通行止めにおきましては、ご不便・ご迷惑をおかけしました。工事へのご理解とご協力ありがとうございました。

平成28年11月の宍粟JCT Aランプ橋に続き、Bランプ橋の桁が架設されたことで播磨自動車道の建設に関わる中国自動車道を交差する橋梁はすべて架け終わりました。橋梁工事において引続き橋面の施工を行うとともに今後舗装工事に着手する予定としております。



筋原トンネル貫通

令和2年8月に筋原(あざわら)トンネル(466m)が貫通しました。トンネル掘削中には見学会も開催し、地元の皆様にご参加いただきました。

播磨自動車道としては全7本中6本のトンネルが貫通し、未貫通のトンネルは牧トンネル(485m)を残すのみとなりました。



はりま
★
ハイウェイ

走ろうっ！
つなごうっ！