

つなげよう 希望に満ちた 播磨道 播磨自動車道 建設事業

播磨自動車道※(たつの市～宍粟市)は、山陽自動車道 播磨JCTから分岐し、中国自動車道 山崎JCT(仮称)へ至る、約24kmの高速道路です。

平成15年3月に播磨JCTから播磨新宮ICまでの12.8kmが開通しており、現在は播磨新宮ICから山崎JCT(仮称)までの建設事業を進めています。

※路線名『E29 中国横断自動車道 姫路鳥取線』播磨JCT～播磨新宮IC、佐用JCT～鳥取ICについては供用中です。



アクセスの向上 (播磨自動車道 整備効果)

E29 播磨自動車道(播磨新宮IC～山崎JCT(仮称))が整備されると、播磨科学公園都市周辺の更なる活性化が期待されるとともに、中国道と山陽道の相互連絡箇所が増加し、通行止め時等の迂回路としての利用や、高速道路の利便性が向上します。

播磨新宮～山崎間の整備により、南北ネットワーク(鳥取市と姫路市・岡山市)の所要時間が短縮される



山陰地方	鳥取市	山陽地方	姫路市
	整備前: 鳥取道・国道179号 利用 約2時間20分		
	整備後: 鳥取道・播磨道 利用 約2時間5分		約15分短縮
	整備前: 鳥取道・中国道・岡山道 利用 約3時間15分		
	整備後: 鳥取道・播磨道・山陽道 利用 約2時間55分		約20分短縮

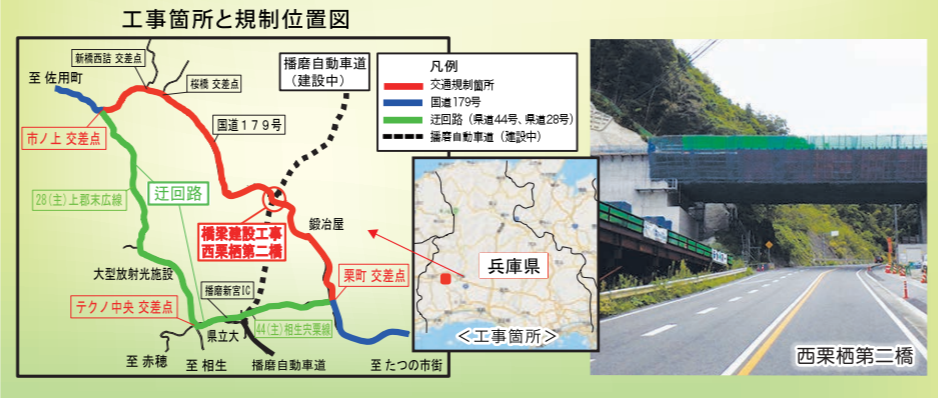
出典: H22道路交通センサス ※H22道路交通センサス(昼間12時間平均旅行速度)、規制速度を適用。また、姫路鳥取線は規制速度70km/hとした。

国道179号 橋梁仮設足場解体作業に伴う 夜間通行止めのお知らせ

西栗栖第二橋の橋梁仮設足場解体作業に伴い、一般道への安全確保のため、国道179号を令和元年12月9日(月)～18日(水)の毎夜20時から翌6時まで通行止めを行います。(なお、日曜日20時～翌月曜日6時の間は通行止めを実施しません)

通行止め時間帯におかれましては、下記の迂回路の通行をお願いいたします。

ご迷惑をおかけしますが、ご理解・ご協力のほどよろしくをお願いいたします。



奥小屋トンネル他1トンネル工事がしゅん功しました

平成27年から工事着手しておりました、トンネル他1トンネル工事(五洋建設(株))が今年8月にしゅん功いたしました。工事担当区間はたつの市域の約2.4km、主に、土工事及び角ヶ鼻トンネル(270m)、奥小屋トンネル(1227m)の2本のトンネルを担当しておりました。

土工事としては、全工事の中で最も早くしゅん功を迎え、残す本線土工事は7工事となり、工事は最盛期を迎えています!



E2A 中国道 安富PAリニューアルオープン!

E2A 中国自動車道 安富パーキングエリア(上下線)では、昨年4月より、店舗の建替・耐震工事に伴い営業休止しておりましたが、今年の10月31日にリニューアルオープン致します。営業再開に伴い、レストラン及び売店、ベビーケアコーナー等が新設されるとともに、弊社と姫路市がコラボし、地域の魅力などを発信する地域発信スペースを新たに設置し、休憩施設として、今まで以上に利便性が高まるとともに、地域の活性化にも貢献が期待されます。



中国道を走行される際は、ぜひお立ち寄りいただきますようよろしくお願いいたします。



はりま★ハイウェイ

走ろうっ! つなげよう!

VOL. 7
2019(令和元年)年 11月

E2A 中国自動車道 山崎JCT(仮称)付近