

## 神戸西バイパス橋梁を新設

令和4年3月から、菅野地区で橋梁の架設工事がはじまりました。

5月には、橋桁を支えるためのベント(支保工)設備の組立(STEP1)と、大型クレーンを使用して橋桁を架設(STEP2)しています。



## 神戸西バイパス事業概要



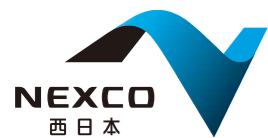
各地区の進捗状況 (令和4年4月末現在)

区間	進捗率※ (%)	神戸西バイパス							
		付加車線		石ヶ谷JCT(仮称)～永井谷JCT[6.9km]					
		明石工事区				西神工事区			
町名		大久保町		平野町		櫛谷町	伊川谷町		
自治会名 (km)		松陰 1.0	中津 1.4	下村 1.1	向井 0.6	菅野 2.4	別府 0.3	井吹 0.8	
幅杭設置	98	●	●	●	●	●	●	●	
用地取得	98	●	●	●	●	●	●	●	
埋蔵文化財調査	—	●	●	●	●	●	●	●	
工事着手	48	●	●	●	●	●	●	●	

NEXCO西日本は、平成30年3月に公共事業と有料道路事業の合併施工方式により事業許可を受けています。事業用地の用地取得、埋蔵文化財調査を全線で進めるとともに、菅野地区で橋梁を新設する工事を実施中です。また、付加車線事業では、松陰地区において工事用道路を設置する工事に着手しました。 ※進捗率は、神戸西バイパス区間(永井谷JCT～石ヶ谷JCT(仮称)間)の進捗率を示しています。

## 第二神明道路事務所連絡先

みち、ひと…未来へ。



西日本高速道路株式会社  
関西支社 第二神明道路事務所 技術課

〒655-0852  
兵庫県神戸市垂水区名谷町字前田953  
Tel/078-708-8394 FAX/078-708-8398



未来へ繋がるネットワーク!神戸西部の交通を快適に!

みち、ひと…未来へ。



# てらすハイウェイ

Terrace Highway

VOL. 2  
JUNE 2022

第二神明道路事務所 神戸西バイパス建設事業 コミュニケーション誌



たるみくん  
うさぎが本体。最近、兵庫県に引越してきたため神メエにいろいろ教わっている現代っ子。

「てらすハイウェイ」のタイトルはどういう意味?

「てらす」には、3つの意味が込められているのじゃ。

タイトルの「てらす」は、当地区の代表的な地形である段丘(Terrace)を表しています。また、神戸西バイパスが地域の未来を「照らす」、本誌が事業を「照らす」ことで皆様とのコミュニケーションの場となる、という願いを込めています。



神メエ  
第二神明道路のことは何でも知っている。普段は上空から第二神明道路を見守っている。

# 第二神明道路北線 神戸西バイパス 建設状況図



**菅野地区状況**  
 県道小部明石線、樋谷川にかかる橋を作っています。橋台、橋脚は概ね完成しました。これから橋桁を順次架設していきます。



**松陰地区状況**  
 石ヶ谷JCT～明石SA間の付加車線に必要な工事用道路の工事に着手しました。



**橋桁架設の様子**  
 令和4年4月上旬～下旬にかけて、県道小部明石線にかかる橋桁を架設しました。250t吊のクレーンを県道に配置し、夜間に架設しました。



**安全祈願祭**  
 樋谷・諏訪神社(神戸市西区)にて菅野地区上部工架設の工事安全祈願祭を実施しました。



**永井谷JCT～樋谷IC(仮称)**  
 土工事を契約しました。今後、工事に着手していく予定です。

**受注者紹介**

日本ファブテック株式会社  
 第二神明道路 菅野高架橋(鋼上部工)工事  
 現場代理人 古賀 元  
 監理技術者 高橋 勉  
 工事担当者 橋口 隆博・羽場 健介・友常 聖夢



本工事は、神戸西バイパス 菅野高架橋(上下線)の上部工(鋼7径間連続少数桁橋)を新設する工事です。橋梁延長約300mではありますが、明石木見線(県道)、小部明石線(県道)、樋谷川1号線(市道)各道路において夜間通行止め規制を行い、大型クレーンで架設を行います。  
 近隣住民の皆様にはご不便、ご迷惑をお掛けするとは思いますが、施工においては細心の注意を払いながら進めるよう心掛けています。  
 今後、現場は最盛期を迎えますが、職員・協力業者全員が日々安全に対する向上心を持ち、全工期無事故、無災害を目指したいと思います。