

新名神高速道路大阪府域 地下水流動対策検討委員会

【資料 3】 超長尺先進ボーリングの結果報告について（箕面トンネル西）

＜目 次＞	
	頁
・ 超長尺先進ボーリングの結果報告について（箕面トンネル西）	3 - 1

平成28年4月12日

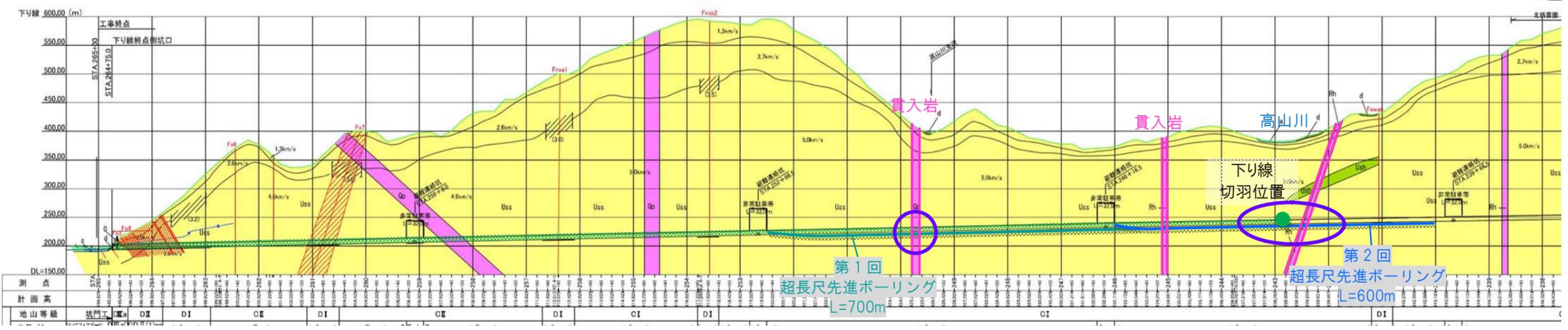
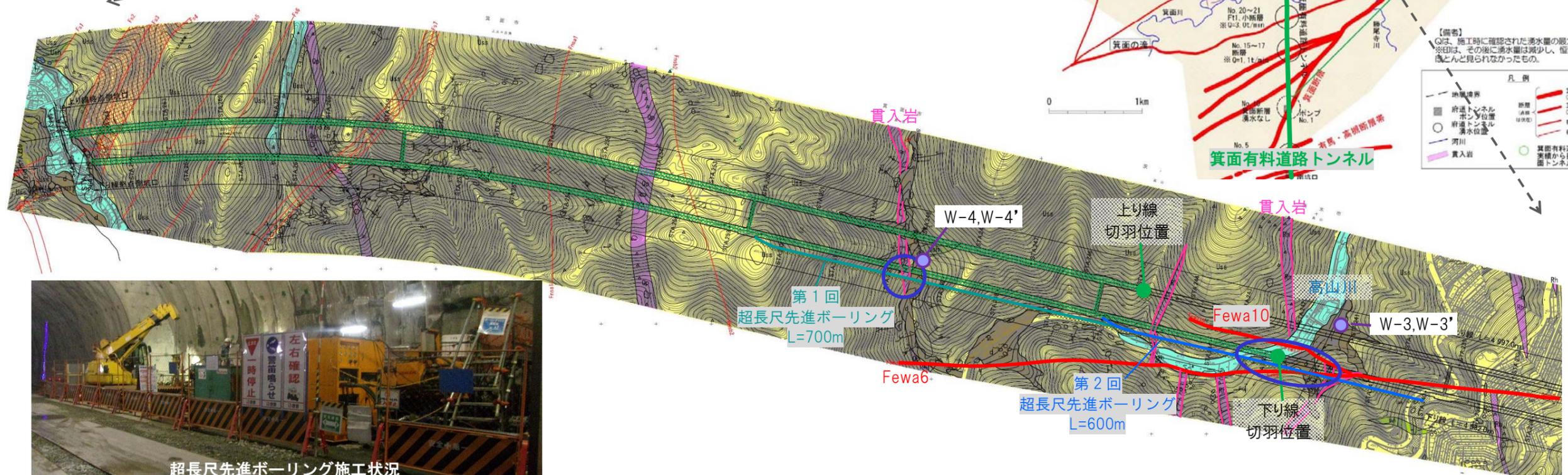
西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神大阪西事務所

【箕面トンネル西工事】超長尺先進ボーリングの実施位置

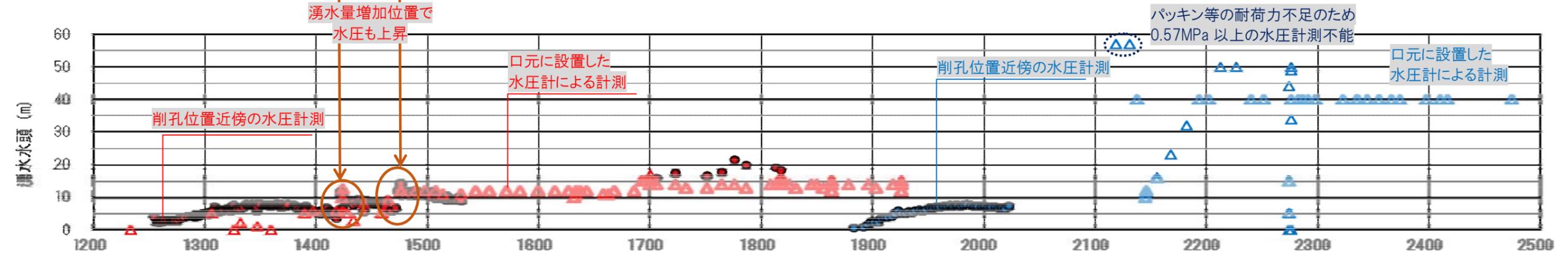
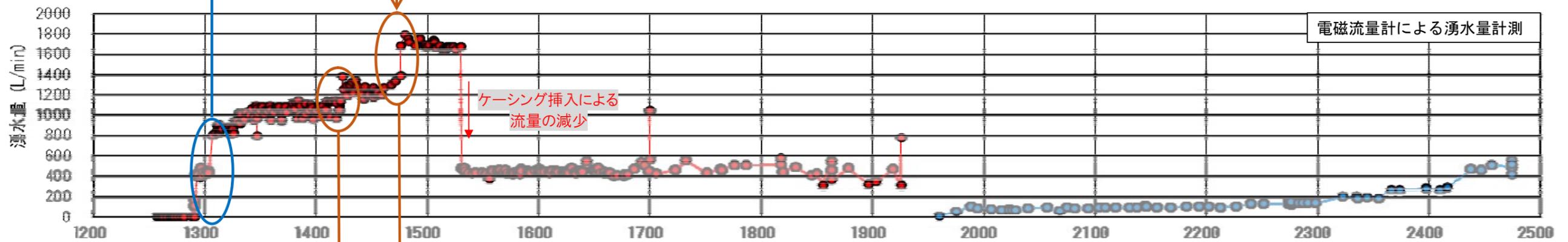
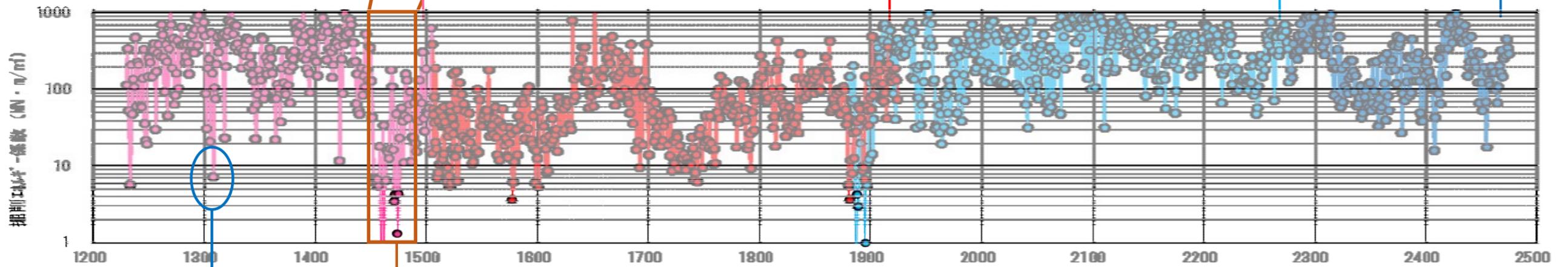
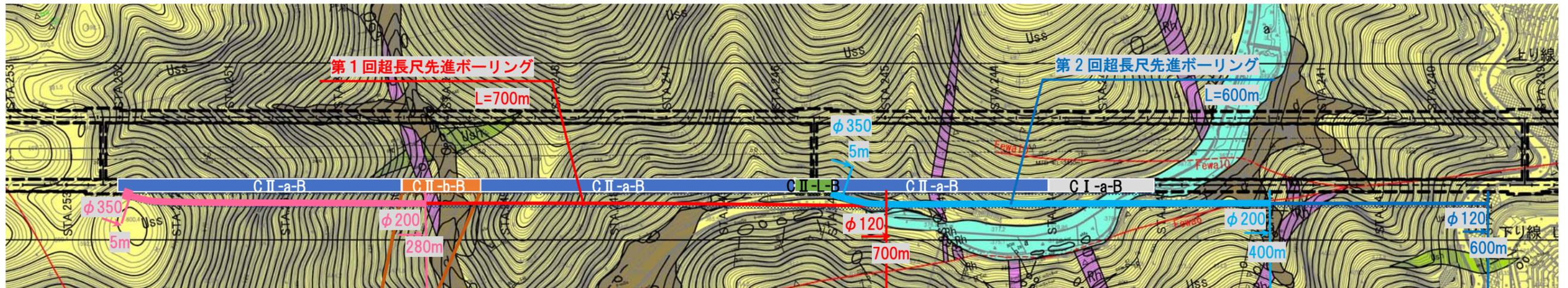
箕面トンネルにて多量湧水が懸念される位置にてトンネル掘削が地下水に与える影響を調査するため、2回の超長尺先進ボーリングにより水理・地質情報を事前に取得した。

第1回超長尺先進ボーリング (H27年7月～10月実施)
 STA.252+50.5～245+50.5 (TD1225～1925m) 延長 700m

第2回超長尺先進ボーリング (平成28年2月～3月実施)
 STA.246+0.0～240+0.0 (TD1874～2474m) 延長 600m



【箕面トンネル西工事】超長尺先進ボーリングの施工結果



【箕面トンネル西工事】トンネル掘削進捗と地下水位の低下

