

新名神高速道路大阪府域 地下水流動対策検討委員会

資 料

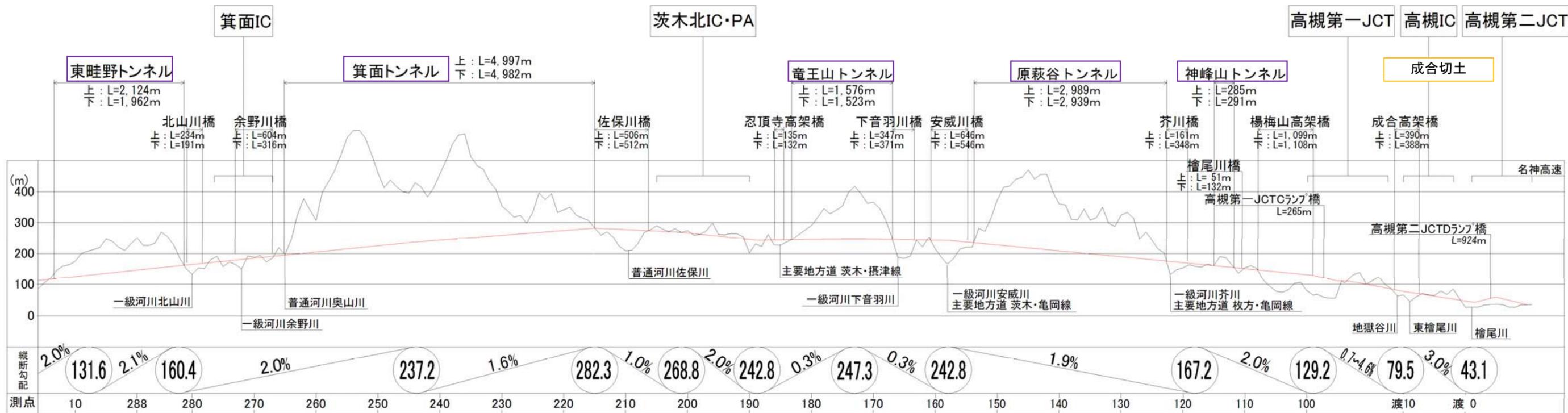
平成26年5月8日

西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神大阪西事務所

新名神高速道路（大阪府域） 各トンネルの位置図



縦断図 (Cross-section Diagram)



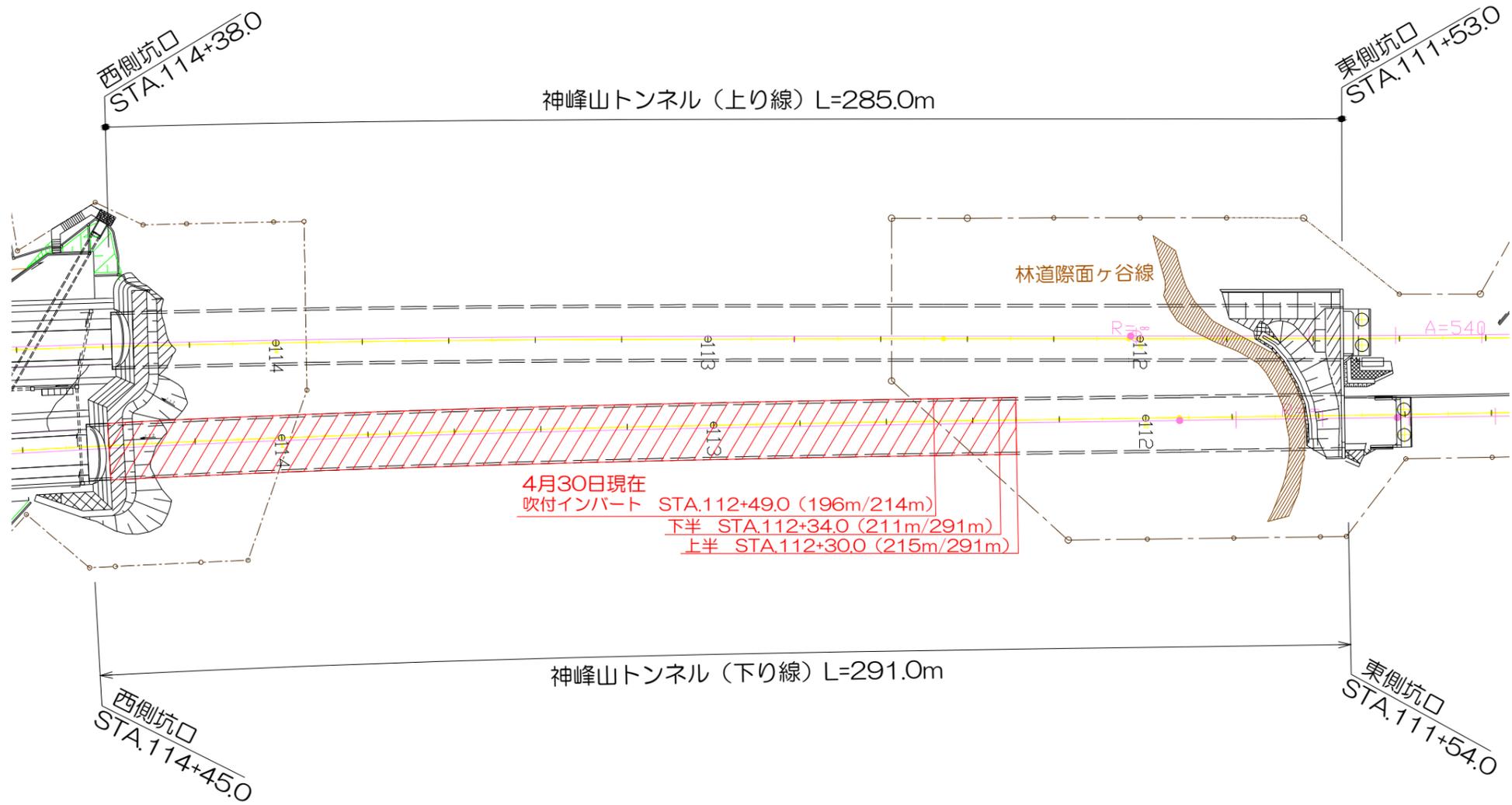
新名神高速道路（大阪府域） 進捗状況

新名神大阪西事務所
H26.4.30現在

市域名	川西市	池田市	箕面市			豊能町	箕面市		茨木市										高槻市（本線）				高槻市（連絡路）					
	(1.7)	(0.3)	(3.9)			(0.4)	(2.4)		(7.0)										(5.5)				(2.5)					
() はkm延長	東 畦野 (1.7)	中川 原町 (0.3)	下止々 呂美 (2.8)	上止々 呂美 (0.4)	箕面 (0.7)	高山 (0.4)	箕面 (1.5)	粟生 間谷 (0.9)	粟生 岩坂 (0.2)	佐保 (1.6)	泉原 (0.2)	千提寺 (1.3)	忍頂寺 (0.3)	安元 (0.7)	忍頂寺 (0.2)	車作 (0.8)	下音羽 (0.8)	車作 (0.9)	萩谷 (1.1)	原 (4.0)	成合 北の町 (0.2)	川久保 (0.2)	成合 (2.3)	宮が谷 等 (0.2)				
新名神大阪西事務所 事業延長 L=23.7km（連絡路含む）																												
路線図 (名称は仮名称)																												
地元協議	協議状況		協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済	協議済		
幅杭設置	完了延長(km)		X	X	1.70	X	X	X	X	X	1.60	0.10	1.30	0.30	0.20	X	0.20	0.80	0.70	X	2.30	0.20	0.20	2.30	0.20			
	【H26.4.30現在】		12.10km / 12.10km (100%)																									
地元協議	協議状況		東畦野	X	下止々呂美	上止々呂美	X	X	X	X	佐保	泉原	千提寺	忍頂寺	安元	忍頂寺	車作	下音羽	車作	X	原	X	川久保	成合	X			
【暫定4車】	【H26.4.30現在】		13地区完了 / 13地区 (100%)																									
用地取得	【H26.4.30現在】		X	X	89%	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	99%		
	【H26.4.30現在】		99%																									
本線工事	工事発注 状況 (予定)	工事用道路 工事																								榎尾川工事 L=1.5km H22.7~ H25.11		
		本線土工 工事	塩川橋 他1橋 工事 H24.7 ~ H28.10	東畦野TN工事 L=2.4km H24.7~H29.1	箕面IC工事 L=1.3km H22.11~ H27.5	箕面トンネル西工事 L=2.9km H24.6~H28.6	箕面トンネル東工事 L=2.5km H24.4~H28.6	佐保工事 L=0.6km H23.7~H26.10	茨木北IC工事 L=1.9km H23.1~H27.6	竜王山トンネル工事 L=1.8km H24.12~H29.3	下音羽工事 L=0.7km H21.9~H26.3	安威川橋(下部 工)工事 L=0.8km H23.9~H27.4	原萩谷トンネ ル西工事 L=1.2km H25.8~H28.9	原萩谷トンネ ル東工事 L=1.7km H25.4~H28.6	原工事 L=1.5km H23.4~H27.4	楊梅山高架橋 (下部工)工事 L=1.0km H24.3~H27.10	高槻IC工事 L=2.4m H23.1~H28.7	高槻JCT 北工事 L=0.5km H22.12~ H27.3	高槻JCT 北工事 L=1.6km H25.8~ H28.7									
		本線上部工 工事	X	X	箕面ICA1橋 他8橋(複合) H26.3~ H29.4	余野川橋 他1橋(Me) H25.1~ H29.1	X	X	X	佐保川橋(PC) H24.12~H28.8	X	忍頂寺高架橋 他3橋工事 H25.6~H28.1	X	X	下音羽川橋 (PC) H23.12~ H26.9	安威川橋(PC) H24.2~H28.1	X	X	芥川橋(PC) H23.8~ H26.7	楊梅山高架 橋(PC) H24.12~ H29.4	X	成合高架橋他 2橋(PC) H25.3~ H29.3	高槻JCT橋 (Me) H24.4~ H28.6					

:実施中、実施予定
 :完了
 X :対象外

【神峰山トンネル（原工事）】トンネル進捗と今後の予定



■神峰山トンネルの進捗

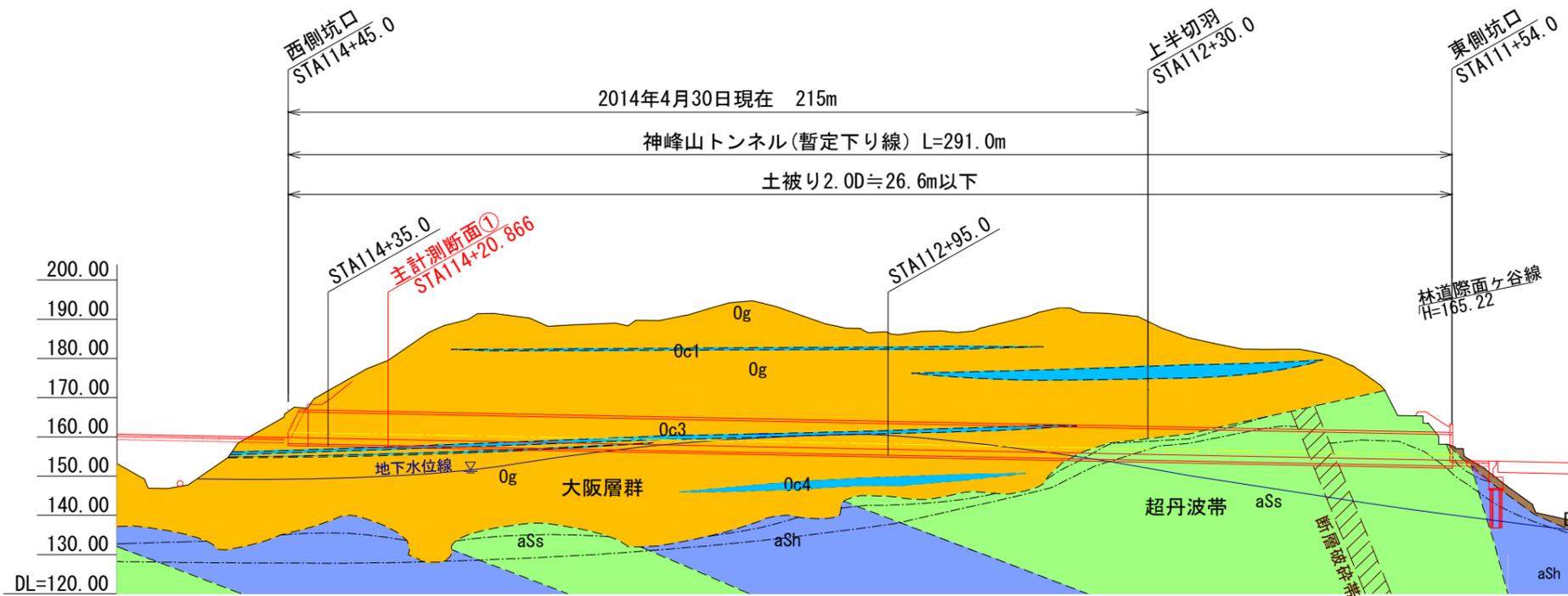
【下り線】	
平成25年11月25日～	坑口付け トンネル機械掘削開始
平成26年1月20日～	昼夜施工開始
平成26年4月30日現在	215m/291m
【上り線】	
平成26年1月6日～	坑口付け
平成26年4月30日現在	坑口付け完了

■工程

	平成25年		平成26年												平成27年												平成28年							
	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月				
下り線																																		
坑口付け																																		
トンネル掘削	終点⇒																																	
インバート																																		
覆工																																		
上り線																																		
坑口付け																																		
トンネル掘削																																		
インバート																																		
覆工																																		

【神峰山トンネル（原工事）】切羽状況・施工状況写真

■下り線切羽状況：坑口より大阪層群砂礫層。湧水はほぼなし。



下り線 STA.114+35 切羽状況



下り線 STA.112+95 切羽状況

■施工状況写真



神峰山トンネル 終点側坑口ヤード 全景



吹付けインバート 施工状況



AGF施工状況

施工状況写真



箕面トンネル西坑口 坑口部全景

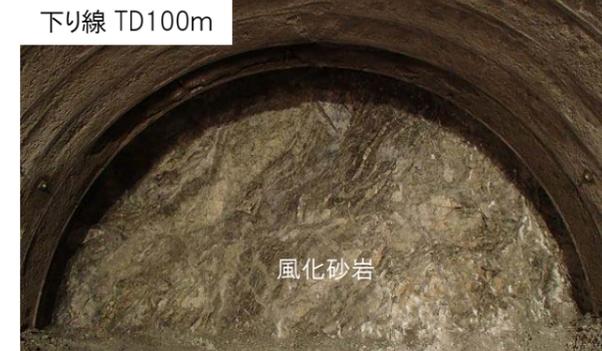
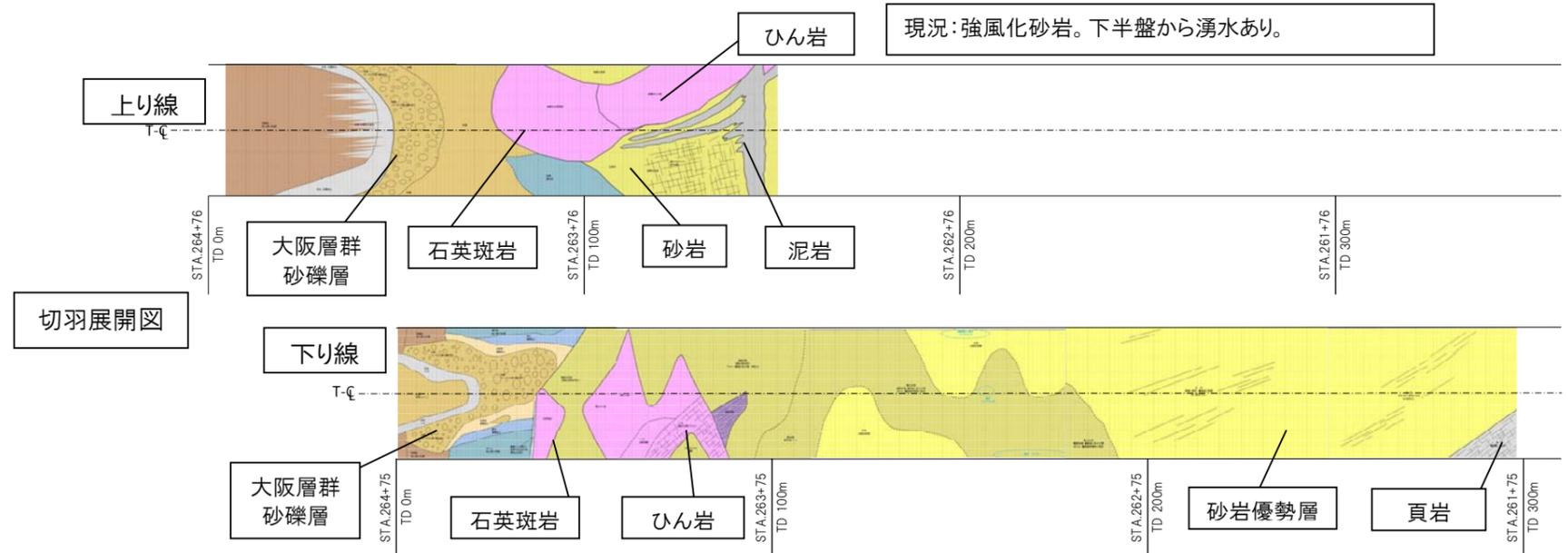
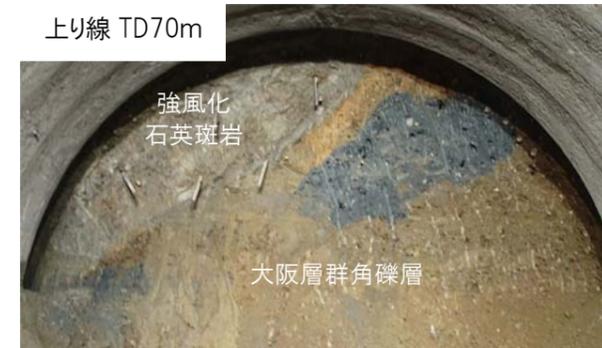


上り線施工状況 (AGF 削孔状況)



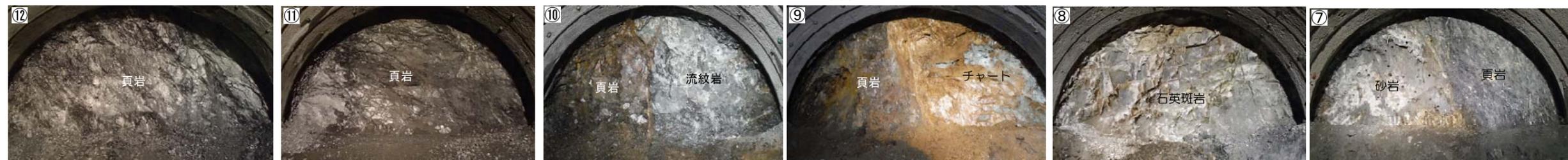
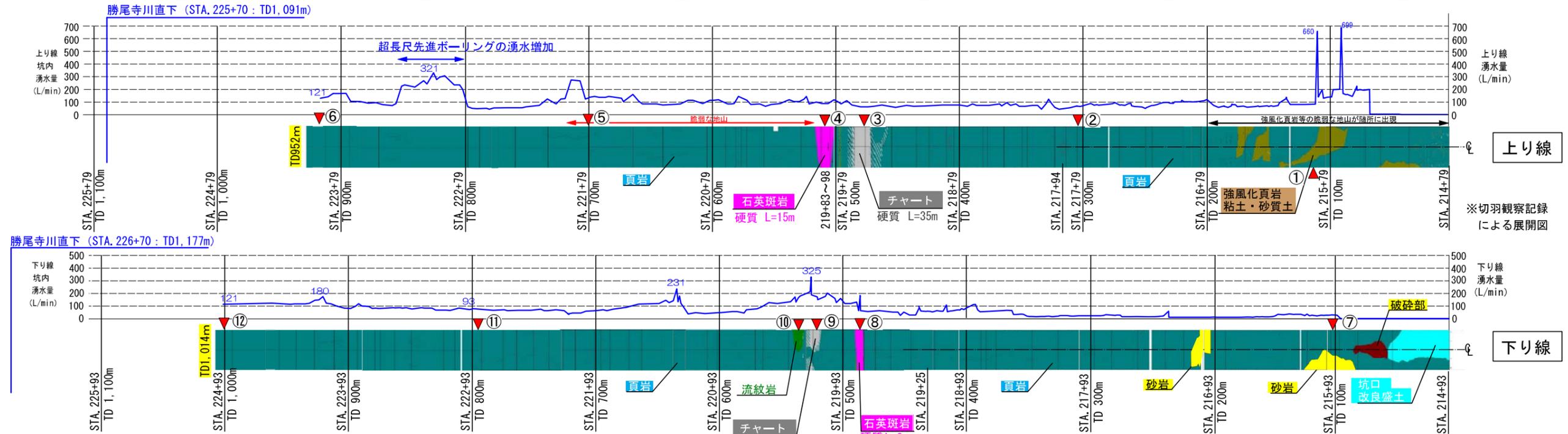
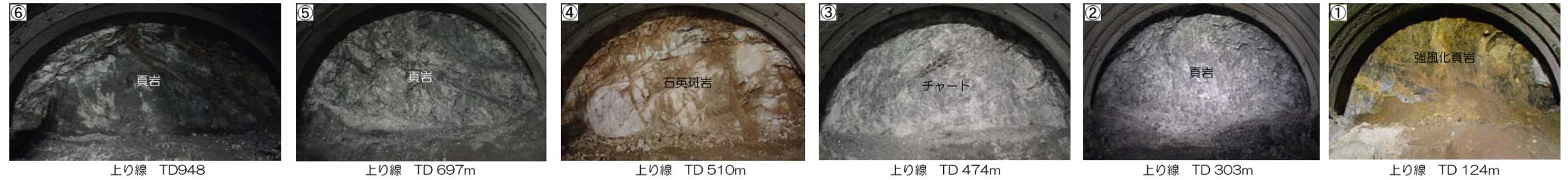
下り線施工状況 (吹付けコンクリート施工状況)

切羽状況写真



【箕面トンネル東工事】 施工状況について

- 上り線：丹波帯の頁岩優勢混在岩層が主体。TD500m～TD700mで脆弱化している。勝尾寺川に近付いており、坑内湧水量が増加傾向にある。
- 下り線：丹波帯の頁岩優勢混在岩層が主体。TD900m付近より坑内湧水量が増加傾向にある。茶色がかった頁岩。



■状況写真



下り線 第2非常駐車帯部 返水横坑掘削状況



返水縦孔掘削完了 (外管のみ設置)



下り線側 長尺先進ボーリング施工状況 (L=120m)