

災害に強い道路になるよう安全最優先で工事を進めております。



<お知らせ>トンネル掘削の工事進捗について

吉浦トンネル
掘削進捗状況(約146m/664m)
9月9日時点 **約146m 残り518m**
21%

呉トンネル
掘削進捗状況(約230m/2,376m)
9月9日時点 **約230m 残り2,146m**
9%

海上運搬拠点 (@ 呉ポートピアパーク)

① 坂南IC付近(側道事業)



③ 天応東IC付近



② 小屋浦トンネル南側坑口



④ 呉トンネル北側坑口

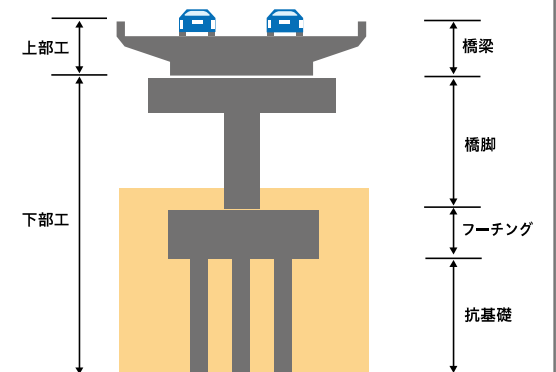


広島呉道路(クリアライン)4車線化事業の工事説明 ~橋梁編~

広島呉道路(クリアライン)4車線化事業(12.2km)の工事では全体の1.9kmにわたる18の橋梁工事を行っています。

橋梁の建設は「下部工」から始まります。「下部工」では、まず橋の土台を支えるため、地面の下に長い杭基礎を打ち込み、その杭が地盤に固定されることで橋全体の重さを支える役割を果たします。次に杭基礎の上に橋を支える基盤となるフーチングを構築し、接地面積を増やすことで、力を分散させます。杭、フーチングの基礎工が終わると、橋脚の施工が始まります。フーチングの上に橋脚の形を作る型枠を設置し、そこにコンクリートを流し込み、固まったら型枠を外す作業を繰り返すことで、橋脚が完成します。

これらの「下部工」が終わると、「上部工」に移ります。「上部工」は橋の床や舗装といった、車の通行部分をつくる工程です。利用者の安全を守るため、心をこめて工事を進めてまいります。



4車線化 橋梁部のイメージ

