

工事契約状況

R4.6月時点



用地取得に関するご説明を進めております!

4車線化事業に伴い必要となる土地について、令和3年度は呉市、坂町共に関係する土地所有者さまにご協力いただきながら、用地測量を進めることが出来ました。誠にありがとうございます。

現在は、用地測量結果が整いました箇所から順番に測量結果を説明しております。また、実際に土地を提供いただく対象者の皆様へは、補償に関する説明を進めており、ご理解いただきながら用地取得を進めております。

対象者の皆様には、貴重なお時間を頂戴することとなりますが、内容をご理解いただけますよう丁寧な説明に努めてまいりますので、引き続き宜しくお願いいたします。



工事用仮橋工事(呉市天応福浦地区)に着手しました。



呉市天応福浦地区周辺の工事着手に先立ち、令和4年2月に工事説明会を予定しておりましたが、新型コロナウイルス感染症拡大状況を踏まえ、工事概要資料の配布により工事着手させて頂いております。

当該地区では、クリアライン4車線化工事期間中のアクセス道路として使用する仮橋の架設工事を行っております。

地域の皆様の安全・安心を最優先に工事を進めてまいりますので、何卒、ご理解・ご協力のほど、宜しくお願いいたします。

海上運搬積み拠点 整備状況 (R4.5)



海上運搬積み拠点整備が完了しました!

クリアライン4車線化工事で発生する建設発生土(約100万立米)は、呉ポートピアパークを積み込み拠点として、海上運搬にて広島県港湾埋立事業(出島地区)に搬出します。これにより、一般道を利用したダンプトラックによる土砂運搬が大幅に減少し、安全かつ効率的な事業進捗に寄与するものと考えております。

昨年秋から工事を進めていた海上運搬積み拠点は、令和4年3月末に整備が完了し、4月以降、海上運搬により土砂運搬を実施しております。

本拠点は、公園内であるとともに住宅地の近隣でもあることから粉塵対策として、土砂仮置き箇所仮設上屋を設置し、また工事エリア外周には目隠し板を設置する等、地域の環境に配慮しています。

呉トンネル広島側 進捗状況 (R4.5)



本線工事に着手しました!

呉トンネルの掘削に必要となる施工ヤード確保のため、呉トンネル(広島側)の本線切土工事に着手しました。今後は、切土工事と並行して、坑口付近に位置する平林川橋の施工も進めてまいります。

切土工事の完了後は、トンネル掘削に必要となる仮設備を設置し、準備が整い次第、トンネル掘削を進めてまいります。

長期間の工事となりますが、地域の皆様の安全・安心を最優先に工事を進めてまいりますので、ご理解・ご協力のほど、宜しくお願いいたします。

壁画のお披露目セレモニーが開催されました



呉ポートピアパーク野外ステージ裏に設置されている工事目隠し板へ、こだまこずえ先生(呉市出身のライブペイントアーティスト)監修のもと、地域の学生さんを始めとする皆様方にも参加して頂き、壁画を描いていただいております。

セレモニーでは作成途中の壁画お披露目だけでなく「ハンドツリープロジェクト(クリアラインの進化を通じて“現在の希望”と“明るい未来”を描くというプロジェクト)」も行われ、多くの方がご参加されました。

受注者紹介

坂工事【五洋建設株式会社】



現場代理人
かわしま
川島



監理技術者
きだ
木田

本工事は、クリアライン4車線化工事のうち、安芸郡坂町坂西から小屋浦までの区間の、土工事、橋梁下部工事などを行う施工延長3,525mの工事です。令和4年3月16日に契約し、約4年半の工事期間であり、現在着手に向けて準備を進めています。

工事期間中は、地域の皆様や工事に関わる関係者の安全・安心を確保しながら、また、周辺環境にも配慮して工事を進めてまいります。皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

受注者紹介

天応第一高架橋(下部工)工事

【青木あすなろ建設株式会社・山陽工業株式会社 広島呉道路 天応第一高架橋(下部工)工事特定建設工事共同企業体】



現場代理人・監理技術者
てらさき
寺崎



主任技術者
むらかみ
村上

本工事は呉市天応西条から天応東久保に位置する天応第一高架橋の4車線化に伴う橋脚の新設と既に供用されている橋脚の耐震補強を行う工事です。新設の橋脚が12脚、橋脚の補強が23基の約400mの区間を担当します。

令和4年3月30日に契約し、約2年半の工事を行うため、工事の着手に向けて準備を進めている状況です。工事期間中は近隣の皆様にご迷惑とならないよう安全管理と環境に配慮して工事を進めてまいりますので、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。